

**EVALUASI KINERJA KEPENGUSAHAN ANGKUTAN
PERDESAAN KABUPATEN SITUBONDO**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

GALEH SAPUTRA ABDULLAH
NOTAR : 21.02.148

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2024

**EVALUASI KINERJA KEPENGUSAHAN ANGKUTAN
PERDESAAN KABUPATEN SITUBONDO**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

GALEH SAPUTRA ABDULLAH
NOTAR : 21.02.148

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2024

KERTAS KERJA WAJIB

**EVALUASI KINERJA KEPENGUSAHAN ANGKUTAN
PERDESAAN KABUPATEN SITUBONDO**

Yang Dipersiapkan Dan Disusun Oleh

GALEH SAPUTRA ABDULLAH

Nomor Taruna : 21.02.148

Telah Disetujui Oleh :

PEMBIMBING I



Wisnu Handoko, SE., M.Si
Tanggal: 03 Juli 2024

PEMBIMBING II



IR. Eli Jumaeli, M.TI
Tanggal: 03 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB

**EVALUASI KINERJA KEPENGUSAHAN ANGKUTAN
PERDESAAN KABUPATEN SITUBONDO**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh:

GALEH SAPUTRA ABDULLAH

Nomor Taruna : 21.02.148

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 04 JULI 2024

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing I



WISNU HANDOKO, SE., M.Si

Tanggal: 04 Juli 2024

NIP. 19640306 199103 1 001

Pembimbing II



IR. ELI JUMAELI, M.TI

Tanggal: 04 Juli 2024

NIP. 19660722 199303 2 001

JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

BEKASI

2024

KERTAS KERJA WAJIB

**EVALUASI KINERJA KEPENGUSAHAN ANGKUTAN
PERDESAAN KABUPATEN SITUBONDO**

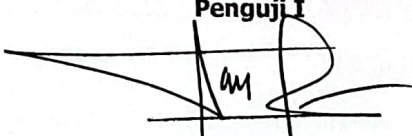
Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

GALEH SAPUTRA ABDULLAH

Nomor Taruna : 21.02.148

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 04 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

DEWAN PENGUJI

Penguji I  <u>Drs. AAN SUNANDAR, MM</u> NIP. 19611009 198203 1 003	Penguji II  <u>SUMANTRI WIDYA PRAJA, ST, M. Sc, M.Eng.</u> NIP. 19820619 200812 1 003
---	--

MENGETAHUI,

**KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**



Anisa Mahadita Candarahayu, S.ST. M.MTr.
NIP : 19870917 201012 2 009

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT

Dengan ini kami menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib berjudul **"EVALUASI KINERJA KEPENGUSAHAAN ANGKUTAN PERDESAAN KABUPATEN SITUBONDO"** adalah hasil karya kami sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Kertas Kerja Wajib ini bukan hasil kerja saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin (bisa pakai aplikasi lain).

Bekasi, 12 Juli 2024



Galeh Saputra Abdullah

21.02.148

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Galeh Saputra Abdullah

Notar : 21.02.148

Adalah taruna/i jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul :

**EVALUASI KINERJA KEPENGUSAHAAN ANGKUTAN PERDESAAN
KABUPATEN SITUBONDO**

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Bekasi, 12 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,



Galeh Saputra Abdullah

21.02.148

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Galeh Saputra Abdullah
Nomor Taruna : 21.02.148
Tanda Tangan : 
Tanggal : 4 Juli 2024

ABSTRACT

Transportation is the main support for the movement of people and goods. One means of transportation that is relatively affordable is public transportation. Public transportation itself is divided into on-route transportation and off-route transportation. Within a Regency area there is usually rural transportation which has routes between areas within the sub-district. Situbondo Regency is one of the regencies in East Java Province which is located on the Pantura route which connects West Java to East Java. Because it is located almost at the eastern tip of the island of Java, Situbondo Regency is also a connecting road to the island of Bali. The population increase in Situbondo Regency occurs every year. Based on data from the Population and Civil Registration Service of Situbondo Regency in 2023, the population of Situbondo Regency in 2022 was 673,102 people and in 2023 the population increased to 684,343 people. As the population increases, the need for transportation increases. This causes the use of private vehicles to increase because they are considered faster and more comfortable. Situbondo Regency has 2 rural transport routes which are currently still operating but have few passengers due to the lack of public interest in using public transport. Rural transport in Situbondo Regency has also experienced a decline in the level of service performance. The load factor for rural transportation is still below standard, namely 63%, currently causing a lack of operator income. Apart from that, the condition of rural transportation which has quite old vehicles causes discomfort for passengers, where the average vehicle age is more than 15 years. For example, route 1 has an average vehicle age of 18 years, so this is also one of the factors causing the decline in public interest in using rural transportation.

ABSTRAK

Transportasi merupakan penunjang utama bagi perpindahan orang maupun barang. Salah satu sarana transportasi yang biayanya relatif terjangkau adalah angkutan umum. Angkutan umum ini sendiri terbagi menjadi angkutan dalam trayek dan angkutan tidak dalam trayek. Di dalam suatu wilayah Kabupaten biasanya terdapat angkutan perdesaan yang memiliki rute antar wilayah dalam kecamatan. Kabupaten Situbondo adalah salah satu Kabupaten yang berada di Provinsi Jawa Timur yang terletak pada jalur Pantura yang menghubungkan Jawa Barat hingga Jawa Timur. Karena letaknya yang berada hampir diujung timur pulau Jawa, Kabupaten Situbondo juga menjadi jalan penghubung menuju Pulau Bali. Peningkatan populasi penduduk di Kabupaten Situbondo terjadi setiap tahunnya. Berdasarkan data dari Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Situbondo tahun 2023, penduduk Kabupaten Situbondo tahun 2022 berjumlah 673.102 jiwa dan pada tahun 2023 jumlah penduduk mengalami peningkatan menjadi 684.343 jiwa. Dengan bertambahnya jumlah penduduk maka kebutuhan akan transportasi semakin meningkat. Sehingga menyebabkan penggunaan kendaraan pribadi juga semakin tinggi karena dianggap lebih cepat dan nyaman. Kabupaten Situbondo memiliki 2 trayek angkutan perdesaan yang sampai saat ini masih beroperasi namun sepi penumpang karena kurangnya minat masyarakat dalam menggunakan angkutan umum, angkutan perdesaan di Kabupaten Situbondo juga mengalami penurunan tingkat kinerja pelayanannya. load factor angkutan perdesaan yang masih dibawah standar yaitu sebesar 63% saat ini menyebabkan kurangnya pendapatan operator. Selain itu, kondisi angkutan perdesaan yang memiliki umur kendaraan yang cukup tua menyebabkan ketidaknyamanan penumpang, dimana rata-rata memiliki umur kendaraan di atas 15 tahun. Misalnya pada trayek 1 yang memiliki rata-rata umur kendaraan yaitu 18 tahun, sehingga hal ini juga menjadi salah satu faktor penyebab menurunnya minat masyarakat dalam menggunakan angkutan perdesaan.

KATA PENGANTAR

Segala puji Syukur atas Rahmat dan karunia Allah SWT, yang telah melimpahkan Rahmat dan anugerah-Nya, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul "**EVALUASI KINERJA KEPENGUSAHAN ANGKUTAN PERDESAAN KABUPATEN SITUBONDO**" dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST. M.MTr. selaku Ketua Program Studi Manajemen Transportasi Jalan.
3. Bapak Wisnu Handoko S.E., M.Si, dan Ibu Ir. Eli Jumaeli, M.Ti selaku Dosen Pembimbing dalam menyusun tugas akhir ini.
4. Dosen – dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
5. Keluarga yang selalu mendukung khususnya Ibu dan Bapak yang tiada hentinya melangitkan doa hingga saya berada di titik ini.

Penulis menyadari Kertas Kerja Wajib ini banyak kekurangan, saran dan masukan sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan. Semoga bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang Transportasi Darat dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia pada umumnya serta Kabupaten Situbondo.

Bekasi, 04 Juli 2024

Penulis,

GALEH SAPUTRA ABDULLAH

Notar : 21.02.148