

## **DAFTAR ISI**

ABSTRAK.....	I
KATA PENGANTAR.....	II
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI .....	IV
DAFTAR ISI .....	V
DAFTAR TABEL .....	VIII
DAFTAR GAMBAR .....	X
DAFTAR RUMUS .....	XII
DAFTAR LAMPIRAN .....	XIII
BAB I .....	1
PENDAHULUAN .....	1
1.1    Latar Belakang .....	1
1.2    Identifikasi Masalah .....	2
1.3    Rumusan Masalah .....	3
1.4    Maksud Dan Tujuan.....	3
1.5    Batasan Masalah .....	4
BAB II .....	5
GAMBARAN UMUM .....	5
2.1    Kondisi Geografis.....	5
2.2    Wilayah Administratif .....	6
2.3    Kondisi Demografi .....	6
2.4    Kondisi Transportasi .....	8
2.4.1    Kondisi Jaringan Jalan .....	8
2.4.2    Sarana dan Prasarana Angkutan Umum yang Tersedia .....	9
2.5    Kondisi Objek Wisata .....	12
2.5.1    Kategori Objek Wisata .....	12
2.5.2    Persebaran Objek Wisata .....	13
2.5.3    Jumlah Pengunjung.....	14
2.5.4    Gambaran Objek Wisata .....	15
2.6    Kondisi Wilayah Kajian .....	18
2.6.1    Jalan H. Abbas.....	19
2.6.2    Jalan Syekh Datul Kahfi .....	20
2.6.3    Simpang H. Abbas.....	20

2.6.4	Simpang Batik Trusmi.....	21
2.6.5	Kondisi Eksisting Wilayah Kajian .....	22
BAB III.....		23
KAJIAN PUSTAKA .....		23
3.1	Pengertian Perencanaan.....	23
3.2	Terminal.....	23
3.1.1	Pengertian Terminal .....	23
3.1.2	Fungsi Terminal .....	24
3.1.3	Tipe Terminal .....	25
3.3	Fasilitas Terminal .....	26
3.4	Teknis Operasional Terminal.....	28
3.3.1	Tata Letak Terminal ( <i>Lay Out</i> ).....	28
3.3.2	Pola Pergerakan.....	28
3.3.3	Sistem Pemberhentian Bus.....	29
3.3.4	Pintu Masuk Dan Keluar Terminal .....	30
3.3.5	Perencanaan Kebutuhan Fasilitas Terminal .....	31
3.5	Kinerja Ruas Jalan dan Simpang .....	35
3.5.1	Kinerja Ruas Jalan.....	35
3.5.2	Kinerja Simpang .....	36
BAB IV .....		37
METODE PENELITIAN .....		37
4.1	Alur Penelitian.....	38
1.	Identifikasi Masalah .....	38
2.	Pengumpulan Data .....	38
3.	Pengolahan Data .....	38
4.	Keluaran (Output) .....	39
4.2	Bagan Alir Penelitian .....	40
4.3	Teknik Pengumpulan Data.....	41
4.3.1	Data Sekunder.....	41
4.3.2	Data Primer .....	41
4.4	Teknik Analisis Data.....	44
4.4.1	Kinerja Ruas.....	44
4.4.2	Kinerja Simpang .....	52
4.4.3	Kebutuhan fasilitas terminal .....	54
4.4.4	Sudut Parkir .....	57

4.4.5	Kapasitas Parkir .....	60
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	61
BAB V .....		62
ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH .....		62
5.1	Identifikasi Rencana Lokasi Pembangunan .....	62
5.1.	Analisis Kebutuhan Fasilitas dan Rencana Sirkulasi Terminal .....	63
5.2.1	Perhitungan demand kendaraan dan penumpang .....	67
5.2.2	Perhitungan luas lahan terminal .....	74
5.2.3	Usulan fasilitas terminal terpadu pariwisata .....	85
5.3	Usulan Desain Sirkulasi di Dalam dan Luar Terminal.....	89
5.3.1	Kinerja Ruas jalan .....	96
5.3.2	Kinerja Simpang .....	99
BAB VI .....		104
PENUTUP.....		104
6.1	Kesimpulan.....	104
6.2	Saran .....	108
DAFTAR PUSTAKA .....		109
LAMPIRAN .....		110

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II 1</b> Jumlah Penduduk Kabupaten Cirebon 2024.....	7
<b>Tabel II 2</b> Daftar Trayek AKDP.....	10
<b>Tabel II 3</b> Daftar Trayek Angkutan Pedesaan .....	11
<b>Tabel II 4</b> Data Objek Wisata Berdasarkan Kategori .....	12
<b>Tabel II 5</b> Objek Wisata Berdasarkan Kecamatan.....	13
<b>Tabel II 6</b> Fluktuasi Jumlah Pengunjung .....	14
<b>Tabel IV 1</b> Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) .....	47
<b>Tabel IV 2</b> Faktor Penyesuaian Lebar Jalan (FC <sub>JL</sub> ).....	47
<b>Tabel IV 3</b> Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FC <sub>PA</sub> ).....	47
<b>Tabel IV 4</b> Faktor Penyesuaian hambatan samping berdasarkan lebar bahu efektif (FC <sub>HS</sub> ).....	48
<b>Tabel IV 5</b> Faktor penyesuaian hambatan samping berdasarkan jarak kereb (FC <sub>HS</sub> ).....	48
<b>Tabel IV 6</b> Faktor penyesuaian ukuran kota (FC <sub>Uk</sub> ) .....	49
<b>Tabel IV 7</b> Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	49
<b>Tabel IV 8</b> EMP Untuk Tipe Jalan Tak Terbagi.....	53
<b>Tabel IV 9</b> EMP Untuk Tipe Jalan Terbagi .....	53
<b>Tabel IV 10</b> Ukuran Kantor Penyelenggara dengan Kriterianya .....	55
<b>Tabel IV 11</b> Kriteria Panjang Parkir kendaraan pribadi .....	56
<b>Tabel IV 12</b> Kebutuhan mushola berdasarkan jalur keberangkatan .....	56
<b>Tabel IV 13</b> Pola Parkir Sudut 0° .....	57
<b>Tabel IV 14</b> Pola Parkir Sudut 30°.....	58
<b>Tabel IV 15</b> Pola Parkir Sudut 45°.....	58
<b>Tabel IV 16</b> Pola Parkir Sudut 60°.....	59
<b>Tabel IV 17</b> Pola Parkir Sudut 90°.....	59
<b>Tabel V 1</b> Penentuan sampel wawancara pengunjung objek wisata pada rute 1 .....	68
<b>Tabel V 2</b> Penentuan sampel wawancara pengunjung objek wisata pada rute 2 .....	68
<b>Tabel V 3</b> Jumlah Armada angkutan umum yang akan memasuki Terminal Terpadu Pariwisata per hari.....	71
<b>Tabel V 4</b> Jumlah penumpang yang akan memasuki terminal .....	72
<b>Tabel V 5</b> Perhitungan jumlah jalur yang dibutuhkan .....	74
<b>Tabel V 6</b> Perhitungan jalur kedatangan dan keberangkatan .....	75
<b>Tabel V 7</b> Perhitungan Area Lintas .....	76
<b>Tabel V 8</b> Perhitungan ruang tunggu penumpang .....	77
<b>Tabel V 9</b> Ukuran kantor sesuai dengan kriteria terminal .....	78
<b>Tabel V 10</b> Luas parkir kendaraan pribadi.....	78
<b>Tabel V 11</b> Jumlah ruang parkir yang tersedia .....	78
<b>Tabel V 12</b> Kapasitas Statis Parkir Bus Pariwisata .....	79
<b>Tabel V 13</b> Luas mushola.....	80
<b>Tabel V 14</b> Luas kebutuhan fasilitas terminal .....	83
<b>Tabel V 15</b> Luas lahan terminal yang dibutuhkan .....	84
<b>Tabel V 16</b> Inventarisasi Ruas Jalan Kawasan Pembangunan.....	96

<b>Tabel V 17</b> Hasil perhitungan kapasitas ruas jalan .....	97
<b>Tabel V 18</b> Hasil Perhitungan V/C Ratio Kedua arah .....	98
<b>Tabel V 19</b> Tingkat Pelayanan Kedua Arah Ruas Jalan .....	98
<b>Tabel V 20</b> Hasil Perhitungan Kecepatan .....	99
<b>Tabel V 21</b> Hasil perhitungan Kepadatan .....	99
<b>Tabel V 22</b> Kapasitas simpang 4 H. Abbas .....	100
<b>Tabel V 23</b> Kinerja Simpang Tak bersinyal .....	101
<b>Tabel V 24</b> Kinerja simpang bersinyal.....	102
<b>Tabel VI 1</b> Kesimpulan Kinerja Ruas Jalan terdampak pembangunan .....	106
<b>Tabel VI 2</b> Kesimpulan Kinerja Simpang terdampak pembangunan .....	107

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II 1</b> Peta Administrasi Kabupaten Cirebon.....	6
<b>Gambar II 2</b> Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Status .....	9
<b>Gambar II 3</b> Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi.....	9
<b>Gambar II 4</b> Layout Terminal Sumber .....	11
<b>Gambar II 5</b> Layout Terminal Ciledug .....	12
<b>Gambar II 6</b> Peta Persebaran Objek Wisata .....	14
<b>Gambar II 7</b> Grafik Fluktuasi Jumlah Pengunjung 2019-2023.....	14
<b>Gambar II 8</b> Objek Sunan Gunung Jati .....	15
<b>Gambar II 9</b> Objek Wisata Banyu Panas .....	16
<b>Gambar II 10</b> Pasar Batik Trusmi.....	16
<b>Gambar II 11</b> Batu Lawang .....	17
<b>Gambar II 12</b> Kondisi Bekas Terminal Weru .....	19
<b>Gambar II 13</b> Jalan H. Abbas .....	20
<b>Gambar II 14</b> Jalan Syekh Datul Kahfi.....	20
<b>Gambar II 15</b> Simpang H. Abbas .....	21
<b>Gambar II 16</b> Simpang Batik Trusmi .....	21
<b>Gambar II 17</b> Kondisi Eksisting Wilayah Kajian.....	22
<b>Gambar III 1</b> Hubungan Macam Dan Urutan Kegiatan Penumpang Dengan Ruang Yang Dibutuhkan.....	32
<b>Gambar III 2</b> Hubungan Macam dan Urutan Kegiatan Awak Kendaraan dengan Ruang yang Dibutuhkan .....	33
<b>Gambar III 3</b> Hubungan Macam dan Urutan Kegiatan Pengelola Terminal dengan Ruang yang Dibutuhkan .....	34
<b>Gambar IV 1</b> Bagan Alur Pikir .....	37
<b>Gambar IV 2</b> Bagan Alir Penelitian .....	40
<b>Gambar IV 3</b> Hubungan $V_{MP}$ dengan $D_J$ dan $V_B$ pada tipe jalan 4/2-T, 6/2-T, dan 8/2-T .....	51
<b>Gambar IV 4</b> Pola Parkir Sudut $0^\circ$ .....	57
<b>Gambar IV 5</b> Pola parkir Sudut $30^\circ$ .....	58
<b>Gambar IV 6</b> Pola Parkir Sudut $45^\circ$ .....	58
<b>Gambar IV 7</b> Pola Parkir Sudut $60^\circ$ .....	59
<b>Gambar IV 8</b> Pola Parkir Sudut $90^\circ$ .....	59
<b>Gambar V 1</b> Lahan yang digunakan untuk pembangunan terminal.....	62
<b>Gambar V 2</b> Hubungan Macam Dan Urutan Kegiatan Penumpang Dengan Ruang Yang Dibutuhkan.....	64
<b>Gambar V 3</b> Hubungan Macam dan Urutan Kegiatan Awak Kendaraan dengan Ruang yang Dibutuhkan .....	65
<b>Gambar V 4</b> Hubungan Macam dan Urutan Kegiatan Pengelola Terminal dengan Ruang yang Dibutuhkan .....	66
<b>Gambar V 5</b> Pemilihan Moda Pengunjung .....	69
<b>Gambar V 6</b> Waktu kedatangan pengunjung pada objek wisata.....	69
<b>Gambar V 7</b> Waktu kepulangan pengunjung pada objek wisata .....	70
<b>Gambar V 8</b> Persetujuan pengunjung terkait pembangunan terminal .....	70

<b>Gambar V 9</b>	Layout 2D Terminal .....	87
<b>Gambar V 10</b>	Layout 3D Terminal .....	88
<b>Gambar V 11</b>	Sirkulasi Pejalan Kaki .....	90
<b>Gambar V 12</b>	Sirkulasi Bus Pariwisata .....	91
<b>Gambar V 13</b>	Sirkulasi AKDP .....	92
<b>Gambar V 14</b>	Sirkulasi Angkutan Pedesaan .....	93
<b>Gambar V 15</b>	Sirkulasi Angkutan Wisata .....	94
<b>Gambar V 16</b>	Sirkulasi Kendaraan Pribadi .....	95
<b>Gambar V 17</b>	Sirkulasi Kendaraan Pada Luar Terminal .....	103

## DAFTAR RUMUS

<b>Rumus IV 1</b> Kapasitas Ruas Jalan.....	46
<b>Rumus IV 2</b> Kepadatan Ruas Jalan .....	52
<b>Rumus IV 3</b> Derajat Kejenuhan.....	52
<b>Rumus IV 4</b> Tundaan simpang APILL.....	53
<b>Rumus IV 5</b> Panjang Antrian.....	54
<b>Rumus IV 6</b> Luas jalur kedatangan dan keberangkatan Model Parkir $0^\circ$ .....	54
<b>Rumus IV 7</b> Luas jalur kedatangan dan keberangkatan Model Parkir $45^\circ$ .....	54
<b>Rumus IV 8</b> Luas jalur kedatangan dan keberangkatan Model Parkir $60^\circ$ .....	54
<b>Rumus IV 9</b> Luas jalur kedatangan dan keberangkatan Model Parkir $90^\circ$ .....	54
<b>Rumus IV 10</b> Areal Lintas.....	55
<b>Rumus IV 11</b> Luas ruang tunggu penumpang .....	55
<b>Rumus IV 12</b> Penentuan luas toilet .....	56
<b>Rumus IV 13</b> Penentuan luas kios.....	57

## **DAFTAR LAMPIRAN**

<b>Lampiran 1</b> Formulir Survei TC .....	110
<b>Lampiran 2</b> Formulir Survei CTMC.....	111
<b>Lampiran 3</b> Formulir Survei Inventarisasi Ruas Jalan.....	112
<b>Lampiran 4</b> Formulir Survei Inventarisasi Simpang.....	112
<b>Lampiran 5</b> Formulir Survei Wawancara Pengunjung Objek Wisata.....	113
<b>Lampiran 6</b> Hasil Turnitin .....	114