

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis pada bab sebelumnya yang telah dilakukan pada prasarana tempat henti, ada beberapa kesimpulan yang dapat diambil antara lain :

1. Dari 32 tempat perhentian yang ada di Koridor 5 BisKita Trans Pakuan di Kota Bogor masih terdapat beberapa tempat perhentian yang belum memiliki fasilitas yang sesuai dengan standar teknis.
2. Berdasarkan analisis kebutuhan tempat perhentian di Koridor 5 BisKita Trans Pakuan di Kota Bogor melalui perhitungan minimal penumpang dan tata guna lahan didapatkan 1 segmen yang memerlukan 1 tempat perhentian berbentuk Tempat Perhentian Bus (*Bus Stop*).
3. Terdapat 1 tempat perhentian yang belum memiliki rambu maupun fasilitas dari tempat perhentian yaitu di Segmen Kedung Halang.

6.2 Saran

Berikut merupakan saran yang dapat diberikan terkait dengan peningkatan prasarana tempat perhentian yang ada di Koridor 5 BisKita Trans Pakuan di Kota Bogor

1. Dalam upaya meningkatkan pelayanan angkutan umum di wilayah Kota Bogor, maka perlu adanya pengadaan fasilitas dan perbaikan fasilitas perhentian BisKita yang sesuai agar dapat digunakan sesuai dengan fungsinya serta diharapkan masyarakat agar dapat memanfaatkan fasilitas yang telah diberikan secara maksimal. Agar dapat bertahan lama, tempat perhentian harus diberikan pengawasan dan pemeliharaan.
2. Untuk meningkatkan pelayanan angkutan umum fasilitas harus dibuat sesuai dengan pedoman teknis agar menjadi optimal dalam penggunaannya, dan penempatan lokasi tempat perhentian disesuaikan

3. dengan hasil analisis penentuan lokasi. Dengan demikian diharapkan prasarana yang disediakan dapat berfungsi secara optimal.
4. Ukuran halte yang diusulkan yaitu dengan ukuran panjang 4 meter dan lebar 2 meter, dengan tinggi yang diusulkan yaitu 2,5 meter.