

## **DAFTAR ISI**

<b>ABSTRAK.....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>vii</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR RUMUS .....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1    Latar Belakang .....	1
1.2    Identifikasi Masalah .....	2
1.3    Rumusan Masalah .....	3
1.4    Maksud dan Tujuan .....	3
1.5    Batasan Masalah .....	4
<b>BAB II GAMBARAN UMUM .....</b>	<b>5</b>
2.1    Kondisi Geografis.....	5
2.2    Kondisi Jaringan Jalan.....	7
2.3    Kondisi Wilayah Kajian .....	7

<b>BAB III KAJIAN PUSTAKA .....</b>	<b>11</b>
3.1    Keselamatan Lalu Lintas.....	11
3.2    Jalan .....	11
3.3    Daerah Rawan Kecelakaan .....	22
3.4    Jalan Berkeselamatan .....	23
3.5    Kecelakaan Lalu Lintas .....	25
3.6    Faktor Penyebab Kecelakaan .....	26
3.7    Batas Kecepatan.....	27
3.8    Penggolongan Kecelakaan .....	28
3.9    Strategi Peningkatan Keselamatan .....	28
<b>BAB IV METODE PENELITIAN.....</b>	<b>30</b>
4.1    Alur Pikir Penelitian.....	30
4.2    Teknik Pengumpulan Data.....	32
4.3    Teknik Analisis Data.....	34
<b>BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH .....</b>	<b>42</b>
5.1    Analisis Kronologi Kecelakaan (Diagram <i>Collision</i> ) .....	42
5.2    Analisis Karakteristik Kecelakaan .....	49
5.3    Analisis Kecepatan.....	53
5.4    Analisis Jarak Pandang Henti .....	54

5.5	Analisis Prasarana.....	56
5.6	Analisis HIRA (Hazard Identification and Risk Assessment) .....	59
5.7	Rekomendasi Penanganan.....	66
<b>BAB IV PENUTUP .....</b>		<b>71</b>
6.1	Kesimpulan.....	71
6.2	Saran .....	72
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>73</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>		<b>75</b>