

## **BAB VI PENUTUP**

### **6.1 Kesimpulan**

Kesimpulan yang dapat diambil dari hasil penelitian tentang Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) Di Kawasan Pendidikan Jalan Letjend Suprpto Kabupaten Pacitan sebagai berikut :

1. Berdasarkan dari hasil survei tata guna lahan asal perjalanan siswa terdapat 5 (lima) zona bangkitan di wilayah kajian Kawasan Pendidikan Jalan Letjend Suprpto. 5 (lima) zona tersebut merupakan asal para pelajar. Tarikan tertinggi yaitu zona 1 kawasan pendidikan Jalan Letjend Suprpto dengan proporsi moda yang digunakan sepeda 14%, jalan kaki 20%, diantar motor 12%, diantar mobil 1% dan sepeda motor 53%.
2. Penentuan Rute Perjalanan adalah sebagai berikut:
  - a. Kawasan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) mencakup 3 (tiga) sekolah yaitu SMAN 1 Pacitan, SMKN 1 Pacitan, SMKN 3 Pacitan.
  - b. Dalam kawasan RASS tersebut disediakan rute pejalan kaki radius  $\leq 1$  km dari sekolah yang mencakup Kelurahan Ploso, Kelurahan Baleharjo, Desa Bangunsari, Kelurahan Sidoharjo dan Kelurahan Pucangsewu.
  - c. Rute Bersepeda disediakan radius  $\leq 5$  km dari sekolah yang melewati Jalan Letjend Suprpto, sehingga diperoleh 4 rute usulan pesepeda yang terdiri dari 13 ruas jalan yaitu, Jalan Tentara Pelajar, Jalan Basuki Rahmat, Jalan Gatot Subroto, Jalan Letjend MT. Haryono, Jalan Kom Yos Sudarso, Jalan Dr. GGS. Ratulangi, Jalan A. INSP. Satsuit Tubun, Jalan KH. Ahmad Dahlan, Jalan WR. Supratman, Jalan KH. Maghribi, Jalan Jenderal Panglima Sudirman dan Jalan Jenderal Ahmad Yani.
3. Penentuan Fasilitas dan Desain Rute Aman Selamat Sekolah adalah

sebagai berikut:

- a. Fasilitas bagi pejalan kaki adalah trotoar dan penyeberangan. Berdasarkan hasil analisis, Jalan Letjend Suprpto perlu adanya penambahan fasilitas trotoar di jalan tersebut dan untuk fasilitas penyeberangan di Kawasan tersebut diperlukan *pelican* untuk pejalan kaki khususnya pelajar
- b. Fasilitas jalur khusus sepeda ditentukan berdasarkan tipe jalur/lajur pesepeda dengan menentukan jalur/lajur berdasarkan Surat Edaran No.05 tentang Perancangan Fasilitas Pesepeda tahun 2021
- c. Desain usulan Rute Aman Selamat Sekolah sesuai PM 16 Tahun 2016 dan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : 3582/AJ. 403/DRJD/2018.

## 6.2 Saran

Dalam proses penelitian ini ada beberapa hal yang disarankan oleh penulis untuk mendukung penerapan konsep Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) pada Kawasan Pendidikan Jalan Letjend Suprpto, Kabupaten Pacitan, agar dapat terwujud dengan maksimal, saran tersebut antara lain :

1. Perlunya kajian lebih lanjut mengenai biaya pembangunan fasilitas pejalan kaki, fasilitas pesepeda, dan fasilitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS).
2. Perlu dilakukan sosialisasi dan edukasi kepada pelajar serta orang tua (pengguna jalan) tentang keamanan dan keselamatan jalan.
3. Perlu dilakukan koordinasi antara Dinas Perhubungan dan Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat untuk menyediakan rute aman selamat sekolah di Jalan Letjend Suprpto Kabupaten Pacitan.