

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	viii
ABSTRACT	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	3
1.3. Rumusan Masalah	3
1.4. Maksud dan Tujuan.....	3
1.5. Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1. Kondisi Transportasi.....	5
2.2. Kondisi Wilayah Studi	8
BAB III KAJIAN PUSTAKA	11
3.1. Terminal Barang	11
3.2. Lokasi Terminal Angkutan Barang	13

3.3. Fasilitas Terminal Angkutan Barang	14
3.4. Penyelenggaraan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	17
3.5. Kesesuaian dengan Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW)	21
3.6. Metode Composite Performance Index (CPI)	21
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	24
4.1. Alur Pikir	24
4.2. Alur Bagan	27
4.3. Teknik Pengumpulan Data	29
4.4. Teknik Analisis Data	30
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	38
5.1. Analisis Awal	38
5.2. Penentuan Lokasi Alternatif Terminal Angkutan Barang dengan Metode Composite Performance Index (CPI)	48
5.3. Analisis Kriteria dengan Metode <i>Composite Performance Index</i> (CPI)	57
5.4. Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Angkutan Barang pada Lokasi Alternatif 3 (Lokasi Terpilih) dan Ditambahkan dalam Bentuk Layout	68
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	82
6.1. Kesimpulan	82
6.2. Saran	83
DAFTAR PUSTAKA	84
LAMPIRAN	87