

PENINGKATAN INTEGRASI FASILITAS DI STASIUN METLAND TELAGA MURNI KABUPATEN BEKASI

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Transportasi Darat
Sarjana Terapan Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan Oleh :

DEA TUNG SELLY

NOTAR : 20.01.085

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI**

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yesus Kristus, karena kasih karunia dan penyertaanNya sehingga saya selaku penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **"PENINGKATAN INTEGRASI FASILITAS DI STASIUN METLAND TELAGA MURNI KABUPATEN BEKASI"** tepat pada waktunya.

Penulisan skripsi ini merupakan salah satu syarat kelulusan dalam menempuh Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Pada proses penyusunan skripsi sehingga dapat terselesaikan tepat waktu tentunya tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.SiT., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
2. Bapak Yuanda Patria Tama, S.S.T., M.T. selaku Kepala Jurusan Program Studi Diploma IV Transportasi Darat Sarjana Terapan;
3. Bapak Ir. Andi Putra Jaya, S.SiT, M.Sc, IPM, ASEAN Eng. dan Ibu Sabrina Handayani, S.SiT., M.T. selaku dosen pembimbing yang telah membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan skripsi;
4. Seluruh pengajar dan civitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
5. Kedua Orang Tua, adik-adik, dan keluarga yang selalu mendukung baik berupa dukungan doa, materi maupun dukungan moril;
6. Seluruh rekan perjuangan Angkatan XLII Jurusan Diploma IV Transportasi Darat terutama untuk kelas TD 4.5;
7. Rekan-rekan NTT XLII, kakak-kakak XLI, dan adik-adik XLIII yang membantu penulis selama menempuh pendidikan di STTD;
8. Seluruh rekan Tim Praktek Kerja Lapangan Kabupaten Bekasi Tahun 2023;

9. Sahabat-sahabat penulis yang selalu membantu, memberi dukungan doa dan meyakinkan penulis bahwa penulis bisa menyelesaikan skripsi ini serta menemani penulis dalam melewati setiap ups and downs dalam hidup;
10. Semua pihak yang belum disebutkan satu persatu yang telah ikut membantu dalam penyusunan skripsi ini hingga terselesaikan.

Penulis menyadari penelitian ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu demi kemajuan penelitian ini, penulis mengharapkan adanya masukan berupa kritik dan saran yang bersifat membangun.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis dan pembaca.

Bekasi, 2024

Penulis

Dea Tung Selly

Notar : 2001085

ABSTRAK

PENINGKATAN INTEGRASI FASILITAS DI STASIUN METLAND TELAGA MURNI KABUPATEN BEKASI

Oleh:

DEA TUNG SELLY

20.01.085

Stasiun Metland Telaga Murni merupakan stasiun kereta api yang melayani KRL Commuter Line, terletak di Telaga Murni, Cikarang Barat, Kabupaten Bekasi. Di Stasiun Metland Telaga Murni belum tersedia parkir di area Stasiun, dan terdapat parkir tidak resmi yang di kelola pihak lain yang terdapat di luar area stasiun. Selain itu, tidak terdapat tempat khusus drop zone sehingga penumpang yang berjalan kaki dari parkir harus melalui gerbang masuk yang sama dengan sepeda motor yang drop off pick up sehingga, sering terjadi crossing antara keduanya. Demi mewujudkan peran stasiun yang baik diperlukan peningkatan fasilitas penunjang dan pengukuran kinerja integrasi antar fasilitas untuk memudahkan aksesibilitas dan pergerakan penumpang di Stasiun Metland Telaga Murni.

Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan menggunakan Importance Performance Analysis, analisis Modal Interaction Matrix, dan Trip Segment Analysis untuk mengukur kinerja fasilitas di Stasiun Metland Telaga Murni eksisting. Dari hasil pengukuran tersebut dilakukan upaya peningkatan, yaitu rekomendasi tempat parkir dan tempat khusus dropzone serta sirkulasi penumpang dan kendaraan di Stasiun Metland Telaga Murni. Selanjutnya mengukur kinerja fasilitas setelah peningkatan menggunakan analisis Modal Interaction Matrix dan Trip Segment Analysis.

Kata Kunci: *Stasiun, Integrasi, Fasilitas, Parkir, Dropzone*

ABSTRACT

INCREASING THE INTEGRATION OF FACILITIES AT METLAND TELAGA MURNI STATION IN BEKASI REGENCY

Oleh:

DEA TUNG SELLY

20.01.085

Metland Telaga Murni Station is a train station serving the KRL Commuter Line, located in Telaga Murni, West Cikarang, Bekasi Regency. At Metland Telaga Murni Station there is no parking available in the station area, and there is unofficial parking managed by other parties outside the station area. In addition, there is no special drop zone so that passengers who walk from the parking lot must go through the same entrance gate as motorbikes that drop off pick up so, crossing between the two often occurs. In order to realize the role of a good station, it is necessary to improve supporting facilities and measure the performance of integration between facilities to facilitate accessibility and passenger movement at Metland Telaga Murni Station.

The analysis method used in this research is to use Importance Performance Analysis, Modal Interaction Matrix analysis, and Trip Segment Analysis to measure the performance of facilities at the existing Metland Telaga Murni Station. From the results of these measurements, improvement efforts are made, namely recommendations for parking lots and special drop zones as well as passenger and vehicle circulation at Metland Telaga Murni Station. Furthermore, measuring the performance of facilities after improvement using Modal Interaction Matrix analysis and Trip Segment Analysis.

Keywords: *Station, Integration, Facilities, Parking, Dropzone*