

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK.....	i
ABSTRACT	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Kondisi Administrasi.....	5
2.2 Kondisi Transportasi	6
2.3 Kondisi Wilayah Kajian.....	8
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	26
3.1 Sistem Transportasi	26
3.2 Integrasi Moda Transportasi	27
3.3 Indikator Kinerja Transportasi Antarmoda	28
3.4 Transportasi Antarmoda.....	29
3.5 Modal Interaction Matrix (MIM).....	31
3.6 Trip Segment Analysis (TSA)	33
3.7 Importance Performance Analysis (IPA).....	33
3.8 Metode Slovin	34
3.9 Uji Validitas	35
3.10 Uji Reliabilitas	35
3.11 Park and Ride	36

3.12	Kiss and Ride.....	42
3.13	Standar Pelayanan Minimum (SPM) Kereta Api	43
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		44
4.1	Desain Penelitian.....	44
4.2	Sumber Data	46
4.3	Teknik Pengumpulan Data.....	46
4.4	Teknik Analisis Data.....	48
4.5	Jadwal dan Lokasi Penelitian	53
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH		55
5.1	Pengukuran Kinerja Fasilitas di Stasiun Metland Telaga Murni	55
5.2	Upaya Peningkatan Fasilitas di Stasiun Metland Telaga Murni.....	74
5.3	Pengukuran Kinerja Fasilitas di Stasiun Metland Telaga Murni Setelah Peningkatan	85
BAB VI PENUTUP		95
DAFTAR PUSTAKA.....		97
LAMPIRAN		99

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Simpul Transportasi di Kabupaten Bekasi	6
Tabel 2. 2 Data Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Dalam Trayek di Kabupaten Bekasi.....	8
Tabel 2. 3 Ketersediaan Fasilitas	11
Tabel 2. 4 Visualisasi Fasilitas Stasiun Metland Telaga Murni	12
Tabel 2. 5 Jadwal Kedatangan Dan Keberangkatan Kereta Api Stasiun Metland Telaga Murni Dari Arah Cikarang.....	16
Tabel 2. 6 Jadwal Kedatangan Dan Keberangkatan Kereta Api Stasiun Metland Telaga Murni Ke Arah Cikarang.....	19
Tabel 2. 7 Volume Penumpang Stasiun Metland Telaga Murni pada Tahun 2023	23
Tabel 3. 1 Indikator Keberhasilan Transportasi Antarmoda.....	30
Tabel 3. 2 LEBAR BUKAAN PINTU KENDARAAN.....	38
Tabel 3. 3 LEBAR JALUR GANG.....	42
Tabel 4. 1 Skala Likert.....	47
Tabel 4. 2 Nilai Bobot Interval Jarak Berjalan Kaki.....	51
Tabel 4. 3 Nilai Normalized Score	52
Tabel 4. 4 Nilai Bobot Hambatan Analisis Segmen	53
Tabel 4. 5 Jadwal Penelitian.....	54
Tabel 5. 1 Atribut Penilaian Pelayanan Stasiun	56
Tabel 5. 2 Hasil Uji Validitas Tingkat Kepentingan	58
Tabel 5. 3 Hasil Uji Validitas Tingkat Kepuasan	58
Tabel 5. 4 Hasil Uji Reliabilitas Tingkat Kepentingan	59
Tabel 5. 5 Hasil Uji Reliabilitas Tingkat Kepuasan	60
Tabel 5. 6 Perhitungan Nilai Rata-rata Tingkat Kinerja Dan Harapan	60
Tabel 5. 7 Kuadran Importance Performance.....	61
Tabel 5. 8 Matriks eksisting berdasarkan interval jarak berjalan kaki	64
Tabel 5. 9 Nilai Harapan interaksi antar fasilitas	65
Tabel 5. 10 Modal Interaction Matrix Stasiun Metland Telaga Murni	65
Tabel 5. 11 Nilai Normalized Score	66
Tabel 5. 12 Segment Disutility Penumpang Naik Menggunakan Sepeda Motor	68

Tabel 5. 13 Segment Disutility Penumpang Turun Menggunakan Sepeda Motor	69
Tabel 5. 14 Segment Disutility Penumpang Naik Menggunakan Mobil	70
Tabel 5. 15 Segment Disutility Penumpang Turun Menggunakan Mobil	71
Tabel 5. 16 Segment Disutility Penumpang Naik Menggunakan Angkutan Sewa	72
Tabel 5. 17 Segment Disutility Penumpang Turun Menggunakan Angkutan Sewa	73
Tabel 5. 18 Hasil Survei Patroli parkir mobil.....	74
Tabel 5. 19 Hasil Survei Patroli Parkir Sepeda Motor.....	75
Tabel 5. 20 Akumulasi Parkir Maksimal Kendaraan	75
Tabel 5. 21 Daya Tampung Parkir Mobil	76
Tabel 5. 22 Parkir Mobil Lantai 1	77
Tabel 5. 23 Daya Tampung Parkir Motor	77
Tabel 5. 24 Parkir Sepeda Motor Lantai 2	77
Tabel 5. 25 Matriks interval jarak berjalan kaki setelah peningkatan	85
Tabel 5. 26 Nilai Harapan interaksi antar fasilitas	85
Tabel 5. 27 Matriks Modal Interaction Matrix Setelah Peningkatan	86
Tabel 5. 28 Segment Disutility Penumpang Naik Menggunakan Sepeda Motor Setelah Peningkatan	88
Tabel 5. 29 Segment Disutility Penumpang Turun Menggunakan Sepeda Motor Setelah Peningkatan	89
Tabel 5. 30 Segment Disutility Penumpang Naik Menggunakan Mobil Setelah Peningkatan.....	90
Tabel 5. 31 Segment Disutility Penumpang Turun Menggunakan Mobil Setelah Peningkatan.....	91
Tabel 5. 32 Segment Disutility Penumpang Naik Menggunakan Angkutan Sewa Setelah Peningkatan	92
Tabel 5. 33 Segment Disutility Penumpang Turun Menggunakan Angkutan Sewa	93
Tabel 5. 34 Tabel Perbandingan Segment Disutility Eksisting dan Setelah Peningkatan.....	94

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1	Peta Administrasi Kabupaten Bekasi	5
Gambar 2. 2	Peta Titik Simpul Transportasi di Kabupaten Bekasi	7
Gambar 2. 3	Stasiun Metland Telaga Murni	8
Gambar 2. 4	Layout Stasiun Metland Telaga Murni Lantai Dasar.....	9
Gambar 2. 5	Layout Stasiun Metland Telaga Murni Lantai Atas.....	10
Gambar 3. 1	Tabel Modal interaction matrix	32
Gambar 4. 1	Bagan Alir Penelitian	45
Gambar 5. 1	Diagram Kartesius Importance Performance Analysis	61
Gambar 5. 2	Layout Parkir Mobil	78
Gambar 5. 3	Layout Parkir Motor	79
Gambar 5. 4	Desain Area Drop Zone	80
Gambar 5. 5	Layout Usulan Stasiun Metland Telaga Murni Lantai 1	83
Gambar 5. 6	Layout Usulan Stasiun Metland Telaga Murni Lantai 2	84