PENATAAN RUTE TRAYEK ANGKUTAN UMUM GEGESIK-PLERED DAN ARJAWINANGUN-PLERED DI WILAYAH KABUPATEN CIREBON

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Manajemen Transportasi Jalan Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya

Diajukan oleh :

AHMAD LUTFI NUGROHO

NOTAR : 21.02.019

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2024

PENATAAN RUTE TRAYEK ANGKUTAN UMUM GEGESIK-PLERED DAN ARJAWINANGUN-PLERED DI WILAYAH KABUPATEN CIREBON

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Manajemen Transportasi Jalan Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya

Diajukan oleh :

AHMAD LUTFI NUGROHO
NOTAR : 21.02.019

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2024

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : AHMAD LUTFI NUGROHO

Nomor Taruna : 21.02.019

Adalah Taruna Program Studi D – III Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tuliskan dengan judul:

"PENATAAN RUTE TRAYEK ANGKUTAN UMUM GEGESIK – PLERED DAN ARJAWINANGUN – PLERED DI WILAYAH KABUPATEN CIREBON"

Adalah benar – benar merupakan hasil karya pribadi. Apabila dikemudian hari ditemukan bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 16 Juli 2024
Yang membuat pernyataan,

AHMAD LUTFI NUGROHO
Nomor Taruna: 21.02.019

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK – PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib berjudul:

"PENATAAN RUTE TRAYEK ANGKUTAN UMUM GEGESIK – PLERED DAN ARJAWINANGUN – PLERED DI WILAYAH KABUPATEN CIREBON"

Adalah benar hasil karya saya sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian – bagian tertentu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah, dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Kertas Kerja Wajib ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian – bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi – sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku. Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi TurnitIn.

Bekasi, 16 Juli 2024

AHMAD LUTFI NUGROHO
Nomor Taruna: 21.02.019

PENATAAN RUTE TRAYEK ANGKUTAN UMUM GEGESIK-PLERED DAN ARJAWINANGUN-PLERED DI WILAYAH KABUPATEN CIREBON

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

AHMAD LUTFI NUROHO

Nomor Taruna : 21.02.2019

Telah di Setujui Oleh :

PEMBIMBING I

Dessy Angga Afrianti, S. SiT, M.Sc, MT Tanggal, 1 Juli 2024

NIP : 19880101 200912 2 002

PEMBIMBING II

Sabrina Handayani, MT

NIP : 19870929 201012 2 001 Tanggal, 1 Juli 2024

PENATAAN RUTE TRAYEK ANGKUTAN UMUM GEGESIK-PLERED DAN ARJAWINANGUN-PLERED DI WILAYAH KABUPATEN CIREBON

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Kelulusan Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Oleh :

AHMAD LUTFI NUGROHO
Nomor Taruna : 21.02.019

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 1 JULI 2024

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing I

Dessy Angga Afrianti, S.SiT, M.Sc, MT Tanggal, 1 Juli 2024
NIP : 19880101 200912 2 002

Pembimbing II

Sabrina Handayani, MT Tanggal, 1 Juli 2024
NIP : 19870929 201012 2 001

KERTAS KERJA WAJIB

PENATAAN RUTE TRAYEK ANGKUTAN UMUM GEGESIK-PLERED DAN ARJAWINANGUN-PLERED DI WILAYAH KABUPATEN CIREBON

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

AHMAD LUTFI NUGROHO

Nomor Taruna : 21.02.019

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 1 JULI 2024

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

PENGUJI I	PENGUJI II
Robert Simanjuntak, SE, MM	**Ir. Edi Santosa, MT**
NIP : 19600824 199103 1 001	**NIP : 1964710 199403 1 0003**

Mengetahui,

KEPALA PROGRAM STUDI

DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST. M.MTr
NIP : 19870917 201012 2 009

ABSTRACT

Based on the results of the Cirebon Regency Field Work Practice Team report in 2024, there are 6 active rural transport routes in the study area, among the 6 routes that still have a very large degree of overlap are the Arjawinangun – Plered and Gegesik – Plered routes in the Cirebon Regency area. . There can be a very large level of overlap on the Arjawinangun - Plered route of 100% and on the Gegesik - Plered route there is an overlap level of 73%, with this high level of overlap being able to influence the load factor of the two routes. After carrying out the analysis, the proposal obtained for the two routes is to combine the two routes, for the Arjawinangun - Plered route, there is an extension of the route from the previous route, by extending the route by looking at the public's interest in using public transportation, it is hoped that the load factor for this route can increase compared to the existing factor load.

Keywords: Route Arrangement, Rural Transportation, Operational Performance.

ABSTRAK

Berdasarkan dari hasil laporan Tim Praktek Kerja Lapangan Kabupaten Cirebon tahun 2024 terdapat 6 trayek angkutan perdesaan yang aktif pada wilayah kajian, diantara 6 trayek tersebut yang masih memiliki tingkat tumpang tindih yang sangat besar berada pada trayek Arjawinangun – Plered dan Gegesik – Plered di wilayah Kabupaten Cirebon. Tingkat tumpang tindih yang sangat besar dapat terdapat pada trayek Arjawinangun – Plered sebesar 100% dan pada trayek Gegesik – Plered memiliki tingkat tumpang tindih sebesar 73% dengan tingginya tumpang tindih tersebut dapat mempengaruhi load faktor dari kedua trayek tersebut. Setelah dilakukannya analisis usulan yang didapatkan untuk kedua trayek tersebut adalah dengan cara menggabungkan kedua trayek tersebut, untuk trayek Arjawinangun – Plered terdapat pemanjangan lintasan dari lintasan sebelumnya, dengan di perpanjangnya lintasan tersebut dengan melihat minat masyarakat menggunakan angkutan umum di harapkan agar load faktor untuk trayek tersebut dapat meningkat di bandingkan dengan load faktor eksisting.

Kata Kunci : Penataan Rute, Angkutan Perdesaann, Kinerja Operasional.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, atas segala Rahmat- Nya kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul **"PENATAAN RUTE TRAYEK ANGKUTAN UMUM GEGESIK – PLERED DAN ARJAWINANGUN PLERED DI KABUPATEN CIREBON"** Adapun penyusunan ini dimaksudkan untuk menyelesaikan pendidikan Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan (MTJ) Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD.

Selama Penelitian dan Penulisan Kertas Kerja Wajib ini penulis menyadari banyaknya kekurangan, keterbatasan kemampuan dan pengetahuan penulis, sehingga isi dari laporan ini jauh dari kata sempurna. Namun berkat adanya dorongan bimbingan serta bantuan berbagai pihak, maka penulisan Kertas Kerja Wajib ini dapat terselesaikan. Oleh ikarena iitu, perkenankan penulis mengucapkan terima kasih yang isebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendoakan dan mendukung saya.
2. Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, Bapak Avi Mukti Amin, S.SiT., M.T.
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr. selaku kepala Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan.
4. Ibu Dessy Angga Afrianti, S.SiT., M.Sc, MT dan Ibu Sabrina Handayani, MT sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Dosen-dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan dan Pengasuh, yang telah memberikan bimbingan selama Pendidikan.
6. Bapak Erwin Nurintan, Amd.LLAJ., S.H., M.H dan Bapak Arif Tyas Mady Saputro, S.Tr.Tra selaku alumni dan Pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Cirebon yang selalu membantu dalam pengumpulan data pada kegiatan Praktek Kerja Lapangan di Kabupaten Cirebon.
7. Rekan-rekan Taruna/I Prrogram Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan Angkatan XLIII.

8. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini sehingga dapat selesai tepat pada waktunya.

Penulis menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari kata sempurna, saran dan masukan sangat diperlukan untuk kesempurnaan penulisan ini. Akhir kata penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi para pembacanya, khususnya bagi perkembangan transportasi di Kabupaten Cirebon.

Bekasi, Juli 2024

Penulis,

Ahmad Lutfi Nugroho

Nomor Taruna : 21.02.019