



**PERENCANAAN JARINGAN LINTAS ANGKUTAN
BARANG DI KABUPATEN PURWAKARTA**

SKRIPSI

Diajukan Oleh :

DOMINIKUS ALFARIES HAYON

NOTAR : 20.01.100

PROGRAM STUDI

**SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA -
STTD
BEKASI
2024**

PERENCANAAN JARINGAN LINTAS ANGKUTAN BARANG DI KABUPATEN PURWAKARTA

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Sarjana Terapan Transportasi Darat
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan oleh:

DOMINIKUS ALFARIES HAYON

NOTAR : 20.01.100

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD**

BEKASI

2024

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan yang Maha Esa atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul **“Perencanaan Jaringan Lintas Angkutan Barang di Kabupaten Purwakarta”** tepat pada waktunya. Penyusunan skripsi ini diajukan dalam rangka memenuhi persyaratan kelulusan Program Sarjana Terapan Transportasi Darat di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. Pada kesempatan ini, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada segenap pihak atas segala dukungan dan bantuan, baik moril maupun materil dalam penyusunan skripsi. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Lambertus Berkama Hayon, Mama M. Anselma Kewa serta adik saya Leonardus Marchelo Hayon yang selalu ada untuk mendukung, memberikan semangat serta senantiasa mendoakan;
2. Bapak DR. Hananto Prakoso selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
3. Bapak Yuanda Patria Tama, S.S.T., M.T. selaku kepala jurusan Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat beserta staff jurusan;
4. Bapak Dr. Pungkas Hendratmoko dan Bapak Ir. Hari Budi Wahjono, M.T selaku dosen pembimbing yang telah menyempatkan waktunya dalam membimbing dan mengarahkan dalam penyusunan penelitian ini;
5. Seluruh pengajar dan civitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
6. Kakak alumni dan senior di Dinas Perhubungan Kabupaten Purwakarta yang telah membimbing dan memberi arahan selama ini;
7. Rekan-rekan taruna dan taruni Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat Angkatan XLII;
8. Semua pihak yang telah ikut membantu dalam penyusunan skripsi ini hingga terselesaikan.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih jauh dari kata sempurna dan masih banyak ditemukan kesalahan, Oleh karena itu, demi kemajuan penelitian ini

penulis mengharapkan adanya masukan berupa kritik dan saran yang bersifat membangun. Semoga penelitian ini bermanfaat bagi pembaca dan khalayak umum. Terima kasih.

Bekasi, Juni 2024

Penulis,

DOMINIKUS ALFARIES HAYON

NOTAR : 20.01.100

Abstract

Purwakarta Regency is one of the regencies in West Java Province which is also one of the largest industrial centers in West Java, dominated by the movement of goods transport vehicles, namely internal-external. The absence of a traffic network for transportation causes goods vehicles to pass freely through the CBD area, causing various transportation problems, in this case congestion due to decreased performance of the road network. It was found that the V/C ratio on road sections in the CBD area that also passed through goods transport vehicles was 0,84 and is indicated to worsen in the next few years. This condition requires treatment to improve the performance of the road network in the CBD area.

This research discusses restrictions and prohibitions on goods transport vehicles by proposing a scheme in the form of a scenario which is expected to improve the performance of the road network in the CBD area.

The results of this research prove that after handling it in the form of limiting or prohibiting goods transport vehicles from entering the CBD area and being diverted via the proposed route, it can improve the performance of roads in the CBD area in Purwakarta Regency..

Keywords : Freight Transport, Cross Network, Road Network Performance

Abstrak

Kabupaten Purwakarta merupakan salah satu Kabupaten di Provinsi Jawa Barat yang juga menjadi salah satu pusat industri terbesar di Jawa Barat dengan didominasi pergerakan kendaraan angkutan barang yakni internal-eksternal. Belum adanya jaringan lintas untuk angkutan menyebabkan kendaraan barang melintas dengan bebas melewati area CBD sehingga menyebabkan berbagai permasalahan transportasi dalam hal ini kemacetan akibat menurunnya kinerja jaringan jalan. Ditemukan V/C rasio pada ruas jalan di area CBD yang juga dilalui kendaraan angkutan barang sebesar 0,84 dan terindikasi memburuk beberapa tahun ke depan. Kondisi ini memerlukan penanganan untuk meningkatkan kinerja jaringan jalan pada area CBD tersebut.

Penelitian ini membahas tentang pembatasan hingga pelarangan kendaraan angkutan barang dengan mengusulkan skema berupa skenario yang diharapkan dapat meningkatkan kinerja jaringan jalan pada area CBD.

Hasil dari penelitian ini membuktikan bahwa setelah dilakukan penanganan berupa pembatasan maupun pelarangan kendaraan angkutan barang memasuki area CBD serta dialihkan melalui rute yang telah diusulkan dapat meningkatkan kinerja ruas jalan pada area CBD di Kabupaten.