

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan analisis data dan pemecahan masalah di atas, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Karakteristik pola pergerakan angkutan barang di Kabupaten Purwakarta didominasi oleh perjalanan eksternal – internal sebesar 52% yang dimana perjalanan – perjalanan tersebut melewati *CBD* sehingga kinerja ruas-ruas jalan di *CBD* menurun dengan v/c rasio tertinggi yaitu 0,84 dengan tingkat pelayanan D.
2. Kinerja ruas-ruas jalan di *CBD* kian menurun pada 5 tahun berikutnya dengan v/c rasio tertinggi yaitu 0,92 dengan tingkat pelayanan E sehingga diperlukannya penanganan.
3. Perbandingan kinerja ruas pada tahun rencana dengan ada dan tidak adanya jalan lingkar angkutan barang menunjukkan bahwa penerapan jalan lingkar angkutan barang dapat meningkatkan kinerja ruas-ruas jalan di *CBD* dengan v/c rasio yaitu 0,92 dengan tingkat pelayanan E menjadi 0,67 dengan tingkat pelayanan c.

6.2. Saran

Berdasarkan analisis data yang telah dilakukan, maka penulis mengusulkan saran sebagai berikut:

1. Kinerja ruas jalan pada tahun rencana pada *CBD* di Kabupaten Purwakarta semakin mengalami penurunan, sehingga penulis memberikan saran kepada Dinas Perhubungan Kabupaten Purwakarta agar menerapkan penanganan berupa pembatasan angkutan barang dengan pengaturan lalu lintas untuk memasuki *CBD* pada waktu yang telah ditentukan atau pelarangan angkutan barang dengan dialihkan ke jalur lingkar angkutan barang yakni melalui Jalan Pramuka, Jalan Ir. H.

Juanda, Jalan Lurah Kawi Serta Jalan Abah Mustofa guna menurunkan beban kinerja jalan pada Jalan Basuki Rahmat, Jalan Jendral Ahmad Yani, dan Jalan Ibrahim Singadilaga.

2. Pembatasan kendaraan barang tidak masuk ke area CBD serta mengalihkan melalui rute di sepanjang pinggiran Kota Purwakarta dengan catatan menaikkan fungsi jalan dan kelas jalan dengan cara pengusulan pelebaran ruas jalan sehingga memungkinkan untuk dilewati oleh kendaraan angkutan barang.
3. Penelitian ini menggunakan permodelan dengan menggunakan metode equilibrium assignment, sehingga dapat dilakukan analisis dengan metode lainnya.

DAFTAR PUSTAKA

- . 2009. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan jalan.
- . 2014. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 74 Tahun 2014 Tentang Angkutan Jalan
- . 2019. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 60 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang dengan Kendaraan Bermotor di Jalan
- . 2023. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2023 Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan No PM 12 Tahun 2021 Tentang Standar Kegiatan Usaha dan Produk pada Penyelenggara Perizinan Berusaha Berbasis Risiko Sektor Transportasi
- Nariendra, Pradhana Wahyu dan Saputri, Anugrah Wiwit Probo. 2020. "Analisi Kinerja Jaringan Jalan Lingkar Timur Provinsi Jambi." *Jurnal Manajemen Logistik dan Transportasi* (ISSN 2442-9341) Volume 6."
- Hasanah, Uswatun, dan Wahyu Indah Sari. 2020. "Studi Kelayakan Pembangunan Jalan Lingkar Kecamatan Siborong-borong." *Jurnal Samudra Ekonomika* 4, no. 1: 1–11.
- Astari, Rizki Yulidha, Ginting, Budi Serasi dan Sihombing, Anton. 2021. "Sistem Pendukung Keputusan Untuk Menentukan Prioritas Perbaikan Jalan Menggunakan Metode Analytical Hierarchy Process (AHP) pada Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Langkat." *Jurnal Sistem Informasi Kaputama (JSIK)*, Vo.1 5, No. 1
- Tuhumena, Riski Yosafat, Yudianto, Eri Andrian, Ma'rif, Annur dan Yuwono, Endro. 2023. "Studi Perencanaan Perkerasan Lentur dengan Metode Manual Desain 2017 dan Perencanaan Anggaran Biaya Pada Proyek Pembangunan/Peningkatan Ruas Jalan Lingkar Gorom Segmen Maluku (STA. 27+600-STA.23+600)." *Jurnal teknik sipil e-ISSN: 2502-3152* Vol. 8 No. 1.
- Tamin, Ofyar. 2000. Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. Bandung: ITB.
- Tisnawan, Rahmat, Ramadhani, Fitra, Aryansyah, Muhammad Rifky. 2021. "Perencanaan Jaringan Lintas Angkutan Barang di Kota Pekanbaru dengan

Aplikasi PTV VISSUM" *Jurnal Rab Contruction Research 6(2).*