

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR TABEL.....	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Kondisi Transportasi di Kota Banjarmasin	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	10
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	18
3.1 Keselamatan Jalan Raya.....	18
3.2 Rute Aman Selamat sekolah	19
3.3 Fasilitas Pejalan Kaki.....	20
3.4 Jalar atau Lajur Sepeda.....	25
3.5 ZoSS (Zona Selamat Sekolah).....	29
3.6 Drop zona/ pick up point	33
3.7 Angkutan Umum	35
BAB IV METODE PENELITIAN.....	36
4.1 Desain Penelitian	36

4.2	Sumber Data.....	39
4.2.1	Pengumpulan data Sekunder	40
4.2.2	Pengumpulan Data Primer	40
4.3	Teknik Pengumpulan Data.....	40
4.3.1	Pengumpulan Data Sekunder	40
4.3.2	Pengumpulan Data Primer	41
4.4	Teknik Analisis Data.....	44
4.4.1	Penentuan Kawasan Rute Aman Selamat Sekolah.....	44
4.4.2	Karakteristik Pelaku Perjalanan	44
4.4.3	Identifikasi Rute Perjalanan dan Fasilitas Perjalanan	44
4.4.4	Rekomendasi Untuk Diterapkan Di Kawasan Pendidikan	44
4.5	Analisis Fasilitas Penunjang Perjalanan Ke/Dari Sekolah Untuk Pejalan Kaki.....	45
BAB V	ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	48
5.1	Penentuan Kawasan Rute Aman Selamat Sekolah.....	48
5.2	Identifikasi Rute	54
5.3	Rekomendasi Untuk Diterapkan di Kawasan Pendidikan	77
5.4	Desain Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah	88
BAB VI	PENUTUP	93
6.1	Kesimpulan	93
6.2	Saran	94
	DAFTAR PUSTAKA	95
	LAMPIRAN	97

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Peta Jaringan Jalan Kota Banjarmasin	5
Gambar II.2	Data Inventarisasi Jalan Veteran	7
Gambar II.3	Data Inventarisasi Jalan Pangeran Hidayatullah	8
Gambar II.4	Data Inventarisasi Simpang Gatsu Veter	9
Gambar II.5	Kondisi Wilayah Penelitian	11
Gambar II.6	Area Pendidikan Jalan Veteran.....	12
Gambar II.7	Ruas Jalan Veteran	14
Gambar II.8	Ruas Jalan Pangeran Hidayatullah	14
Gambar II.9	Simpang Gatsu-Veteran	15
Gambar II.10	SMPN 7 Banjarmasin	16
Gambar II.11	SMAN 3 Banjarmasin	16
Gambar II.12	SDN Pengembangan 5 Banjarmasin	17
Gambar III.1	Jalur Khusus Sepeda	26
Gambar III.2	Desain ZoSS 2 (dua) lajur	30
Gambar III.3	Desain ZoSS 4 (empat) lajur.....	30
Gambar III.4	Desain ZoSS 2 (dua) sekolah dengan jarak antar sekolah 50 (lima puluh meter).....	31
Gambar III.5	Desain ZoSS 2 (dua) sekolah, dengan jarak antar sekolah 50 (lima puluh) meter sampai dengan 100 (seratus) meter	31
Gambar III.6	Desain ZoSS 2 (dua) sekolah, dengan jarak antar sekolah 100 (seratus) meter sampai dengan 250 (dua ratus lima puluh) meter	31
Gambar III.7	Desain ZoSS pada sekolah yang berlokasi di persimpangan	32
Gambar III.8	Desain ZoSS 2 (dua) sekolah, dengan jarak antar sekolah 50 (lima puluh) meter sampai dengan 250 (dua ratus lima puluh) meter dari persimpangan	32
Gambar III.9	Desain ZoSS pada sekolah yang berlokasi di tikungan.....	32
Gambar III.10	Rompi dan papan henti petugas pemandu penyeberangan	33

Gambar IV.1	Alur Pikir Penelitian.....	37
Gambar IV.2	Bagan Alir.....	39
Gambar IV.3	RuangTunggu Sepeda.....	47
Gambar V.1	Persentase Jenis Kelamin Pelajar.....	49
Gambar V.2	Alasan Pemilihan Moda Pelajar SDN Pengambangan 5.....	50
Gambar V.3	Alasan Pemilihan Moda Pelajar SMPN 7.....	51
Gambar V.4	Alasan Pemilihan Moda Pelajar SMAN 3	51
Gambar V.5	Peta Desire Line.....	53
Gambar V.6	Ilustrasi Skema RASS Untuk Pejalan Kaki	54
Gambar V.7	Peta Rute Pejalan Kaki	57
Gambar V.8	Ilustrasi Skema RASS Untuk Pesepeda	75
Gambar V.9	Peta Rute Sepeda.....	69
Gambar V.10	Ruang Untuk Pesepeda	70
Gambar V.11	Marka Untuk Lajur Sepeda	70
Gambar V.12	Peta Trayek Angkutan Pelajar Veteran	74
Gambar V.13	Bus Stop	77
Gambar V.14	Desain ZoSSS 2 (dua) sekolah, dengan jarak antar sekolah 50 (lima puluh) meter sampai dengan 250 (dua ratus lima puluh) meter dari persimpangan	79
Gambar V.15	Pita Penggaduh Yang Dipasang.....	83
Gambar V.16	Rompi dan Topi Petugas Pemandu Penyeberangan.....	84
Gambar V.17	Papan Henti Petugas Pemandu Penyeberangan	84
Gambar V.18	Standar Desain Celukan.....	85
Gambar V.19	Visualisasi Drop Zone Usulan	88
Gambar V.20	Penampang Melintang Eksisting Jalan Veteran	89
Gambar V.21	Penampang Melintang Usulan Jalan Veteran.....	89
Gambar V.22	Penampang Eksisting Jalan Pangeran Hidayatullah.....	90
Gambar V.23	Penampang Eksisting Jalan Pangeran Hidayatullah.....	90
Gambar V.24	Layout Usulan Wilayah Kajian.....	91

Gambar V.25	Visualisasi Usulan Rambu Jalan Veteran	92
Gambar V.26	Visualisasi Usulan ZoSS Jalan Veteran.....	92
Gambar V.27	Visualisasi ZoSS Jalan Pangeran Hidayatullah	92

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Data Jumlah Siswa Wilayah Kajian	13
Tabel III.1	Konstanta Lebar Trotoar	22
Tabel III.2	Lebar Trotoar Minimum Menurut Lokasi	23
Tabel III.3	Contoh Rambu Sepeda di Ruas Jalan	27
Tabel III.4	Ukuran Satuan Ruang Parkir Kendaraan	34
Tabel III.5	Rute Angkutan Sekolah	35
Tabel IV.1	Konstanta Lebar Trotoar	45
Tabel IV.2	Penentuan Jenis Fasilitas Penyeberangan	46
Tabel V.1	Sekolah dan Jumlah Siswa	48
Tabel V.2	Persentase Penggunaan Moda Tiap Sekolah	49
Tabel V.3	Matriks Sampel Asal Tujuan Pelajar	52
Tabel V.4	Demand Pejalan Kaki	54
Tabel V.5	Inventarisasi Jalan Radius 1 Km	55
Tabel V.6	Usulan Rute Pejalan Kaki Radius 1 Km	55
Tabel V.7	Ruas Jalan Lokal Usulan	56
Tabel V.8	Tabel Survei Pejalan Kaki	70
Tabel V.9	Hasil Perhitungan Lebar Trotoar	71
Tabel V.10	Rekomendasi Lebar Trotoar	72
Tabel V.11	Lebar Trotoar Menurut Tata Guna Lahan	73
Tabel V.12	Rekomendasi Lebar Trotoar	73
Tabel V.13	Hasil Perhitungan Untuk Fasilitas Penyeberangan	75
Tabel V.14	Demand Pengguna Sepeda	76
Tabel V.15	Jalan Dengan Radius 5 Km	76
Tabel V.16	Inventarisasi Ruas Jalan Radius 5 Km Radius 5 Km	77
Tabel V.17	Rekomendasi Rute Sepeda	77
Tabel V.18	Ruas Jalan Lokal Usulan	78
Tabel V.19	Pemilihan Lajur Sepeda Berdasarkan Fungsi dan Kelas Jalan	71
Tabel V.20	Analisis Tipe Lajur Rute Sepeda	72

Tabel V.21	Trayek Angkutan Pelajar Veteran	73
Tabel V.22	Demand Angkutan Pelajar	75
Tabel V.23	Rambu Lalu Lintas Yang Dipasang	80
Tabel V.24	Marka Jalan Yang Dipasang.....	81
Tabel V.25	Sepeda Motor Yang Datang.....	86
Tabel V.26	Jumlah Titik Drop Zone Motor Pada Tiap Sekolah	86
Tabel V.27	Dimensi Drop Zone Sepeda Motor.....	87
Tabel V.28	Tabel Mobil Datang	87
Tabel V.29	Jumlah Titik Drop Zone Pada Tiap Sekolah.....	87
Tabel V.30	Dimensi Drop Zone Mobil.....	88