

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR RUMUS.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi Masalah	2
1.3. Rumusan Masalah.....	3
1.4. Maksud dan Tujuan	4
1.5. Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1. Kondisi Transportasi	5
2.2. Kondisi Wilayah Kajian	19
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	35
3.1. Pengertian Transportasi	35
3.2. Permintaan Transportasi	35
3.3. Angkutan Umum Penumpang.....	37
3.4. Angkutan Pedesaan	37
3.5. Jaringan Trayek.....	38
3.6. Evaluasi Jaringan Trayek.....	39
3.7. Kinerja Jaringan Trayek Tunggal	44

3.8.	Kinerja Jaringan Angkutan Pedesaan	44
3.9.	Kinerja Operasional.....	44
3.10.	BOK.....	46
3.11.	Tarif	46
3.12.	Pemodelan Transportasi	47
3.13.	Penelitian Sebelumnya.....	48
BAB IV METODE PENELITIAN.....		50
4.1.	Desain Penelitian	50
4.2.	Sumber Data	53
4.3.	Teknik Pengumpulan Data	53
4.4.	Teknik Analisis Data.....	55
4.5.	Lokasi dan Jadwal Penelitian	75
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....		76
5.1.	Analisis Kinerja Jaringan Trayek Tunggal	79
5.2.	Analisis Kinerja Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan Kondisi Eksisting.....	82
5.3.	Analisis Kinerja Operasional Angkutan Pedesaan Kondisi Eksisting	85
5.4.	Pola Pergerakan Masyarakat Bangka Barat	90
5.5.	Analisis Permintaan.....	98
5.6.	Analisis Penentuan Rute.....	104
5.7.	Penentuan Jenis Kendaraan	116
5.8.	Analisis Kinerja Jaringan Trayek Usulan	117
5.9.	Analisis Kinerja Operasional Trayek Usulan	120
5.10.	Perbandingan Kinerja Eksisting dengan Usulan.....	133
5.11.	Analisis Biaya Operasional Kendaraan dan Tarif.....	145
BAB VI PENUTUP		164
6.1.	Kesimpulan.....	164

6.2. Saran	166
DAFTAR PUSTAKA.....	167
LAMPIRAN.....	169