

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	4
1.4 Maksud dan Tujuan.....	4
1.5 Batasan Masalah.....	5
1.5.1 Batasan Lokasi.....	5
1.5.2 Batasan Pembahasan.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
2.1 Kondisi Transportasi.....	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	8
BAB III KAJIAN PUSTAKA	9
3.1 Karakteristik Lalu Lintas	9
3.1.1 Volume Lalu Lintas	9
3.1.2 Kapasitas Ruas Jalan.....	9
3.1.3 Kecepatan	10
3.1.4 Kepadatan	12
3.1.5 Tingkat Pelayanan.....	12
3.2 Karakteristik Parkir.....	12
3.3 Karakteristik Pejalan Kaki	14
BAB IV METODE PENELITIAN.....	18
4.1 Alur Pikir Penelitian	18
4.2 Bagan Alir Penelitian	18
4.3 Teknik Pengumpulan Data	21

4.3.1 Pengumpulan Data Sekunder	21
4.3.2 Pengumpulan Data Primer	21
4.4 Metode Analisa Data	24
4.4.1 Analisis Karakteristik Ruas Jalan.....	24
4.4.2 Analisis Karakteristik Parkir	34
4.4.3 Analisis Karakteristik dan Teknis Penyediaan Fasilitas Pejalan Kaki.....	41
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	45
5.1 Analisis Data Kinerja Ruas Jalan MT Haryono	45
5.1.1 Analisis Karakteristik Ruas Jalan.....	45
5.1.2 Analisis Karakteristik Parkir	51
5.1.3 Analisis Karakteristik Pejalan Kaki dan Penyediaan Fasilitas Pejalan Kaki.....	57
5.2 Permasalahan Pada Ruas Jalan MT Haryono.....	60
5.3 Pemecahan Masalah Ruas Jalan MT Haryono	61
5.3.1 Usulan Alternatif Pemecahan Masalah.....	61
5.3.2 Kinerja Ruas Setelah Penerapan Usulan Alternatif	68
5.3.2.2 V/C Ratio	68
5.3.2.3 Kecepatan	69
5.3.2.4 Kepadatan	70
5.3.2.5 Tingkat Pelayanan.....	70
5.4 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Sebelum dan Sesudah Penerapan Alternatif pada Ruas Jalan MT Haryono.....	71
5.4.1 Kapasitas.....	71
5.4.2 V/C Ratio	71
5.4.3 Kecepatan.....	71
5.4.4 Kepadatan	72
5.4.5 Tingkat Pelayanan.....	72
BAB VI PENUTUP	74
6.1 Kesimpulan.....	74

6.2 Saran.....	75
DAFTAR PUSATAKA	76

DAFTAR TABEL

Tabel IV. 1 Nilai Kapasitas Dasar	26
Tabel IV. 2 Nilai faktor koreksi kapasitas akibat	26
Tabel IV. 3 Nilai faktor koreksi pemisah arah (FCPA)	27
Tabel IV. 4 Pembobotan Hambatan Samping	28
Tabel IV. 5 Kriteria Penentuan Kelas Hambatan Samping	28
Tabel IV. 6 Nilai faktor koreksi kapasitas akibat KHS	28
Tabel IV. 7 Nilai faktor koreksi kapasitas akibat KHS	29
Tabel IV. 8 Nilai Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota	29
Tabel IV. 9 Tingkat Pelayanan Kinerja Ruas Jalan	30
Tabel IV. 10 Nilai kecepatan arus bebas dasar	31
Tabel IV. 11 Nilai faktor penyesuaian lebar jalurlalu lintas efektif	31
Tabel IV. 12 Nilai Faktor Penyesuaian Hambatan Samping	32
Tabel IV. 13 Nilai faktor penyesuaian hambatan samping	32
Tabel IV. 14 Nilai faktor koreksi akibat ukuran kota	33
Tabel IV. 15 Ketentuan parkir sudut 0° (paralel)	35
Tabel IV. 16 Ketentuan parkir sudut 30°	36
Tabel IV. 17 Ketentuan parkir sudut 45°	36
Tabel IV. 18 Ketentuan parkir sudut 60°	37
Tabel IV. 19 Ketentuan parkir sudut 90°	38
Tabel IV. 20 Rekomendasi Fasilitas Penyeberangan	43
Tabel V. 1 Inventarisasi Parkir Jalan MT Haryono	52
Tabel V. 2 Akumulasi Parkir Jalan MT Haryono	52
Tabel V. 3 Hasil Survei Pejalan Kaki Menyusuri Jalan MT Haryono	58
Tabel V. 4 Hasil Survei Pejalan Kaki Menyeberang Jalan MT Haryono	59
Tabel V. 5 Perkalian 4 PV^2 yang tertinggi	60
Tabel V. 6 Perbandingan Kapasitas Setelah Penerapan Usulan Alternatif	71
Tabel V. 7 Perbandingan V/C Ratio Setelah Penerapan Usulan Alternatif	71
Tabel V. 8 Perbandingan Kecepatan Arus Bebas dan Kecepatan Tempuh Setelah Penerapan Usulan Alternatif	72
Tabel V. 9 Perbandingan Kepadatan Setelah Penerapan Usulan Alternatif	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Magetan	7
Gambar II. 2	Layout Eksisting Ruas Jalan MT Haryono.....	8
Gambar IV. 1	Alur Pikir Penelitian	19
Gambar IV. 2	Bagan Alir Penelitian	20
Gambar IV. 3	Diagram Nilai Kecepatan Tempuh	34
Gambar IV. 4	Pola parkir dengan sudut 0° (paralel).....	35
Gambar IV. 5	Pola parkir dengan sudut 30°	36
Gambar IV. 6	Pola parkir dengan sudut 45°	37
Gambar IV. 7	Pola parkir dengan sudut 60°	37
Gambar IV. 8	Pola parkir dengan sudut 90°	38
Gambar V. 1	Hasil Survei Inventarisasi Ruas Jalan MT Haryono	46
Gambar V. 2	Fluktuasi Volume Lalu Lintass Jalan MT Haryono.....	49
Gambar V. 3	Grafik Akumulasi Parkir Ruas Jalan MT Haryono.....	53
Gambar V. 4	Grafik Rata-rata Durasi Parkir Jalan MT Haryono.....	54
Gambar V. 5	Grafik Volume Parkir Sepeda Motor	55
Gambar V. 6	Grafik Volume Parkir Mobil	56
Gambar V. 7	Proporsi Volume Kendaraan Parkir Jalan MT Haryono	56
Gambar V. 8	Lahan Parkir Usulan.....	61
Gambar V. 9	Layout usulan taman parkir <i>off street</i>	65
Gambar V. 10	Urutan Sinyal <i>Pelican Crossing</i> Jalan MT Haryono	66
Gambar V. 11	Layout Usulan Ruas Jalan MT Haryono	67
Gambar V. 12	Penampang Melintang Setelah Usulan Ruas Jalan MT Haryono.....	68

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan.....	25
Rumus IV. 2 Perhitungan Kecepatan Arus Bebas.....	30
Rumus IV. 3 Perhitungan Akumulasi Parkir	30
Rumus IV. 4 Perhitungan Akumulasi Parkir.....	39
Rumus IV. 5 Perhitungan Kapasitas Statis Parkir.....	39
Rumus IV. 6 Perhitungan Durasi Parkir.....	40
Rumus IV. 7 Perhitungan Tingkat Pergantian Parkir.....	40
Rumus IV. 8 Perhitungan Kapasitas Parkir Dinamis.....	41
Rumus IV. 9 Perhitungan Lebar Trotoar Minimal.....	42
Rumus IV. 10 Perhitungan Waktu Hijau Minimum.....	44