

**PENATAAN PARKIR PADA KAWASAN PASAR UMUM  
GRABAG DI KABUPATEN MAGELANG**

**KERTAS KERJA WAJIB**



**DIAJUKAN OLEH :**

**RETNO REZKI PUTRI PERDANA**

**21.02.314**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III**

**MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

**BEKASI**

**2024**

# **PENATAAN PARKIR PADA KAWASAN PASAR UMUM GRABAG DI KABUPATEN MAGELANG**

## **KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



**DIAJUKAN OLEH :**

**RETNO REZKI PUTRI PERDANA**

**21.02.314**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III**

**MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

**BEKASI**

**2024**

**KERTAS KERJA WAJIB**

**PENATAAN PARKIR PADA KAWASAN PASAR UMUM  
GRABAG DI KABUPATEN MAGELANG**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

**RETNO REZKI PUTRI PERDANA**  
Nomor Taruna: 21.02.314

Telah di Setujui oleh:

**PEMBIMBING I**



**AHYANI. S.T., M.T.**

Tanggal: 05 Juli 2024

**PEMBIMBING II**



**YUANDA PATRIA TAMA, S.ST., MT**

Tanggal : 05 Juli 2024

**KERTAS KERJA WAJIB**

**PENATAAN PARKIR PADA KAWASAN PASAR UMUM GRABAG**

**DI KABUPATEN MAGELANG**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan  
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Oleh:

**RETNO REZKI PUTRI PERDANA**

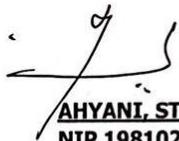
**Nomor Taruna: 21.02.314**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI**

**PADA TANGGAL 05 JULI 2024**

**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**PEMBIMBING I**



**AHYANI, ST. MT**  
**NIP.19810210 200812 1 002**

Tanggal: 05 Juli 2024

**Pembimbing II**



**YUANDA PATRIA TAMA, S.ST., M.T.**  
**NIP. 19871103 201012 1 005**

Tanggal: 05 Juli 2024

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**PENATAAN PARKIR PADA KAWASAN PASAR UMUM GRABAG DI**  
**KABUPATEN MAGELANG**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

**RETNO REZKI PUTRI PERDANA**

Nomor Taruna : 21.02.314

**TELAH DIPERTAHANKAN DIDEPAN DEWAN PENGUJI**  
**PADA TANGGAL 05 JULI 2024**  
**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**  
**DEWAN PENGUJI**

Penguji I



**AGUS PRAMONO, SH, MM**  
NIP. 197004041993031010

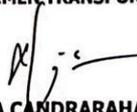
Penguji II



**Drs. SULISTYO SUTANTO, M.Si**  
NIP. 196203171987031002

MENGETAHUI,  
KETUA PROGRAM STUDI

D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN



**ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST., M.M.Tr.**  
NIP. 19870917 201012 2 009

## SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : RETNO REZKI PUTRI PERDANA

Notar : 21.02.314

adalah Taruna/I Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul :

**PENATAAN PARKIR PADA KAWASAN PASAR UMUM GRABAG DI  
KABUPATEN MAGELANG**

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila dikemudian hari diketahui bahwa isi naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Bekasi, 5 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,



**RETNO REZKI PUTRI PERDANA**

**21.02.314**

### LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib berjudul **"PENATAAN PARKIR PADA KAWASAN PASAR UMUM GRABAG DI KABUPATEN MAGELANG"** adalah benar hasil karya saya sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Kertas Kerja Wajib ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Bekasi, 5 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,



**RETNO REZKI PUTRI PERDANA**

**21.02.314**

**HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS**

**Kerta Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.**

**Nama : Retno Rezki Putri Perdana**

**Notar : 21.02.314**

**Tanda Tangan : **

**Tanggal : 5 JULI 2024**

## **ABSTRAKSI**

Parkir di Kabupaten Magelang pada Kawasan Pasar Umum Grabag memiliki volume lalu jalan yang cukup tinggi. Pada ruas jalan Grabag-Pagonan memiliki volume sebesar 1460 smp/jam dan ruas jalan Grabag-Ngablak memiliki volume sebesar 1385 smp/jam. Kemudian dengan adanya kondisi parkir kendaraan dengan sudut  $90^\circ$  mengakibatkan pengurangan lebar ruas jalan pada kedua ruas jalan tersebut sehingga kapasitas ruas jalan tersebut menjadi berkurang. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan studi deskriptif analitis. Analisis yang digunakan pada penelitian ini meliputi analisis kondisi ruas jalan dan parkir saat ini. Parkir On Street di ruas jalan Grabag-Pagonan memiliki IP 169% untuk mobil dan IP 97% untuk sepeda motor. Sedangkan pada ruas jalan Grabag-Ngablak memiliki IP 170% untuk mobil dan 115% untuk sepeda motor. Dengan adanya parkir on street yang tidak tertata dengan baik mengakibatkan buruknya kinerja ruas jalan. Ruas jalan Grabag-Pagonan memiliki derajat jenuh sebesar 0,67, kecepatan 27,6 km/jam dan kepadatan 52,86 smp/km sedangkan di ruas jalan Grabag-Ngablak memiliki derajat jenuh sebesar 0,68, kecepatan 26,3 km/jam, dan kepadatan 52,66 smp/km. Pada penelitian ini diberikan 2 rekomendasi pemecahan masalah yaitu perubahan sudut parkir pada parkir on street dari  $90^\circ$  menjadi  $0^\circ$  dan pengalihan parkir on street ke off street dengan pembuatan taman parkir. Dengan mengalihkan parkir ke ruang parkir off street dan optimalisasi sudut parkir on street, maka kapasitas jalan akan semakin besar, lebar efektif jalan bertambah dan hambatan samping berkurang. Bertambahnya kapasitas jalan menjadikan tingkat pelayanan ruas jalan semakin baik.

*Kata Kunci: Kinerja Ruas Jalan, Parkir, Tingkat Pelayanan, Marka, Rambu*

## **ABSTRACT**

Parking in Magelang Regency in the Grabag Public Market Area has quite high traffic volume. The Grabag-Pagonan road section has a volume of 1460 pcu/hour and the Grabag-Ngablak road section has a volume of 1385 pcu/hour. Then, the condition of vehicle parking at a 90o angle results in a reduction in the width of the road sections on both roads so that the capacity of these road sections is reduced. This research uses a qualitative method with a descriptive analytical study approach. The analysis used in this research includes analysis of the current road and parking conditions. On Street parking on the Grabag-Pagonan road section has an IP of 169% for cars and an IP of 97% for motorbikes. Meanwhile, the Grabag-Ngablak road section has an IP of 170% for cars and 115% for motorbikes. The presence of on-street parking that is not well organized results in poor road performance. The Grabag-Pagonan road section has a saturation degree of 0.67, a speed of 27.6 km/hour and a density of 52.86 smp/km, while the Grabag-Ngablak road section has a saturation degree of 0.68, a speed of 26.3 km/hour. , and a density of 52.66 smp/km. In this research, 2 recommendations for solving the problem are given, namely changing the parking angle in on street parking from 90o to 0o and transferring on street parking to off street by creating a parking park. By shifting parking to off-street parking spaces and optimizing on-street parking angles, road capacity will be greater, the effective width of the road will increase and side obstacles will be reduced. Increasing road capacity makes the level of road service better.

*Keywords: Road Performance, Parking, Service Level, Markings, Ramb*

## KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas rahmat dan karunia Allah Subhanahu Wa Ta'ala, yang telah melimpahkan rahmat dan anugerah-Nya, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul "PENATAAN PARKIR PADA KAWASAN PASAR UMUM GRABAG DI KABUPATEN MAGELANG" dapat diselesaikan, dan diajukan untuk memenuhi persyaratan kelulusan Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.

Kertas Kerja Wajib ini membahas tentang penataan parkir di Kawasan Pasar Umum Grabag untuk meningkatkan kinerja lalu lintas. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Bekasi;
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.M.Tr selaku Ketua Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan;
3. Bapak Ahyani S.T., M.T dan Bapak Yuanda Patria Tama, S.ST., MT selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Laporan Kertas Kerja Wajib ini.
4. Dosen – dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama Pendidikan.
5. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Magelang beserta pegawai dan staff.
6. Papa dan Mama yang telah memberikan dukungan serta doa kepada Putri Pertamanya ini, selalu memberikan nasehat dan menjadi tempat keluh kesahnya penulis serta menjadi alasan penulis untuk selalu tetap bertahan dan berjuang hingga sejauh ini;
7. Bimantara Dwi Jaya Putra dan Arsyila Romeesha Tri Farzana selaku saudara penulis, yang selalu memberikan semangat dan menghibur penulis dalam menempuh pendidikan;

8. Roydi Islami Mukhtar yang selalu menemani serta memberikan dukungan dan bantuan kepada penulis dalam menyusun KKW ini;
9. Sahabat penulis Jiehan Namora Siregar dan Sitti Nur Rachmadhany Aprilia Sanjaya yang selalu ada dan membantu penulis selama pendidikan;
10. Terima Kasih juga untuk "Retno Rezki Putri Perdana" yang sudah kuat dan sabar dalam melewati segala cobaan dan rintangan selama menempuh pendidikan ini dan tetaplah semangat menghadapi apapun yang akan terjadi di masa yang akan datang;
11. Rekan-rekan Tim Praktek Kerja Lapangan Kabupaten Magelang tahun 2024;
12. Semua pihak yang telah membantu penulis yang tidak bisa disebutkan satu-persatu, terimakasih atas doa serta dukungan yang sangat berharga bagi penulis.

Penulis menyadari Kertas Kerja Wajib ini banyak kekurangan, saran dan masukan sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan.

Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang Transportasi Darat dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia pada umumnya dan secara khusus untuk penanganan masalah transportasi di Pasar Umum Grabag.

Bekasi, 17 Juni 2024

Penulis

RETNO REZKI PUTRI PERDANA

Notar : 21.02.314