

BAB II GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Transportasi merupakan sektor penting dalam pembangunan wilayah. Khususnya pada perekonomian, peranan transportasi dalam upaya meningkatkan perekonomian daerah sangatlah besar, hal ini menjadikan adanya upaya peningkatan pembangunan infrastruktur transportasi, seperti pembukaan ruas jalan baru, pembangunan infrastruktur lainnya seperti halte, terminal dan lain-lain. Kondisi Prasarana dan Sarana di Kabupaten Demak juga berperan dalam upaya peningkatan infrastruktur transportasi

2.1.1 Prasarana

Prasarana di Kabupaten Demak seperti jaringan jalan adalah satu kesatuan jaringan jalan yang terdiri dari sistem jaringan primer dan sistem jaringan sekunder yang terhubung secara hierarki. Menurut status jaringan jalan di Kabupaten Demak terdiri dari jalan Nasional, Provinsi, dan Kabupaten. Menurut fungsinya, jaringan jalan di Kabupaten Demak terdiri dari jalan arteri, kolektor dan lokal. Panjang jalan berdasarkan status yaitu Arteri 66,51 km, Kolektor 31,38 km, dan lokal 925,403 dengan total panjang jalan 1023,293 km. Ruas jalan yang berada di Kabupaten Demak terdapat 5 ruas jalan arteri, 22 ruas jalan kolektor dan 243 ruas jalan lokal (*sumber : KemenPUPR No. 430/KPTS/M/2002, LAMPIRAN KEPUTUSAN BUPATI DEMAK NOMOR 620/101 TAHUN 2002, SK 622/2/2023 KEPUTUSAN GUBERNUR JAWA TENGAH*).

Jalan berdasarkan fungsinya terdapat 2 Sekolah SMP yang berada di Jalan Arteri, 8 Sekolah SMP di Jalan Kolektor dan 28 Sekolah SMP di Jalan Lokal. Berikut tabel ruas jalan berdasarkan sekolah kajian:

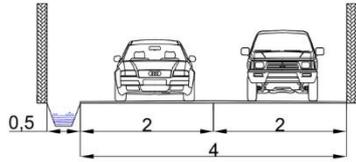
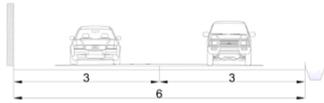
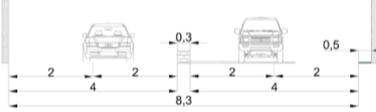
Tabel II. 1 Daftar Ruas di Wilayah Kajian

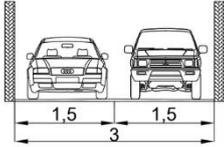
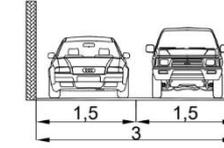
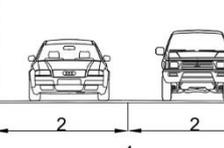
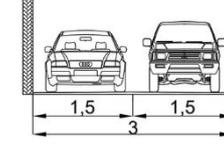
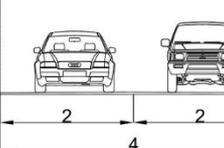
No	Nama Sekolah	Nama Ruas Jalan	Status	Fungsi Jalan	Tipe Jalan	MODEL ARUS (ARAH)	Jumlah Lajur	Jumlah Jalur	Median (m)	Panjang link (m)	Lebar lajur (m)	Lebar Jalan (m)	Lebar Jalur Efektif (m)	Bahu Jalan (m)		Trotoar (m)		Drainase		Tipe Hambatan Samping	Jenis Perkerasan
														kiri	kanan	kiri	kanan	kiri	kanan		
1	SMP 1 Mranggen	Jl. Kembangarum	Kabupaten	Lokal Primer	2/1 TT	1	2	1	-	4.286	2	4	4	-	-	-	-	0,5	-	SR	Beton
2	SMP 2 Mranggen	Jl. Kangkung - Sumberejo	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	7.597	3	6	6	-	-	-	-	-	0,5	SR	Beton
3	SMP 3 Mranggen	Jl. Pucang Gading Raya	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 T	2	2	2	0,3	1.499	4	8	8	-	0,5	-	-	-	-	T	Beton
4	SMP 1 Karangawen	Jl. Semarang Godong	Provinsi	Kolektor	2/2 TT	2	2	1	-	32.66	3	8	6	1	1	-	-	-	-	T	Beton
5	SMP 2 Karangawen	Jl. Wonosekar - Karangawen	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	1.693	1,5	3	3	-	-	-	-	-	-	SR	Beton
6	SMP 1 Guntur	Jl. Raya Guntur	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	3.630	1,5	3	3	-	-	-	-	-	-	SR	Beton
7	SMP 2 Guntur	Jl. Tlogorejo Bapoh	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	4.137	2	4	4	-	-	-	-	-	-	SR	Beton
8	SMP 3 Guntur	Jl. Tangkis Pilangsari	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	2.953	1,5	3	3	-	-	-	-	-	-	SR	Beton
9	SMP 1 Sayung	Jl. Sayung Sidogenah	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	1.543	2	4	4	-	-	-	-	-	-	S	Beton
10	SMP 2 Sayung	Jl. Pemuda Loireng	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	2.731	2,5	5	5	-	-	-	-	-	-	SR	Beton
11	SMP 1 Karangtengah	Jl. Semarang - Demak	Nasional	Arteri Primer	4/2 T	2	4	2	0,4	15.37	3,5	8,4	7	0,5	0,5	-	0,7	-	-	T	Aspal
12	SMP 2 Karangtengah	Jl. Raya Guntur	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	3.630	2	4,6	4	0,3	0,3	-	-	-	-	SR	Beton
13	MTSS Al Ikhwan	Jl. Desa Klith	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	1.257	1,5	3	3	-	-	-	-	0,3	0,3	SR	Beton
14	MTSS Miftahul Ulum	Jl. Wonowoso Rejosari	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	1.514	2	4	4	-	-	-	-	-	-	SR	Beton
15	SMP 1 Bonang	Jl. Demak Bonang	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	5.843	2,25	4,5	4,5	0,5	0,5	-	-	-	-	SR	Beton
16	SMP 2 Bonang	Jl. Raya Jali Weding	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	1.945	2	4,5	4	-	0,5	-	-	-	-	SR	Beton
17	SMP 3 Bonang	Jl. Karangrejo Tridonorejo	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	2.087	2	4	4	-	-	-	-	-	-	SR	Beton
18	SMP 1 Demak	Jl. Sultan Trenggono	Kabupaten	Kolektor	2/1 TT	1	2	1	-	625	2	4	4	-	-	3	-	-	-	T	Aspal
19	SMP 2 Demak	Jl. Sultan Fattah	Kabupaten	Kolektor	4/2 T	2	4	2	0,5	626	6	12,5	12	-	-	1	1	-	-	T	Aspal
20	SMP 3 Demak	Jl. Sultan Hadiwijaya	Kabupaten	Kolektor	2/2 TT	2	2	1	-	1.739	3	7	6	1	-	-	-	-	-	T	Aspal
21	SMP 4 Demak	Jl. Raya Welahan	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	1.370	1,5	3	3	0,3	0,3	-	-	-	-	SR	Beton
22	SMP 5 Demak	Jl. Kyai Singkil	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	1.351	3	6	6	0,5	0,5	-	1	0,3	-	T	Aspal
23	SMP 5 Demak	Jl. Kyai Singkil	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	1.351	3	6	6	0,5	0,5	-	1	0,3	-	T	Aspal
24	MTSS Nadlatul Ulama	Jl. Sultan Fattah	Kabupaten	Kolektor	4/2 T	2	4	2	0,5	626	6	12,5	12	-	-	1	1	-	-	T	Aspal
25	SMP 1 Wonosalam	Jl. Demak Purwodadi	Provinsi	Kolektor	2/2 TT	2	2	1	-	19.94	3	6	6	-	-	-	-	-	-	S	Beton
26	SMP 2 Wonosalam	Jl. Demung Kuncir	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	26.40	2	4,5	4	-	0,5	-	-	-	-	SR	Beton
27	SMP 2 Dempet	Jl. Demak Godong	Provinsi	Kolektor	2/2 TT	2	2	1	-	18.00	3	6	6	-	-	-	-	-	-	S	Beton
28	SMP 3 Dempet	Jl. Sidomulyo Raya	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	26.60	1,5	3	3	-	-	-	-	0,3	0,3	SR	Beton
29	SMP 1 Kebonagung	Jl. Semarang - Purwodadi	Provinsi	Kolektor	2/2 TT	2	2	1	-	14.07	3	6	6	-	-	-	-	-	-	S	Beton
30	SMP 1 Gajah	Jl. Gajah Dempet	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	2.211	1,75	4,5	3,5	0,5	0,5	-	-	-	-	S	Beton
31	SMP 2 Gajah	Jl. Cangkring	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	3.789	1,5	3	3	-	-	-	-	-	-	SR	Beton
32	SMP 1 Karanganyar	Jl. Karanganyar Mijen	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	12.451	1,5	3	3	-	-	-	-	-	-	SR	Beton
33	SMP 2 Karanganyar	Jl. Cangkring-Cangkringrengbang	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	1.791	1,5	3	3	-	-	-	-	-	-	SR	Beton
34	MTSS Mazro'atul Huda Karanganyar	Jl. Karanganyar Demak	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	1.219	1,5	3	3	-	-	-	-	-	-	SR	Beton
35	SMP 1 Mijen	Jl. Demak Welahan	Nasional	Arteri Primer	2/2 TT	2	2	1	-	15.37	4	8	8	-	-	-	-	-	-	S	Beton
36	SMP 2 Mijen	Jl. Ngelo Kulon	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	2.208	1,25	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	SR	Beton
37	SMP 1 Wedung	Jl. Raya Wedung Bungo	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	7.252	1,5	3,5	3	-	0,5	-	-	-	-	S	Beton
38	SMP 2 Wedung	Jl. Kaliombo Tedunan	Kabupaten	Lokal Primer	2/2 TT	2	2	1	-	801	1,5	3	3	-	-	-	-	-	-	SR	Beton

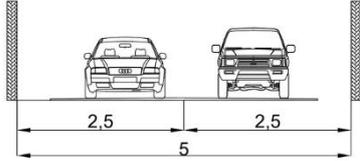
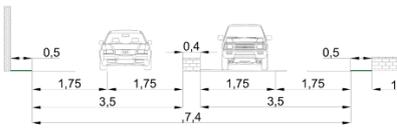
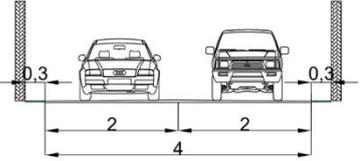
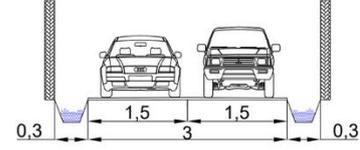
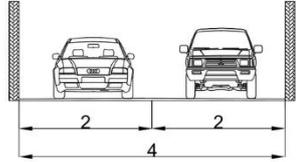
Sumber : Hasil Analisis, 2024

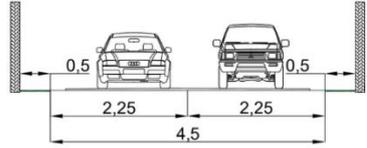
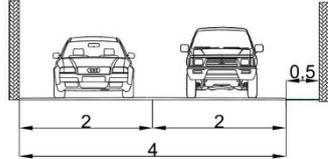
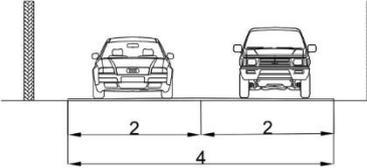
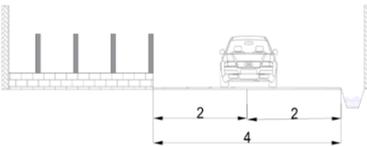
Visualisasi Ruas Jalan yang melewati 38 Sekolah Menengah Pertama (SMP) di Kabupaten Demak dan gambar penampang melintang ruas jalan. Adapun tabel visualisasi dan gambar penampang melintang ruas jalan sebagai berikut:

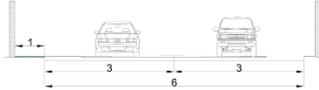
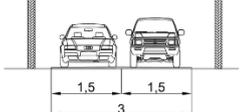
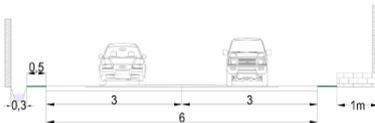
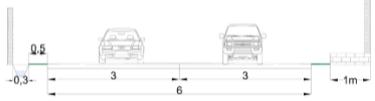
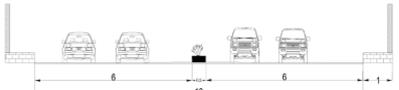
Tabel II. 2 Visualiasi Ruas dan Penampang Melintang

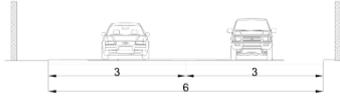
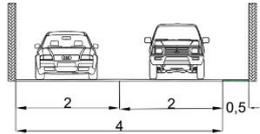
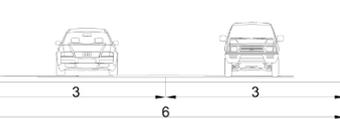
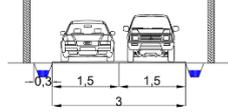
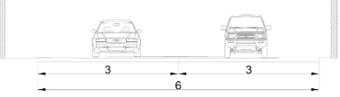
No	Nama Ruas Jalan	Visualisasi Ruas Jalan	Gambar Penampang Melintang
1	Jl. Kembangarum		
2	Jl. Kangkung-Sumberejo		
3	Jl. Pucang Gading Raya		
4	Jl. Semarang-Godong		

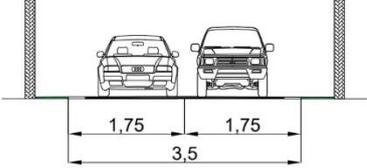
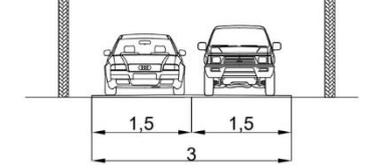
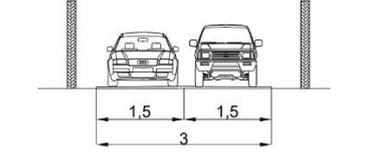
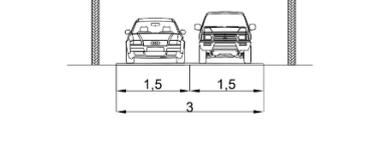
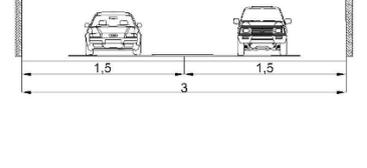
No	Nama Ruas Jalan	Visualisasi Ruas Jalan	Gambar Penampang Melintang
5	Jl. Wonosekar-Karangawen		
6	Jl. Raya Guntur		
7	Jl. Tlogorejo Bapoh		
8	Jl. Tangkis Pilangsari		
9	Jl. Sayung Sidogenah		

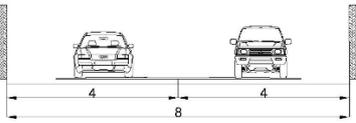
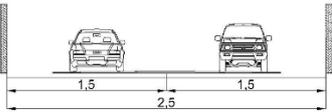
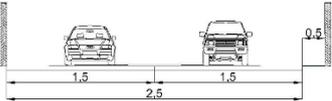
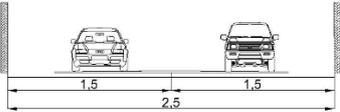
No	Nama Ruas Jalan	Visualisasi Ruas Jalan	Gambar Penampang Melintang
10	Jl. Pemuda Loireng		
11	Jl. Semarang-Demak		
12	Jl. Raya Guntur		
13	Jl. Desa Klitih		
14	Jl. Wonowoso Rejosari		

No	Nama Ruas Jalan	Visualisasi Ruas Jalan	Gambar Penampang Melintang
15	Jl. Demak-Bonang		
16	Jl. Raya Jali Weding		
17	Jl. Karangrejo Tridonorejo		
18	Jl. Sultan Trenggono		
19	Jl. Sultan Fattah		

No	Nama Ruas Jalan	Visualisasi Ruas Jalan	Gambar Penampang Melintang
20	Jl. Sultan Hadiwijaya		
21	Jl. Raya Welahan		
22	Jl. Kyai Singkil		
23	Jl. Kyai Singkil 2		
24	Jl. Sultan Fattah		

No	Nama Ruas Jalan	Visualisasi Ruas Jalan	Gambar Penampang Melintang
25	Jl. Demak-Purwodadi		
26	Jl. Demung Kunci		
27	Jl. Demak-Godong		
28	Jl. Sidomulyo Raya		
29	Jl. Semarang-Purwodadi		

No	Nama Ruas Jalan	Visualisasi Ruas Jalan	Gambar Penampang Melintang
30	Jl. Gajah-Dempet		
31	Jl. Cangkring		
32	Jl. Karanganyar Mijen		
33	Jl. Cangkring-Cangkringreng		
34	Jl. Karanganyar Demak		

No	Nama Ruas Jalan	Visualisasi Ruas Jalan	Gambar Penampang Melintang
35	Jl. Demak-Welahan		
36	Jl. Ngelo Kulon		
37	Jl. Raya Wedung Bungo		
38	Jl. Klombo Tedunan		

Sumber : Hasil Analisis, 2024

Setelah Inventarisasi dan visualisasi ruas jalan di 38 Sekolah Menengah Pertama diketahui Status, fungsi jalan, tipe jalan, jumlah lajur, jumlah jalur, median (m), panjang link (m), lebar lajur (m), lebar jalur efektif (m), bahu jalan kanan dan kiri (m), Trotoar kanan dan kiri (m), Drainase kanan dan kiri (m), Tipe hambatan samping dan Jenis perkerasan pada jalan. Berikut adalah tabel hasil perhitungan kapasitas setiap ruas kajian dari hasil inventarisasi ruas jalan dihitung sesuai aturan (PKJI 2023):

Tabel II. 3 Tabel Perhitungan Kapasitas

No	Nama Sekolah	Nama Ruas Jalan	Perhitungan Kapasitas (C)					C
			Co Kapasitas Dasar	FCLJ Faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas	FCPA Faktor Penyesuaian Pemisah Arah	FCHS Faktor Penyesuaian Hambatan Sampung	FCUK Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	
1	SMP 1 Mranggen	Jl. Kembangarum	1700	0,92	1,00	0,96	1,00	1501,44
2	SMP 2 Mranggen	Jl. Kangkung - Sumberejo	2800	0,87	1,00	0,94	1,00	2289,84
3	SMP 3 Mranggen	Jl. Pucang Gading Raya (Masuk) Jl. Pucang Gading Raya (Keluar)	1700 1700	1,08 1,08	1,00 1,00	0,88 0,88	1,00 1,00	1615,68 1615,68
4	SMP 1 Karangawen	Jl. Semarang Godong	2800	0,87	1,00	0,86	1,00	2094,96
5	SMP 2 Karangawen	Jl. Wonosekar - Karangawen	2800	0,56	1,00	0,94	1,00	1473,92
6	SMP 1 Guntur	Jl. Raya Guntur	2800	0,56	1,00	0,94	1,00	1473,92
7	SMP 2 Guntur	Jl. Tlogorejo Bapoh	2800	0,56	1,00	0,94	1,00	1473,92
8	SMP 3 Guntur	Jl. Tangkis Pilangsari	2800	0,56	1,00	0,94	1,00	1473,92
9	SMP 1 Sayung	Jl. Sayung Sidogenah	2800	0,56	1,00	0,89	1,00	1395,52
10	SMP 2 Sayung	Jl. Pemuda Loireng	2800	0,56	1,00	0,94	1,00	1473,92
11	SMP 1 Karangtengah	Jl. Semarang - Demak (Masuk) Jl. Semarang - Demak (Keluar)	3400 3400	0,92 0,92	1,00 1,00	0,88 0,88	1,00 1,00	2752,64 2752,64
12	SMP 2 Karangtengah	Jl. Raya Guntur	2800	0,56	1,00	0,94	1,00	1473,92
13	MTSS Al Ikhwan	Jl. Desa Klitih	2800	0,56	1,00	0,94	1,00	1473,92
14	MTSS Miftahul Ulum	Jl. Wonowoso Rejosari	2800	0,56	1,00	0,94	1,00	1473,92
15	SMP 1 Bonang	Jl. Demak Bonang	2800	0,56	1,00	0,94	1,00	1473,92
16	SMP 2 Bonang	Jl. Raya Jali Weding	2800	0,56	1,00	0,94	1,00	1473,92
17	SMP 3 Bonang	Jl. Karangrejo Tridonorejo	2800	0,56	1,00	0,94	1,00	1473,92
18	SMP 1 Demak	Jl. Sultan Trenggono	1700	0,92	1,00	0,86	1,00	1345,04
19	SMP 2 Demak	Jl. Sultan Fattah (Masuk) Jl. Sultan Fattah (Keluar)	3400 3400	0,92 0,92	1,00 1,00	0,86 0,86	1,00 1,00	2690,08 2690,08
20	SMP 3 Demak	Jl. Sultan Hadiwijaya	2800	0,87	1,00	0,86	1,00	2094,96
21	SMP 4 Demak	Jl. Raya Welahan	2800	0,56	1,00	0,94	1,00	1473,92
22	SMP 5 Demak	Jl. Kyai Singkil	2800	0,87	1,00	0,82	1,00	1997,52
23	SMPS Sultan Fattah	Jl. Kyai Singkil	2800	0,87	1,00	0,82	1,00	1997,52
24	MTSS Nadlatul Ulama	Jl. Sultan Fattah (Masuk) Jl. Sultan Fattah (Keluar)	3400 3400	0,92 0,92	1,00 1,00	0,86 0,86	1,00 1,00	2690,08 2690,08
25	SMP 1 Wonosalam	Jl. Demak Purwodadi	2800	0,87	1,00	0,89	1,00	2168,04
26	SMP 2 Wonosalam	Jl. Demung Kuncir	2800	0,56	1,00	0,94	1,00	1473,92
27	SMP 2 Dempet	Jl. Demak Godong	2800	0,87	1,00	0,89	1,00	2168,04
28	SMP 3 Dempet	Jl. Sidomulyo Raya	2800	0,56	1,00	0,94	1,00	1473,92
29	SMP 1 Kebonagung	Jl. Semarang - Purwodadi	2800	0,87	1,00	0,89	1,00	2168,04
30	SMP 1 Gajah	Jl. Gajah Dempet	2800	0,56	1,00	0,89	1,00	1395,52
31	SMP 2 Gajah	Jl. Cangkring	2800	0,56	1,00	0,94	1,00	1473,92
32	SMP 1 Karanganyar	Jl. Karanganyar Mijen	2800	0,56	1,00	0,94	1,00	1473,92
33	SMP 2 Karanganyar	Jl. Cangkring-Cangkringrengbang	2800	0,56	1,00	0,94	1,00	1473,92
34	MTSS Mazro'atul Huda Karanganyar	Jl. Karanganyar Demak	2800	0,56	1,00	0,94	1,00	1473,92
35	SMP 1 Mijen	Jl. Demak Welahan	2800	0,56	1,00	0,89	1,00	1395,52
36	SMP 2 Mijen	Jl. Ngelo Kulon	2800	0,56	1,00	0,94	1,00	1473,92
37	SMP 1 Wedung	Jl. Raya Wedung Bungo	2800	0,56	1,00	0,89	1,00	1395,52
38	SMP 2 Wedung	Jl. Kaliombo Tedunan	2800	0,56	1,00	0,94	1,00	1473,92

Sumber : Hasil Analisis, 2024

2.1.2 Sarana

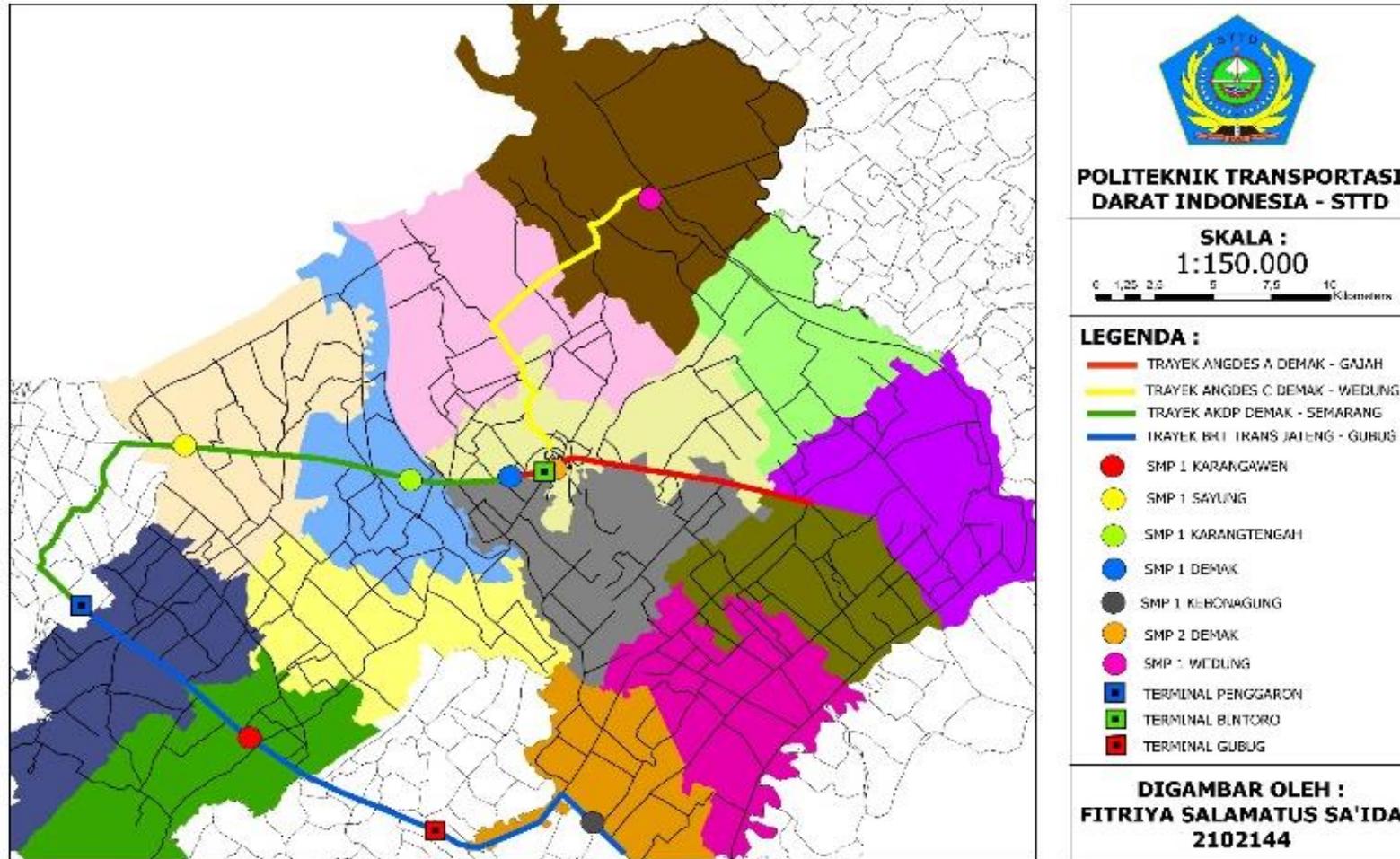
Kabupaten Demak dilewati oleh beberapa trayek angkutan umum seperti Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) dan Angkutan Pedesaan (ANGDES). Berdasarkan SK Trayek Angkutan Pedesaan wilayah Demak 2023, Angkutan Pedesaan dikelola oleh Koperasi Jasa Transportasi Putu Sunan Kalijaga yaitu PT. Transportasi Sri Bersaudara dan trayek AKDP dikelola oleh Kopjatrans Mulia Orda Serasi Cab. Demak dan PT. Transportasi Bersaudara. Berikut visualisasi moda transportasi umum yang melewati wilayah kajian:

Tabel II. 4 Moda Transportasi Umum yang melewati wilayah kajian

Visualisasi Moda Transportasi Umum			
			
Angkudes	Angkudes	AKDP	BRT-Trans Jateng
Trayek A (Demak-Gajah)	Trayek C (Demak-Wedung)	Trayek Demak-Semarang	Trayek Semarang-Gubug

Sumber : Hasil Analisis, 2024

Selanjutnya terdapat peta titik sekolah kajian yang dilewati transportasi umum sesuai trayek yang tersedia bisa dilihat pada **Gambar II.1** berikut ini:



Sumber : Hasil Analisis, 2024

Gambar II. 1 Peta titik sekolah yang dilewati transportasi Umum

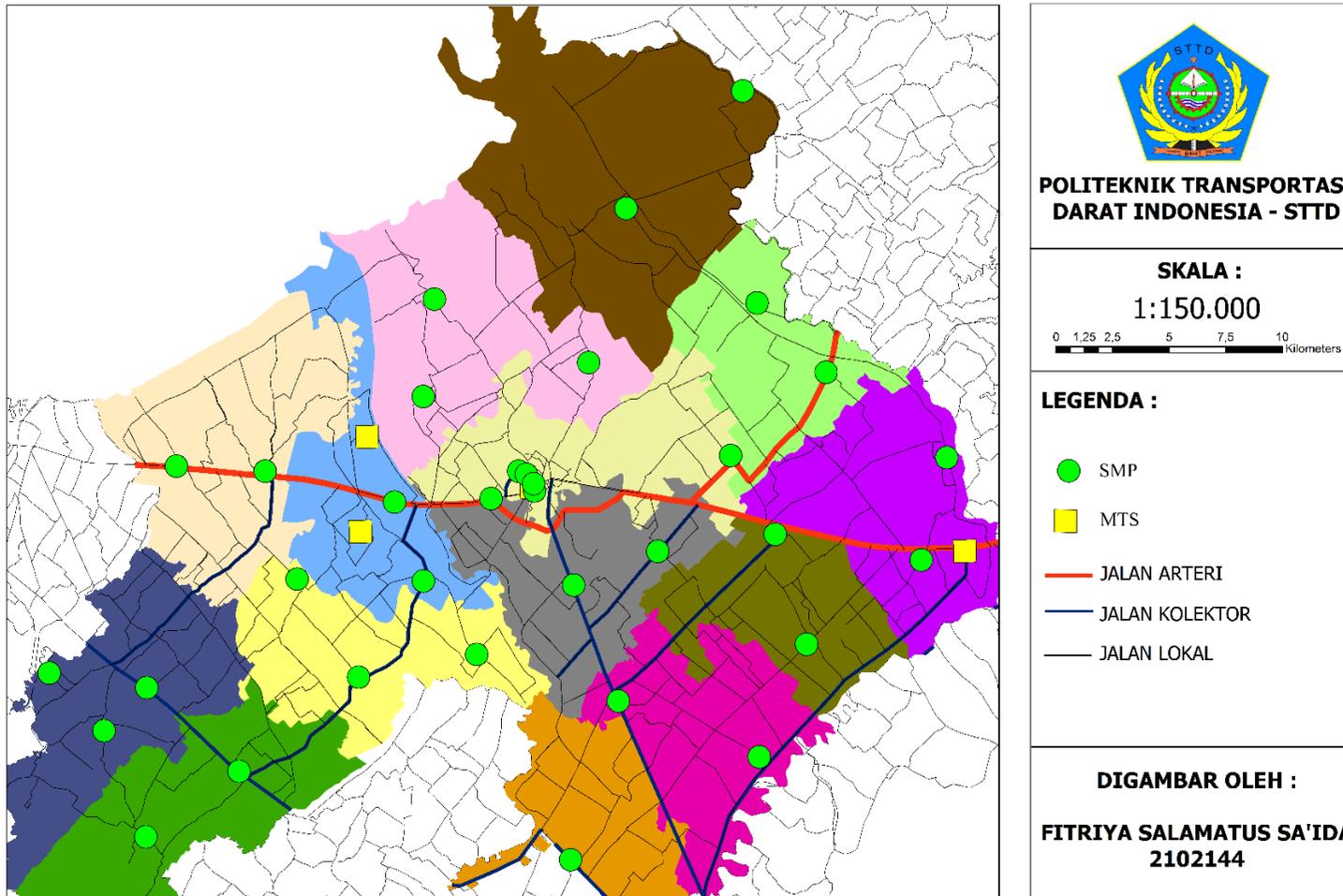
Sarana yang melintasi sekolah dengan moda transportasi umum terdapat 7 sekolah dengan jenis moda BRT *Bus Rapid Transit* dengan kapasitas 42 sheat, Bus AKDP dengan kapasitas 16 sheat, dan Angkutan Pedesaan dengan kapasitas 12 sheat. Rute yang tersedia yaitu trayek BRT-Trans Jateng (Penggaron-Gubug) yang melewati SMP 1 Karangawen dan SMP 1 Kebonagung dengan tarif pelajar Rp. 1000 dan umum Rp. 4000, trayek AKDP Semarang-Demak yang melewati SMP 1 Sayung, SMP 1 Karangtengah, dan SMP 1 Demak dengan tarif pelajar dan umum Rp. 10.000, trayek Angkutan Pedesaan A (Demak-Gajah) yang melewati SMP 1 Demak dan SMP 2 Demak dengan tarif pelajar Rp. 4000 dan umum Rp.5000 dan C (Demak-Wedung) yang melewati SMP 1 Wedung dengan tarif pelajar Rp. 4000 dan umum Rp.5000. berikut **Tabel II.5** sekolah yang dilewati transportasi umum :

Tabel II. 5 Tabel Sekolah yang dilewati Transportasi Umum

No	Nama Sekolah	Ketersediaan Rute	Jenis Moda	Kapasitas (Sheat)	Tarif	
					Pelajar	Umum
1	SMP 1 Karangawen	Penggaron-Gubug	BRT Trans Jateng	42	Rp. 1000	Rp. 4000
2	SMP 1 Sayung	Semarang-Demak	Bus AKDP	16	Rp. 10.000	
3	SMP 1 Karangtengah	Semarang-Demak	Bus	16	Rp. 10.000	
4	SMP 1 Demak	Semarang-Demak	Bus	16	Rp. 10.000	
		Trayek A (Demak-Gajah)	Angdes	12	Rp. 4.000	Rp. 5.000
5	SMP 2 Demak	Trayek A (Demak-Gajah)	Angdes	12	Rp. 4.000	Rp. 5.000
6	SMP 1 Wedung	Trayek C (Demak-Wedung)	Angdes	16	Rp. 4.000	Rp. 5.000
7	SMP 1 Kebonagung	Penggaron-Gubug	BRT Trans Jateng	42	Rp. 1000	Rp. 4000

Sumber : Hasil Analisis, 2024

2.2 Kondisi Lokasi Kajian



Sumber : Hasil Analisis, 2024

Gambar II. 2 Peta Lokasi Kajian

Sekolah yang dijadikan kajian adalah 38 Sekolah Menengah Pertama di Kabupaten Demak. Wilayah kajian Sekolah Menengah Pertama (SMP) dengan status Negeri 33 sekolah dan Swasta 5 sekolah. Jumlah siswa total di 38 Sekolah adalah 21.735 siswa yang terdiri dari 19.981 siswa sekolah Negeri dan 1.754 siswa sekolah Swasta yang lokasinya berada di 35 Kelurahan dan 14 Kecamatan di Kabupaten Demak.

Tabel II. 6 Lokasi Kajian berdasarkan Kelurahan dan Kecamatan

No	Status	Nama Sekolah	Jumlah Siswa (Orang)	Jumlah Guru (Orang)	Lokasi	
					Kelurahan	Kecamatan
1	Negeri	SMP 1 Mranggen	954	52	Kembangarum	Mranggen
2	Negeri	SMP 2 Mranggen	901	57	Kangkung	
3	Negeri	SMP 3 Mranggen	959	59	Batursari	
4	Negeri	SMP 1 Karangawen	1001	51	Pundenarum	Karangawen
5	Negeri	SMP 2 Karangawen	650	35	Wonosekar	
6	Negeri	SMP 1 Guntur	491	28	Bogosari	Guntur
7	Negeri	SMP 2 Guntur	273	23	Tlogorejo	
8	Negeri	SMP 3 Guntur	205	18	Tangkis	
9	Negeri	SMP 1 Sayung	857	52	Purwosari	Sayung
10	Negeri	SMP 2 Sayung	544	37	Loireng	
11	Negeri	SMP 1 Karangtengah	904	51	Karangtowo	Karangtengah
12	Negeri	SMP 2 Karangtengah	362	24	Donorejo	
13	Negeri	SMP 1 Bonang	547	18	Tridonorejo	Bonang
14	Negeri	SMP 2 Bonang	392	29	Weding	
15	Negeri	SMP 3 Bonang	398	36	Kembangan	
16	Negeri	SMP 1 Demak	1030	28	Katonsari	Demak
17	Negeri	SMP 2 Demak	912	30	Bintoro	
18	Negeri	SMP 3 Demak	846	67	Mangunjiwan	
19	Negeri	SMP 4 Demak	861	66	Mulyorejo	
20	Negeri	SMP 5 Demak	424	54	Bintoro	
21	Negeri	SMP 1 Wonosalam	613	60	Pilangrejo	Wonosalam
22	Negeri	SMP 2 Wonosalam	371	37	Kuncir	
23	Negeri	SMP 2 Dempet	990	12	Botosengon	Dempet

No	Status	Nama Sekolah	Jumlah Siswa (Orang)	Jumlah Guru (Orang)	Lokasi	
					Kelurahan	Kecamatan
24	Negeri	SMP 3 Dempet	392	41	Sidomulyo	
25	Negeri	SMP 1 Kebonagung	787	45	Mijen	Kebonagung
26	Negeri	SMP 1 Gajah	613	23	Gajah	Gajah
27	Negeri	SMP 2 Gajah	290	55	Tambirejo	
28	Negeri	SMP 1 Karanganyar	347	22	Kedungwaru Lor	Karanganyar
29	Negeri	SMP 2 Karanganyar	423	48	Cangring	
30	Negeri	SMP 1 Mijen	713	44	Bermi	Mijen
31	Negeri	SMP 2 Mijen	247	18	Ngelokulon	
32	Negeri	SMP 1 Wedung	492	33	Bungo	Wedung
33	Negeri	SMP 2 Wedung	192	37	Tedunan	
34	Swasta	MTSS Al Ikhwan	236	33	Klitih	Karangtengah
35	Swasta	MTSS Miftahul Ulum	411	45	Wonowoso	Karangtengah
36	Swasta	SMPS Sultan Fattah	104	19	Bintoro	Demak
37	Swasta	MTSS Nadlatul Ulama	546	32	Bintoro	Demak
38	Swasta	MTSS Mazro'atul Huda Karanganyar	457	18	Karanganyar	Karanganyar

Sumber : Hasil Analisis, 2024

Berdasarkan **Tabel II. 6** Sekolah Menengah Pertama yang dijadikan kajian di Kabupaten Demak ada 38 sekolah sebagai berikut :

1. SMP 1 Mranggen

SMP 1 Mranggen merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 954 dan guru 52. Sekolah ini terletak di Jalan Kembangarum, Kelurahan Kembangarum di Kecamatan Mranggen. Status fungsi jalan yang berada di SMP 1 Mranggen yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/1 TT, model arus satu arah, dua lajur, satu jalur dengan panjang ruas 4.286 m, lebar lajur 2 m, lebar jalan 4 m, lebar jalur efektif 4 m, drainase kiri 0,5 m, tipe hambatan samping sangat rendah dan menggunakan jenis perkerasan beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 1700, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,92, faktor

penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,96, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1501,44 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 3 SMP 1 Mranggen

2. SMP 2 Mranggen

SMP 2 Mranggen merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 901 dan guru 57. Sekolah ini terletak di Jalan Kangkung-Sumberejo, Kelurahan Kangkung di Kecamatan Mranggen. Status fungsi jalan yang berada di SMP 2 Mranggen yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur dengan panjang ruas 7.597 m, lebar lajur 3 m, lebar jalan 6 m, lebar jalur efektif 6 m, drainase kanan 0,5 m, tipe hambatan samping sangat rendah dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan dengan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,87, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,94 faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 2289,84 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 4 SMP 2 Mranggen

3. SMP 3 Mranggen

SMP 3 Mranggen merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 959 dan guru 59. Sekolah ini terletak di Jalan Pucang Gading Raya, Kelurahan Batusari di Kecamatan Mranggen. Status fungsi jalan yang berada di SMP 3 Mranggen yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 T, model arus dua arah, dua lajur, dua jalur, median 0,3 m dengan panjang ruas 1.499 m, lebar lajur 4 m, lebar jalan 8m, lebar jalur efektif 8 m, bahu jalan kanan 0,5 m, tipe hambatan samping tinggi dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar masuk (Co) 1700, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 1,08, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,88, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1615,68 smp/jam dan kapasitas dasar keluar (Co) 1700, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 1,08, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,88, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1615,68 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 5 SMP 5 Mranggen

4. SMP 1 Karangawen

SMP 1 Karangawen merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 1001 dan guru 51. Sekolah ini terletak di Jalan Semarang-Godong, Kelurahan Pundenarum, Kecamatan Karangawen. Status

fungsi jalan yang berada di SMP 1 Karangawen yaitu kolektor provinsi, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur dengan panjang ruas 32.66 m, lebar lajur 3 m, lebar jalan 8 m, lebar jalur efektif 6 m, bahu jalan kiri 1 m dan kanan 1 m, tipe hambatan samping tinggi dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,87, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,86, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 2094,96 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 6 SMP 1 Karangawen

5. SMP 2 Karangawen

SMP 2 Karangawen merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 650 dan guru 35. Sekolah ini terletak di Jalan Wonosekar-Karangawen, Kelurahan Wonosekar, Kecamatan Karangawen. Status fungsi jalan yang berada di SMP 2 Karangawen yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur dengan panjang ruas 1.693 m, lebar lajur 1,5 m, lebar jalan 3 m, lebar jalur efektif 3 m, tipe hambatan samping sangat rendah dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,94, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1473,92 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 7 SMP 2 Karangawen

6. SMP 1 Guntur

SMP 1 Guntur merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 491 dan guru 28. Sekolah ini terletak di Jalan Raya Guntur, Kelurahan Bogosari, Kecamatan Guntur. Status fungsi jalan yang berada di SMP 1 Guntur yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur dengan panjang ruas 3.630 m, lebar lajur 1,5 m, lebar jalan 3 m, lebar jalur efektif 3 m, tipe hambatan samping sangat rendah dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,94, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1473,92 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 8 SMP 1 Guntur

7. SMP 2 Guntur

SMP 2 Guntur merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 273 dan guru 23. Sekolah ini terletak di Jalan Tlogorejo-Bapoh, Kelurahan Tlogorejo, Kecamatan Guntur. Status fungsi jalan yang berada di SMP 2 Guntur yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur dengan panjang ruas 4.137 m, lebar lajur 2 m, lebar jalan 4 m, lebar jalur efektif 4 m, tipe hambatan samping sangat rendah dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,94, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1473,92 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 9 SMP 2 Guntur

8. SMP 3 Guntur

SMP 3 Guntur merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 205 dan guru 18. Sekolah ini terletak di Jalan Tangkis Pilangsari, Kelurahan Tangkis, Kecamatan Guntur. Status fungsi jalan yang berada di SMP 3 Guntur yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur dengan panjang ruas 2.953 m, lebar lajur 1,5 m, lebar jalan 3 m, lebar jalur efektif 3 m, tipe hambatan samping sangat rendah dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,94, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1473,92 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 10 SMP 3 Guntur

9. SMP 1 Sayung

SMP 1 Sayung merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 857 dan guru 52. Sekolah ini terletak di Jalan Sayung-Sidogenah, Kelurahan Purwosari, Kecamatan Sayung. Status fungsi jalan yang berada di SMP 1 Sayung yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur dengan panjang ruas 1.543 m, lebar lajur 2 m, lebar jalan 4 m, lebar jalur efektif 4 m, tipe hambatan samping sedang dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,89, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1395,52 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 11 SMP 1 Sayung

10. SMP 2 Sayung

SMP 2 Sayung merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 544 dan guru 37. Sekolah ini terletak di Jalan Pemuda-Loireng, Kelurahan Loireng, Kecamatan Sayung. Status fungsi jalan yang berada di SMP 2 Sayung yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur dengan panjang ruas 2.731 m, lebar lajur 2,5 m, lebar jalan 5 m, lebar jalur efektif 5 m, tipe hambatan samping sangat rendah dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,94, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1473,92 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 12 SMP 2 Sayung

11. SMP 1 Karangtengah

SMP 1 Karangtengah merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 904 dan guru 51. Sekolah ini terletak di Jalan Semarang-Demak, Kelurahan Karangtowo, Kecamatan Karangtengah. Status fungsi jalan yang berada di SMP 1 Karangtengah yaitu arteri primer nasional, tipe jalan 4/2 T, model arus dua arah, empat lajur, dua jalur, median 0,4 m dengan panjang ruas 15.37 m, lebar lajur 3,5 m, lebar jalan 8,4 m, lebar jalur efektif 7 m, bahu jalan kanan 0,5 m dan kiri 0,5 m, trotoar kanan 0,7 m, tipe hambatan samping tinggi dan menggunakan perkerasan jenis aspal. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar masuk (Co) 3400, faktor penyesuaian lebar

jalur lalu lintas (FCLJ) 0,92, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,88, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 2752,64 smp/jam dan kapasitas dasar keluar (Co) 3400, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,92, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,88, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 2752,64 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 13 SMP 1 Karangtengah

12. SMP 2 Karangtengah

SMP 2 Karangtengah merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 362 dan guru 24. Sekolah ini terletak di Jalan Raya-Guntur, Kelurahan Donorejo, Kecamatan Karangtengah. Status fungsi jalan yang berada di SMP 2 Karangtengah yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur dengan panjang ruas 3.630 m, lebar lajur 2 m, lebar jalan 4,6 m, lebar jalur efektif 4 m, bahu jalan kanan 0,3 m dan kiri 0,3 m, tipe hambatan samping sangat rendah dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,94, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1473,92 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 14 SMP 2 Karangtengah

13. SMP 1 Bonang

SMP 1 Bonang merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 547 dan guru 18. Sekolah ini terletak di Jalan Demak-Bonang, Kelurahan Tridonerejo, Kecamatan Bonang. Status fungsi jalan yang berada di SMP 1 Bonang yaitu lokal primer kabupaten , tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 5.843 m, lebar lajur 2,25 m, lebar jalan 4,5 m, lebar jalur efektif 4,5 m, bahu jalan kanan 0,5 m dan kiri 0,5 m, tipe hambatan samping sangat rendah dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,94, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1473,92 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 15 SMP 1 Bonang

14. SMP 2 Bonang

SMP 2 Bonang merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 392 dan guru 29. Sekolah ini terletak di Jalan Raya-Weding, Kelurahan Weding, Kecamatan Bonang. Status fungsi jalan yang berada di SMP 2 Bonang yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 1.945 m, lebar lajur 2 m, lebar jalan 4,5 m, lebar jalur efektif 4 m, bahu jalan kanan 0,5 m, tipe hambatan samping sangat rendah dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,94, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1473,92 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 16 SMP 2 Bonang

15. SMP 3 Bonang

SMP 3 Bonang merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 398 dan guru 36. Sekolah ini terletak di Jalan Karangrejo-Tridonorejo, Kelurahan Kembangan, Kecamatan Bonang. Status fungsi jalan yang berada di SMP 3 Bonang yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 2.087 m, lebar lajur 2 m, lebar jalan 4 m, lebar jalur efektif 4 m, tipe hambatan samping sangat rendah dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,94, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1473,92 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 17 SMP 3 Bonang

16. SMP 1 Demak

SMP 1 Demak merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 1030 dan guru 28. Sekolah ini terletak di Jalan Sultan Trenggono, Kelurahan Katonsari, Kecamatan Demak. Status fungsi jalan yang berada di SMP 1 Demak yaitu kolektor kabupaten, tipe jalan 2/1 T, model arus satu arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 625 m, lebar lajur 2 m, lebar jalan 4 m, lebar jalur efektif 4 m, trotoar kiri 3 m, tipe hambatan samping tinggi dan menggunakan perkerasan jenis aspal. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 1700, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,92, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,86, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1345,04 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 18 SMP 1 Demak

17. SMP 2 Demak

SMP 2 Demak merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 912 dan guru 30. Sekolah ini terletak di Jalan Sultan Fattah, Kelurahan Bintoro, Kecamatan Demak. Status fungsi jalan yang berada di SMP 2 Demak yaitu kolektor kabupaten, tipe jalan 4/2 T, model arus dua arah, empat lajur, dua jalur, dengan panjang ruas 626 m, lebar lajur 2 m, lebar jalan 4 m, lebar jalur efektif 4 m, trotoar kanan 1 m dan kiri 1 m, tipe hambatan samping tinggi dan menggunakan perkerasan jenis aspal. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 6800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,92, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,86, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 5380,16 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 19 SMP 2 Demak

18. SMP 3 Demak

SMP 3 Demak merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 846 siswa dan guru 67. Sekolah ini terletak di Jalan Sultan-Hadiwijaya, Kelurahan Mangunjiwan, Kecamatan Demak. Status fungsi jalan yang berada di SMP 3 Demak yaitu kolektor kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 1.739 m, lebar lajur 3 m, lebar jalan 7 m, lebar jalur efektif 6 m, bahu jalan kiri 1 m, tipe hambatan samping tinggi dan menggunakan perkerasan jenis aspal. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,87,

faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,86, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 2094,96 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 20 SMP 3 Demak

19. SMP 4 Demak

SMP 4 Demak merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 861 dan 66 guru. Sekolah ini terletak di Jalan Raya-Welahan, Kelurahan Mulyorejo, Kecamatan Demak. Status fungsi jalan yang berada di SMP 4 Demak yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 1.370 m, lebar lajur 1,5 m, lebar jalan 3 m, lebar jalur efektif 3 m, bahu jalan kanan 0,3 dan kiri 0,3 m, tipe hambatan samping sangat rendah dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,94, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1473,92 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 21 SMP 4 Demak

20. SMP 5 Demak

SMP 5 Demak merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 424 dan guru 54. Sekolah ini terletak di Jalan Kyai-Singkil, Kelurahan Bintoro, Kecamatan Demak. Status fungsi jalan yang berada di SMP 5 Demak yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 1.351 m, lebar lajur 3 m, lebar jalan 6 m, lebar jalur efektif 6 m, bahu jalan kanan 0,5 m dan kiri 0,5 m, trotoar kanan 1 m, drainase kiri 0,3 m, tipe hambatan samping tinggi dan menggunakan perkerasan jenis aspal. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,87, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,82, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1997,52 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 22 SMP 5 Demak

21. SMP 1 Wonosalam

SMP 1 Wonosalam merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 613 dan guru 60. Sekolah ini terletak di Jalan Demak-Purwodadi, Kelurahan Pilangrejo, Kecamatan Wonosalam. Status fungsi jalan yang berada di SMP 1 Wonosalam yaitu kolektor provinsi, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 19.94 m, lebar lajur 3 m, lebar jalan 6 m, lebar jalur efektif 6 m, tipe hambatan samping sedang dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,87, faktor penyesuaian

pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,89, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 2168,04 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 23 SMP 1 Wonosalam

22. SMP 2 Wonosalam

SMP 2 Wonosalam merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 371 dan guru 37. Sekolah ini terletak di Jalan Demung-Kuncir, Kelurahan Kuncir, Kecamatan Wonosalam. Status fungsi jalan yang berada di SMP 2 Wonosalam yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 26.40 m, lebar lajur 2 m, lebar jalan 4,5 m, lebar jalur efektif 4 m, bahu jalan kanan 0,5 m, tipe hambatan samping sangat rendah dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,94, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1473,92 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 24 SMP 2 Wonosalam

23. SMP 2 Dempet

SMP 2 Dempet merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 990 dan guru 12. Sekolah ini terletak di Jalan Demak-Godong, Kelurahan Botosengon, Kecamatan Dempet. Status fungsi jalan yang berada di SMP 2 Dempet yaitu kolektor provinsi, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 18.00 m, lebar lajur 3 m, lebar jalan 6 m, lebar jalur efektif 6 m, tipe hambatan samping sedang dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,87, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,89, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 2168,04 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 25 SMP 2 Dempet

24. SMP 3 Dempet

SMP 3 Dempet merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 392 dan guru 41. Sekolah ini terletak di Jalan Sidomulyo-Raya, Kelurahan Sidomulyo, Kecamatan Dempet. Status fungsi jalan yang berada di SMP 3 Dempet yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 26.60 m, lebar lajur 1,5 m, lebar jalan 3 m, lebar jalur efektif 3 m, drainase kanan 0,3 m dan kiri 0,3 m, tipe hambatan samping sangat rendah dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah

(FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,94, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1473,92 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 26 SMP 3 Dempet

25. SMP 1 Kebonagung

SMP 1 Kebonagung merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 787 dan guru 45. Sekolah ini terletak di Jalan Semarang-Purwodadi, Kelurahan Mijen, Kecamatan Kebonagung. Status fungsi jalan yang berada di SMP 1 Kebonagung yaitu kolektor provinsi, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 14.07 m, lebar lajur 3 m, lebar jalan 6 m, lebar jalur efektif 6 m, tipe hambatan samping sedang dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,87, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,89, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 2168,04 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 27 SMP 1 Kebonagung

26. SMP 1 Gajah

SMP 1 Gajah merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 613 dan guru 23. Sekolah ini terletak di Jalan Gajah-Dempet, Kelurahan Gajah, Kecamatan Gajah. Status fungsi jalan yang berada di SMP 1 Gajah yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 2.211 m, lebar lajur 1,75 m, lebar jalan 4,5 m, lebar jalur efektif 3,5 m, bahu jalan kanan 0,5 m dan kiri 0,5 m, tipe hambatan samping sedang dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,89, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1395,52 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 28 SMP 1 Gajah

27. SMP 2 Gajah

SMP 2 Gajah merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 290 dan guru 55. Sekolah ini terletak di Jalan Cangkring, Kelurahan Tambirejo, Kecamatan Gajah. Status fungsi jalan yang berada di SMP 2 Gajah yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 3.789 m, lebar lajur 1,5 m, lebar jalan 3 m, lebar jalur efektif 3 m, tipe hambatan samping sangat rendah dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping

(FCHS) 0,94, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1473,92 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 29 SMP 2 Gajah

28. SMP 1 Karanganyar

SMP 1 Karanganyar merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 347 dan guru 22. Sekolah ini terletak di Jalan Karanganyar-Mijen, Kelurahan Kedungwaru Lor, Kecamatan Karanganyar. Status fungsi jalan yang berada di SMP 1 Karanganyar yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 12.451 m, lebar lajur 1,5 m, lebar jalan 3 m, lebar jalur efektif 3 m, tipe hambatan samping sangat rendah dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,94, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1473,92 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 30 SMP 1 Karanganyar

29. SMP 2 Karanganyar

SMP 2 Karanganyar merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 423 dan guru 48. Sekolah ini terletak di Jalan Cangkring-Cangkringreng, Kelurahan Cangkring, Kecamatan Karanganyar. Status fungsi jalan yang berada di SMP 2 Karanganyar yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 1.791 m, lebar lajur 1,5 m, lebar jalan 3 m, lebar jalur efektif 3 m, tipe hambatan samping sangat rendah dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,94, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1473,92 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 31 SMP 2 Karanganyar

30. SMP 1 Mijen

SMP 1 Mijen merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 713 dan guru 44. Sekolah ini terletak di Jalan Demak-Welahan, Kelurahan Bermi, Kecamatan Mjen. Status fungsi jalan yang berada di SMP 1 Mijen yaitu arteri primer nasional, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 15.37 m, lebar lajur 4 m, lebar jalan 8 m, lebar jalur efektif 8 m, tipe hambatan samping sedang dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping

(FCHS) 0,89, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1395,52 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 32 SMP 1 Mijen

31. SMP 2 Mijen

SMP 2 Mijen merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 247 dan guru 18. Sekolah ini terletak di Jalan Ngelo-Kulon, Kelurahan Ngelokulon, Kecamatan Mijen. Status fungsi jalan yang berada di SMP 2 Mijen yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 2.208 m, lebar lajur 1,25 m, lebar jalan 2,5 m, lebar jalur efektif 2,5 m, tipe hambatan samping sangat rendah dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,94, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1473,92 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 33 SMP 2 Mijen

32. SMP 1 Wedung

SMP 1 Wedung merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 492 dan guru 33. Sekolah ini terletak di Jalan Wedung Bungo, Kelurahan Bungo, Kecamatan Wedung. Status fungsi jalan yang berada

di SMP 1 Wedung yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 7.252 m, lebar lajur 1,5 m, lebar jalan 3,5 m, lebar jalur efektif 3 m, bahu jalan 0,5 m, tipe hambatan samping sedang dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,89, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1395,52 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 34 SMP 1 Wedung

33. SMP 2 Wedung

SMP 2 Wedung merupakan sekolah negeri yang memiliki jumlah siswa 192 dan guru 37. Sekolah ini terletak di Jalan Kaliombo Tedunan, Kelurahan Tedunan, Kecamatan Wedung. Status fungsi jalan yang berada di SMP 2 Wedung yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 801 m, lebar lajur 1,5 m, lebar jalan 3 m, lebar jalur efektif 3 m, tipe hambatan samping sangat rendah dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,94, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1473,92 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 35 SMP 2 Wedung

34. MTSS Al-Ikhwan

MTSS Al-Ikhwan merupakan sekolah swasta yang memiliki jumlah siswa 236 dan guru 33. Sekolah ini terletak di Jalan Desa Klitih, Kelurahan Klitih, Kecamatan Karangtengah. Status fungsi jalan yang berada di MTSS Al-Ikhwan yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 1.257 m, lebar lajur 1,5 m, lebar jalan 3 m, lebar jalur efektif 3 m, drainase kanan 0,3 m dan kiri 0,3 m, tipe hambatan samping sangat rendah dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,94, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1473,92 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 36 MTSS Al-Ikhwan

35. MTSS Miftahul Ulum

MTSS Miftahul Ulum merupakan sekolah swasta yang memiliki jumlah siswa 411 dan guru 45. Sekolah ini terletak di Jalan Wonowoso-Rejosari, Kelurahan Wonowoso, Kecamatan Karangtengah. Status fungsi jalan yang berada di MTSS Miftahul Ulum yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 1.514 m, lebar lajur 2 m, lebar jalan 4 m, lebar jalur efektif 4 m, tipe hambatan samping sangat rendah dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,94, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1473,92 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 37 MTSS Miftahul Ulum

36. SMPS Sultan Fattah

SMPS Sultan Fattah merupakan sekolah swasta yang memiliki jumlah siswa 104 dan guru 19. Sekolah ini terletak di Jalan Kyai-Singkil, Kelurahan Bintoro, Kecamatan Demak. Status fungsi jalan yang berada di SMPS Sultan Fattah yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 1.351 m, lebar lajur 3 m, lebar jalan 6 m, lebar jalur efektif 6 m, bahu jalan kanan dan kiri 0,5 m, trotoar kanan 1 m, drainase kiri 0,3 m, tipe hambatan samping tinggi dan menggunakan perkerasan jenis aspal. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor

penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,87, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,82, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1997,52 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 38 SMPS Sultan Fattah

37. MTSS Nadlatul Ulama

MTSS Nadlatul Ulama merupakan sekolah swasta yang memiliki jumlah siswa 546 dan guru 32. Sekolah ini terletak di Jalan Sultan-Fattah, Kelurahan Bintoro, Kecamatan Demak. Status fungsi jalan yang berada di MTSS Nadlatul Ulama yaitu kolektor kabupaten, tipe jalan 4/2 T, model arus dua arah, empat lajur, dua jalur, dengan panjang ruas 626 m, lebar lajur 6 m, lebar jalan 12,5 m, lebar jalur efektif 12 m, trotoar kanan 1 m dan kiri 1 m, tipe hambatan samping tinggi dan menggunakan perkerasan jenis aspal. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar masuk (Co) 6800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,92, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,86, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 5380,16 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 39 MTSS Nadlatul Ulama

38. MTSS Mazro'atul Huda Karanganyar

MTSS Mazro'atul Huda Karanganyar merupakan sekolah swasta yang memiliki jumlah siswa 457 dan guru 18. Sekolah ini terletak di Jalan Karanganyar-Demak, Kelurahan Karanganyar, Kecamatan Karanganyar. Status fungsi jalan yang berada di MTSS Mazro'atul Huda yaitu lokal primer kabupaten, tipe jalan 2/2 TT, model arus dua arah, dua lajur, satu jalur, dengan panjang ruas 1.219 m, lebar lajur 1,5 m, lebar jalan 3 m, lebar jalur efektif 3 m, tipe hambatan samping sangat rendah dan menggunakan perkerasan jenis beton. Setelah hasil inventarisasi didapatkan kapasitas dasar (Co) 2800, faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FCLJ) 0,56, faktor penyesuaian pemisah arah (FCPA) 1,00, faktor penyesuaian hambatan samping (FCHS) 0,94, faktor penyesuaian ukuran kota (FCUK) 1,00 sehingga didapatkan kapasitas 1473,92 smp/jam.



Sumber : Hasil Dokumentasi, 2024

Gambar II. 40 MTSS Mazroa'tul Huda Karanganyar