

DAFTAR PUSTAKA

- Pemerintah Indonesia. 2009. *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. 2014. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 49 Tahun 2014 Tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas*.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. 2015. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas*.
- AASHTO. (2001). A Policy on Geometric Design of Highways and Streets. In *American Association of State Highway and Transportation Officials*.
www.transportation.org
- Arrang, A. T., & Rangan, P. R. (2020). Arus Lalu Lintas, Kapasitas Dan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Dalam Kota Rantepao. *Journal Dynamic Saint*, 5(1), 874–883.
<https://media.neliti.com/media/publications/315827-arus-lalu-lintas-kapasitas-dan-tingkat-p-4855f50f.pdf>
- Bowoputro, H., Arifin, M. Z., Djakfar, L., & Kusumaningrum, R. (2014). Kajian Arus Jenuh Pada Simpang Bersinyal Di Kota Malang Bagian Selatan. *Jurnal Rekayasa Sipil*, 8, No.2(2), 6.
<https://download.garuda.kemdikbud.go.id/article.php?article=310399&val=7370&title=Kajian%20Arus%20Jenuh%20Pada%20Simpang%20Bersinyal%20Di%20Kota%20Malang%20Bagian%20Selatan>
- Direktorat Jendral Bina Marga. 2023. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*.
<https://binamarga.pu.go.id/uploads/files/1942/09pbm2023-pedoman-kapasitas-jalan-indonesia-.pdf>
- Google Inc. 2024. *Google Maps: Peta Titik Lokasi Simpang Empat APILL Kota Agung*.
<https://maps.app.goo.gl/cYdwj3GsWgui7JU6>

- I Made Kariyana, Gede Sumarda, & I Gede Aryanta Putra. (2021). Analisis Perbandingan Arus Jenuh Pada Pendekat Simpang Terlindung Dan Terlawan Dengan Metode Mkji Dan Metode Time Slice (Studi Kasus: Simpang Subita Dan Simpang Waribang). *PADURAKSA: Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa*, 10(2), 385–397.
<https://doi.org/10.22225/pd.10.2.3885.385-397>
- Khisty, C. Jotin dan B. Kent Lall. 2005. *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi Jilid 1*. Erlangga. Jakarta.
- Pehan, R. N., Ircham, dan Veronica Diana Anis. (2020). Analisis Simpang Bersinyal Menggunakan Metode PKJI 2014 (Simpang Jlagran LOR, Yogyakarta). *Equilib*, 01(02), 89–98.
- Pline, J. S. (Ed.) (1992). *Traffic Engineering Handbook*. Fourth Edition. Institute of Transportation Engineering, Prentice Hall, Englewood Cliffs. New Jersey.
- Prayitno, E. A., Zainal A., dan Miftachul H. (2019). Analisis Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Jl. Raya Nginden - Jl. Raya Panjang Jiwo Menggunakan PKJI 2014. *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan Dan Rekayasa Sipil*, 2(1), 23–28.
<https://ejournal.unitomo.ac.id/index.php/gestram/article/view/1491/pdf>
- Putranto, Leksmono Suryo. 2016. *Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta: indeks.
- Risdiyanto. *REKAYASA & MANAJEMEN LALU LINTAS: TEORI DAN APLIKASI*, 2018.
https://www.researchgate.net/profile/Risdiyanto-Risdiyanto/publication/322222507_Rekayasa_dan_Manajemen_Lalu_lintas_Teori_dan_Aplikasi/links/5a61b560a6fdccb61c5039e7/Rekayasa-dan-Manajemen-Lalu-lintas-Teori-dan-Aplikasi.pdf
- Savitri, N. M. (2021). *Program Studi Teknik Sipil S1 , ITN MALANG KAJIAN KARAKTERISTIK SIMPANG BERSINYAL DENGAN METODE PKJI 2014 STUDI KASUS PADA SIMPANG JALAN PANJI SUROSO – JALAN SUNANDAR PRIYO SUDARMO – JALAN LAKSDA ADI SUCIPTO KOTA MALANG Program Studi Teknik Sipil S1 , ITN*. 3(2), 1–10.
- Surbakti, R. I. L. dan M. S. (1997). *Analisa Arus Jenuh Dan Panjang Antrian Pada Simpang Bersinyal Dan Mikrosimulasi Menggunakan Software Vissim (Studi Kasus : Simpang Hotel Danau Toba Internasional dan Simpang Karya Wisata di Kota Medan) atau bersimpangan , termasuk jalan dan fasilitas te*.
<https://download.garuda.kemdikbud.go.id/article.php?article=1437826&val=4146&title=Analisa%20Arus%20Jenuh%20Dan%20Panjang%20Antrian%20Pada%20Simpang%20Bersinyal%20Dan%20Mikrosimulasi%20Menggunakan%20Software%20Vissim%20Studi%20Kasus%20Simpang%20Hotel%20Danau%20Toba%20Internasional%20dan%20Simpang%20Karya%20Wisata%20di%20Kota%20Medan>

Tim Praktik Kerja Lapangan Kabupaten Tanggamus. 2024. *Laporan Umum Manajemen Transportasi Jalan Kabupaten Tanggamus dan Identifikasi Permasalahan*.

Transportation Research Board. (1994). Unsignalised Intersections. *Highway Capacity Manual*. TRB National Research Council. Washington D.C.
<https://onlinepubs.trb.org/Onlinepubs/trr/1994/1457/1457.pdf>

Transportation Research Board. (2000). *Highway Capacity Manual*. Washington, D.C.: Transportation Research Board Publications.
https://sjnavarro.wordpress.com/wp-content/uploads/2008/08/highway_capacity_manual.pdf