

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR RUMUS	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II GAMBARAN UMUM	4
2.1 Kondisi Transportasi	4
2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan	4
2.1.2 Arus Lalu Lintas	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	5
2.2.1 Lokasi Wilayah Kajian	5
2.2.2 Kondisi Parkir Saat Ini	12
BAB III KAJIAN PUSTAKA	15
3.1 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	15
3.2 Karakteristik Lalu Lintas	17
3.2.1 Volume Lalu Lintas	17
3.2.2 Kapasitas Ruas Jalan	18
3.2.3 Derajat Kejenuhan	23
3.2.4 Kecepatan	24
3.2.5 Kepadatan	30
3.3 Karakteristik Parkir	30
3.3.1 Akumulasi Parkir	30
3.3.2 Volume Parkir	31
3.3.3 Sudut Parkir	31

3.3.4	Kapasitas Statis	35
3.3.5	Kapasitas Parkir Dinamis.....	36
3.3.6	Durasi Parkir.....	36
3.3.7	Indeks Parkir (Penggunaan parkir).....	37
3.3.8	Tingkat Pergantian Parkir (Turn Over).....	37
BAB IV METODE PENELITIAN		38
4.1	Alur Pikir.....	38
4.1.1	Identifikasi Masalah.....	38
4.1.2	Pengumpulan Data.....	38
4.1.3	Analisi Data	38
4.1.4	Keluaran (Output).....	38
4.2	Bagan Alir Penelitian	39
4.3	Teknik Pengumpulan Data.....	40
4.3.1	Data Sekunder.....	40
4.3.2	Data Primer	40
4.4	Teknik Analisis Data.....	42
4.4.1	Analisis Kondisi Eksisting.....	42
4.4.2	Usulan Alternatif Penyelesaian Masalah	42
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitiann.....	43
4.5.1	Lokasi Penelitian	43
4.5.2	Jadwal Penelitian	43
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH		44
5.1	Kinerja Ruas Jalan	44
5.1.1	Inventarisasi Ruas Jalan	44
5.1.2	Kapasitas Ruas Jalan	45
5.1.3	Volume Lalu Lintas Ruas Jalan.....	46
5.1.4	Derajat Kejenuhan (DJ)	47
5.1.5	Kecepatan Arus Bebas	47
5.1.6	Kecepatan Ruas Jalan.....	48
5.1.7	Kepadatan.....	49
5.1.8	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	49
5.2	Kondisi Eksisting Parkir	50
5.2.1	Akumulasi Parkir	54
5.2.2	Kapasitas Statis	64
5.2.3	Durasi Parkir.....	65

5.2.4	Kapasitas Dinamis	67
5.2.5	Volume Parkir Dalam Satuan Ruang Parkir (SRP).....	69
5.2.6	Tingkat Penggunaan Ruang Parkir (Indeks Parkir)	69
5.2.7	Tingkat Pergantian Parkir (Turn Over).....	71
5.2.8	Permintaan Terhadap Penawaran	72
5.3	Rekomendasi Penyelesaian Masalah	74
5.3.1	Optimalisasi Sudut Parkir	74
5.3.2	Perbandingan Kinerja Ruas Jalan	83
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		90
6.1	Kesimpulan	90
6.2	Saran	91
DAFTAR PUSTAKA.....		92
LAMPIRAN		94