

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi memiliki pengaruh yang besar terhadap keberlangsungan aktivitas masyarakat dalam proses pemenuhan kebutuhan, sehingga dalam terjadinya proses tersebut dapat mendorong produktivitas dari seluruh aspek kehidupan. Transportasi juga bisa dikatakan sebagai perpindahan orang atau barang dengan menggunakan alat atau kendaraan dari dan ke tempat-tempat yang terpisah secara geografis. Dengan semakin besarnya pengaruh transportasi ini menunjukkan bahwa kebutuhan akan transportasi semakin meningkat, dimana seiring dengan berjalannya laju pertumbuhan dan perkembangan di berbagai sektor, lambat laun akan mengakibatkan permasalahan transportasi yang jika tidak segera ditangani akan berakibat pada produktivitas suatu kota tersebut.

City mall kota Sukabumi merupakan salah satu pusat kegiatan masyarakat dalam hal pusat perbelanjaan yang merupakan tarikan tinggi, dikarenakan City mall di Kota Sukabumi menjadi salah satu tujuan perjalanan masyarakat untuk melakukan kegiatan dalam pusat perbelanjaan. Di ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2,3 dan 4 juga terdapat pertokohan yang berada di samping dan depan City mall, pertokohan tersebut aktif digunakan untuk kegiatan perbelanjaan sehingga sehari-hari Jalan Ahmad Yani Segmen 2,3 dan 4 ini padat dan sering terjadi kemacetan karena tidak tersedianya fasilitas parkir berupa marka dan rambu yang dapat menampung volume kendaraan parkir, khususnya untuk parkir *On street* belum diatur dilihat dari segi sudut dan jumlah permintaan dengan penawaran belum seimbang, sehingga hal ini menyebabkan penempatan kendaraan parkir tidak efisien. Oleh karena itu, perlu adanya pengaturan sudut parkir di ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2,3 dan 4 yang digunakan untuk tempat parkir di badan jalan agar tidak mengurangi kapasitas jalan yang dapat

berpengaruh terhadap kinerja dan kecepatan pada ruas jalan tersebut.

Dengan adanya penataan parkir yang efektif pada ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2, 3 dan 4 ini diharapkan nantinya dapat mempengaruhi kinerja ruas jalan tersebut. Sehingga dari penjelasan di atas maka penulis melakukan penelitian dengan judul **"PENATAAN PARKIR ON STREET UNTUK PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS DI RUAS JALAN AHMAD YANI SEGMENT 2,3 DAN 4 KOTA SUKABUMI**

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan data yang didapatkan dari survei dan Dinas Pehubungan Kota Sukabumi, permasalahan yang didapatkan yaitu sebagai berikut:

1. Adanya parkir di badan jalan pada Ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2, 3 dan 4.
2. Pada ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2, 3 dan 4 terdapat penggunaan badan jalan sebagai tempat parkir (*on street parking*) baik untuk kendaraan roda dua maupun roda empat yang mengakibatkan terganggunya arus lalu lintas.
3. Tidak terdapatnya fasilitas parkir berupa marka.

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan hasil survei dan data yang didapatkan berikut beberapa rumusan permasalahan yang ada yaitu:

1. Bagaimana kinerja lalu lintas di Ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2, 3 dan 4?
2. Bagaimana kondisi parkir *on street* yang ada di Ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2, 3 dan 4?
3. Bagaimana penataan parkir *on street* yang sesuai di Ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2, 3 dan 4?

1.4 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian Kertas Kerja Wajib ini yaitu untuk melakukan penataan terhadap kondisi parkir di ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2, 3 dan 4. Tujuan dari penelitian Kertas Kerja Wajib ini adalah:

1. Untuk mengetahui seberapa besar masalah yang diakibatkan oleh parkir tersebut terhadap kinerja ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2, 3 dan 4.
2. Menganalisis kondisi parkir *on street* di ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2, 3 dan 4
3. Mendesaian penataan parkir *on street* di Ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2, 3 dan 4 di Kota Sukabumi.

1.5 Batasan Masalah

Batasan pembahasan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan untuk memudahkan dalam pengumpulan data, analisis data dan pengolahan data lebih lanjut. Adapun pembatasan masalah dalam penulisan kertas kerja wajib ini adalah:

1. Analisis hanya mengkaji tentang kinerja ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2, 3 dan 4 yang meliputi kapasitas, Derajat kejenuhan (DJ), kecepatan dan kepadatan serta tidak membahas kinerja simpang gudang dan simpang zakse.
2. Kajian parkir pada saat ini di Ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2, 3 dan 4.
3. Analisis pada penelitian ini hanya membahas mengenai kebutuhan ruang parkir kendaraan bermotor roda 2 dan roda 4.