

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

1. Kondisi eksisting pada ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2 pada waktu puncak parkir yaitu pukul 08.00 - 10.00 WIB. Pola sudut parkir yang digunakan untuk sepeda motor yaitu sudut 90° dan untuk jenis kendaraan mobil menggunakan sudut 60° . Kondisi eksisting pada ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 3 pada waktu puncak parkir yaitu pukul 13.00 - 15.00 WIB. Pola sudut parkir yang digunakan untuk sepeda motor yaitu sudut 90° dan untuk jenis kendaraan mobil menggunakan sudut 0° . Serta kondisi eksisting pada ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 4 pada waktu puncak parkir yaitu pukul 13.00 - 15.00 WIB. Pola sudut parkir yang digunakan untuk sepeda motor yaitu sudut 90° dan untuk jenis kendaraan mobil menggunakan sudut 60° .
2. Kinerja ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2 di Kota Sukabumi kapasitas sebesar 2195,86 smp/jam, derajat kejenuhan sebesar 0.64, kecepatan 21.47 km/jam, dan kepadatan 65.37 smp/km. Kinerja ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 3 di Kota Sukabumi kapasitas sebesar 2195,86 smp/jam, derajat kejenuhan sebesar 0.71, kecepatan 22.77 km/jam, dan kepadatan 68.78 smp/km. Serta kinerja ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 4 di Kota Sukabumi kapasitas sebesar 2195,86 smp/jam, derajat kejenuhan sebesar 0.59, kecepatan 25.54 km/jam, dan kepadatan 50.74 smp/km.
3. Upaya penanganan permasalahan yang ada di Ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2, 3 dan 4 dilakukan penataan parkir pada badan jalan dengan melakukan pengoptimalan sudut parkir dengan pola sudut parkir 90° untuk sepeda motor dan pola sudut parkir 45° untuk jenis kendaraan mobil.

6.2 Saran

1. Pembuatan marka parkir pada parkir *on treet* sesuai dengan sudut yang telah ditentukan.
2. Pemberian rambu petunjuk parkir pada lokasi parkir kendaraan yang disediakan sesuai dengan standar yang ditentukan.
3. Perlu adanya juru parkir dalam membantu penataan parkir untuk meminimalisir terjadinya parkir sembarangan.