

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Kabupaten Kutai Kartanegara terletak pada Provinsi Kalimantan Timur, dan memiliki karakteristik wilayah yang ditandai dengan banyak wilayah yang terpotong oleh Sungai Mahakam dan anak-anak sungai lainnya. Dikarenakan hal tersebut transportasi yang menunjang mobilitas dan pergerakan masyarakat yang berada di Kabupaten Kutai Kartanegara tidak hanya melalui transportasi darat saja, tetapi terdapat transportasi laut dan sungai, yaitu angkutan penyeberangan.

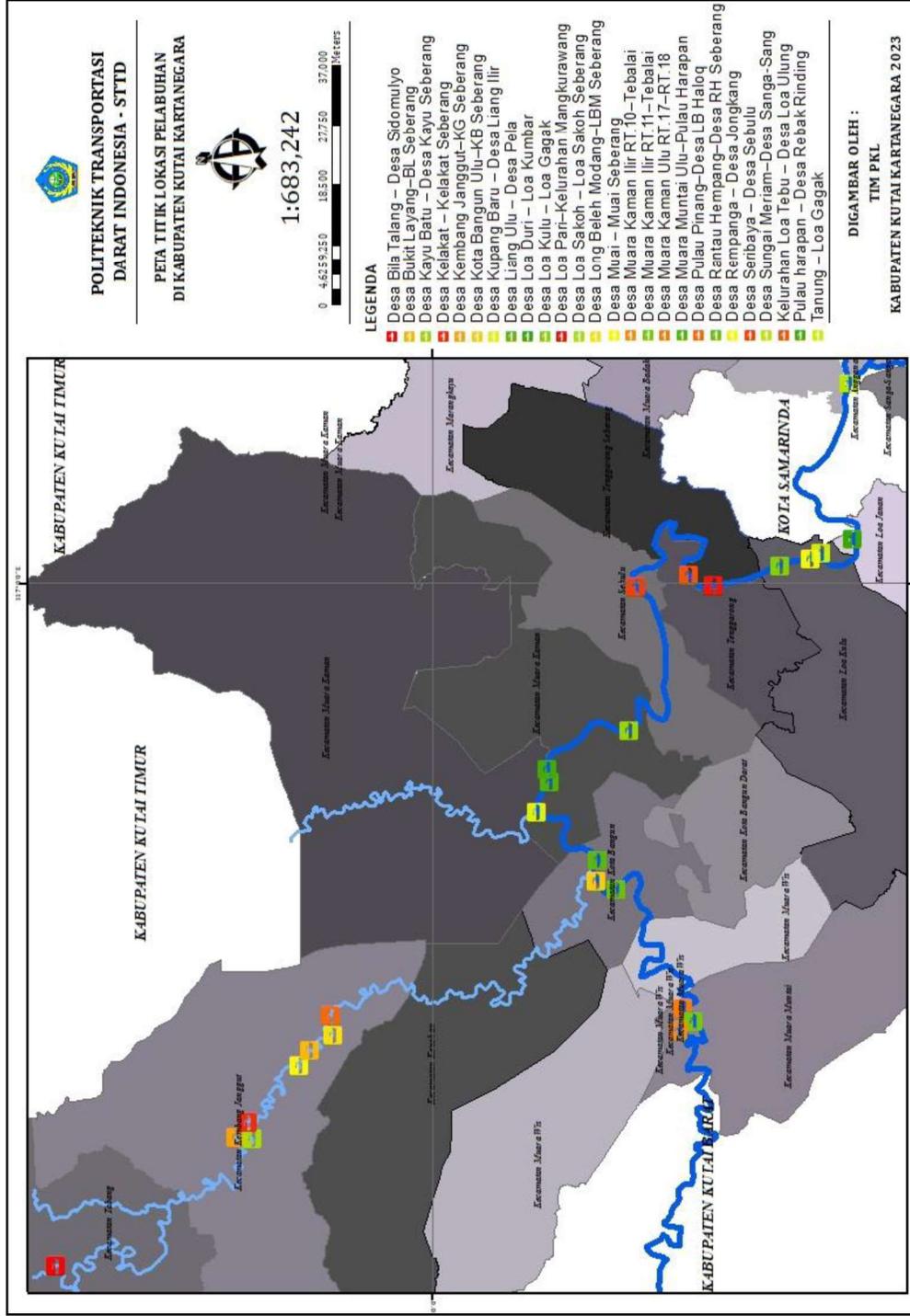
Masyarakat Kutai Kartanegara sangat bergantung terhadap angkutan penyeberangan. Dikarenakan angkutan penyeberangan menghubungkan antara daerah di seberang sungai atau daerah yang dipisahkan sungai. Angkutan penyeberangan ini biasanya digunakan untuk mengangkut transportasi kendaraan bermotor, barang dan orang. Kendaraan bermotor yang dimaksud tidak hanya motor tetapi mobil pun banyak yang menyeberangi sungai menggunakan angkutan penyeberangan. Meski digunakan juga untuk mengangkut mobil, kondisi angkutan penyeberangan di Kabupaten Kutai Kartanegara masih sangat kurang dari segi fisik, fasilitas dan pelayanan. Selain itu juga seluruh angkutan penyeberangan yang beroperasi di Kabupaten Kutai Kartanegara merupakan 100 persen hak milik masyarakat sekitar. Angkutan penyeberangan menjadi badan usaha milik masyarakat untuk mencari nafkah dan membantu pergerakan masyarakat Kutai Kartanegara. Mengingat masih sangat terbatasnya wewenang pengawasan dari pemerintah daerah sehingga belum tersedianya jaringan trayek yang ditetapkan Pemerintah Daerah Kabupaten Kutai Kartanegara. Selain itu angkutan penyeberangan di Kabupaten Kutai Kartanegara tidak memiliki jadwal kedatangan dan keberangkatan tetap, dikarenakan angkutan penyeberangan beroperasi jika saat ada permintaan penumpang saja.

Angkutan penyeberangan di Kabupaten Kutai Kartanegara berlokasi sebanyak 3 di Kecamatan Muara Muntai, 3 di Kecamatan Kota Bangun, 1 di Kecamatan Sebulu, 2 di Kecamatan Tenggarong, 4 di Kecamatan Loa Janan, 1 di Kecamatan Sanga-Sanga, 7 di Kecamatan Kembang Janggut, 4 di Kecamatan Muara Kaman dan 1 di Kecamatan Tabang.

Tabel II. 1 Lokasi, Rute Angkutan Penyeberangan di Kabupaten Kutai Kartanegara

NO.	LOKASI	RUTE
1	KEC. MUARA MUNTAI	Desa Muara Muntai Ulu – Desa Pulau Harapan
2	KEC. MUARA MUNTAI	Desa Pulau Harapan – Desa Rebak Rinding
3	KEC. MUARA MUNTAI	Desa Kayu Batu – Desa Kayu Seberang
4	KEC. KOTA BANGUN	Desa Kupang Baru – Desa Liang Ilir
5	KEC. KOTA BANGUN	Desa Liang Ulu – Desa Pela
6	KEC. KOTA BANGUN	Desa Kota Bangun Ulu – Desa Kota Bangun Seberang
7	KEC. SEBULU	Desa Seribaya – Desa Sebulu
8	KEC. TENGGARONG	Desa Loa Pari – Kelurahan Mangku Rawang
9	KEC. TENGGARONG	Kelurahan Loa Tebu – Desa Loa Ulung
10	KEC. LOA KULU	Desa Rempanga – Desa Jongkang
11	KEC. LOA KULU	Tanung – Loa Gagak
12	KEC. LOA KULU	Desa Loa Kulu – Loa Gagak
13	KEC. LOA JANAN	Desa Loa Duri – Loa Kumbar
14	KEC. SUNGAI MERIAM	Desa Sungai Meriam – Desa Sanga-Sanga
15	KEC. KEMBANG JANGGUT	Desa Loa Sakoh – Loa Sakoh Seberang
16	KEC. KEMBANG JANGGUT	Desa Kembang Janggut – Kembang Janggut Seberang
17	KEC. KEMBANG JANGGUT	Desa Kelakat – Kelakat Seberang
18	KEC. KEMBANG JANGGUT	Desa Bukit Layang – Bukit Layang Seberang
19	KEC. KEMBANG JANGGUT	Desa Muai – Muai Seberang
20	KEC. KEMBANG JANGGUT	Desa Pulau Pinang – Desa Long Beleh Haloq
21	KEC. KEMBANG JANGGUT	Desa Long Beleh Modang – Long Beleh Modang Seberang
22	KEC. MUARA KAMAN	Desa Muara Kaman Ilir RT.10 – Dusun Sinar Abadi (Tebalai)
23	KEC. MUARA KAMAN	Desa Muara Kaman Ilir RT.11 – Dusun Sinar Abadi (Tebalai)
24	KEC. MUARA KAMAN	Desa Muara Kaman Ulu RT. 17 – RT 18 Dusun Delta Mahakam
25	KEC. MUARA KAMAN	Desa Rantau Hempang – Desa Rantau Hempang Seberang
26	KEC. TABANG	Desa Bila Talang – Dermaga Desa Sidomulyo

Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Kutai Kartanegara



Gambar II. 1 Peta Titik Rute Angkutan Penyeberangan di Kabupaten Kutai Kartanegara
 Sumber: Laporan Umum Tim Praktik Kerja Lapangan Kabupaten Kutai Kartanegara, 2023

Angkutan penyeberangan yang beroperasi di Kabupaten Kutai Kartanegara terdapat 134 unit. Berikut merupakan tabel jenis dan jumlah unit angkutan penyeberangan di Kabupaten Kutai Kartanegara:

Tabel II. 2 Rute, Jenis dan Jumlah Angkutan Penyeberangan di Kabupaten Kutai Kartanegara

NO	ASAL DAN TUJUAN PP	ANGKUTAN PENYEBERANGAN	
		JENIS	JUMLAH
1	Desa Muara Muntai Ulu – Desa Pulau Harapan	<i>Ferry</i>	1 Unit
2	Desa Pulau Harapan – Desa Rebak Rinding	<i>Ferry</i>	1 Unit
3	Desa Kayu Batu – Desa Kayu Seberang	<i>Ferry</i>	4 Unit
4	Desa Kupang Baru – Desa Liang Ilir	<i>Ferry</i>	2 Unit
5	Desa Liang Ulu – Desa Pela	<i>Ferry</i>	3 Unit
6	Desa Kota Bangun Ulu – Desa Kota Bangun Seberang	<i>Ferry</i>	6 Unit
7	Desa Seribaya – Desa Sebulu	<i>Ferry</i>	25 Unit
8	Desa Loa Pari – Kelurahan Mangku Rawang	<i>Ferry</i>	7 Unit
9	Kelurahan Loa Tebu – Desa Loa Ulung	<i>Ferry</i>	2 Unit
10	Desa Rempanga – Desa Jongkang	<i>Ferry</i>	1 Unit
11	Desa Tanung – Loa Gagak	<i>Ferry</i>	1 Unit
12	Desa Loa Kulu – Loa Gagak	<i>Ferry</i>	6 Unit
13	Desa Loa Duri – Loa Kumbar	<i>Ferry</i>	3 Unit
14	Desa Sungai Meriam – Desa Sanga-Sanga	<i>Ferry</i>	5 Unit
15	Desa Loa Sakoh – Loa Sakoh Seberang	<i>Ferry</i>	5 Unit
16	Desa Kembang Janggut – Kembang Janggut Seberang	<i>Ferry</i>	1 Unit
17	Desa Kelakat – Kelakat Seberang	<i>Ferry</i>	7 Unit
18	Desa Bukit Layang – Bukit Layang Seberang	<i>Ferry</i>	5 Unit
19	Desa Muai – Muai Seberang	<i>Ferry</i>	7 Unit
20	Desa Pulau Pinang – Desa Long Beleh Haloq	<i>Ferry</i>	7 Unit

NO	ASAL DAN TUJUAN PP	ANGKUTAN PENYEBERANGAN	
		JENIS	JUMLAH
21	Desa Long Beleh Modang – Long Beleh Modang Seberang	<i>Ferry</i>	2 Unit
22	Desa Muara Kaman Ilir RT.10 – Dusun Sinar Abadi (Tebalai)	<i>Ferry</i>	13 Unit
		Perahu Ces	5 Unit
23	Desa Muara Kaman Ilir RT.11 – Dusun Sinar Abadi (Tebalai)	<i>Ferry</i>	6 Unit
24	Desa Muara Kaman Ulu RT. 17 – RT 18 Dusun Delta Mahakam	<i>Ferry</i>	3 Unit
25	Desa Rantau Hempang – Desa Rantau Hempang Seberang	<i>Ferry</i>	4 Unit
26	Desa Bila Talang – Desa Sidomulyo	<i>Ferry</i>	2 Unit
		Jumlah	134 Unit

Sumber: Dinas Perhubungan Kabupaten Kutai Kartanegara

Dari tabel di atas dapat dilihat penyeberangan dengan unit armada terbanyak terletak pada penyeberangan rute Desa Seribaya – Desa Sebulu dengan 25 unit. Angkutan penyeberangan yang beroperasi di Kabupaten Kutai Kartanegara dapat dibedakan menjadi 2 jenis dimana dapat dilihat pada penyeberangan Desa Muara Kaman Ilir RT.10 – Dusun Sinar Abadi (Tebalai) terdapat 2 unit yang berbeda yaitu kapal *ferry* dan perahu ces, selanjutnya merupakan gambaran dari kapal *ferry* dan perahu ces yang beroperasi di Kabupaten Kutai Kartanegara.

Kapal *ferry* adalah sebuah kapal transportasi jarak dekat, dimana di Kabupaten Kutai Kartanegara kapal *ferry* merupakan salah satu sarana transportasi penting yang digunakan untuk sarana menyeberangkan mobil, motor, barang, dan orang antar wilayah yang terhubung oleh sungai atau perairan lebar di Kabupaten Kutai Kartanegara. Kapal *ferry* merupakan transportasi perairan yang paling banyak digunakan di Kabupaten Kutai Kartanegara dapat dilihat pada data dari Dinas Perhubungan Kabupaten Kutai Kartanegara kapal *ferry* yang beroperasi sebanyak 129 unit.



Gambar II. 2 Kapal *Ferry*

Sumber: Laporan Umum Tim Praktik Kerja Lapangan Kabupaten Kutai Kartanegara, 2023

Perahu ces adalah salah satu jenis perahu tradisional yang digunakan di Kabupaten Kutai Kartanegara untuk menyeberangkan hanya orang dan barang. Terdapat banyak perahu ces di Kabupaten Kutai Kartanegara tetapi dikarenakan mahalnya biaya operasional maka lebih banyak masyarakat menggunakan kapal *ferry*.



Gambar II. 3 Perahu Ces

Sumber: Laporan Umum Tim Praktik Kerja Lapangan Kabupaten Kutai Kartanegara, 2023

Kondisi angkutan penyeberangan jenis *ferry* jika dibandingkan dengan Peraturan Menteri No. 62 Tahun 2019 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Penyeberangan. Angkutan penyeberangan yang beroperasi di Kabupaten Kutai Kartanegara masih sangat banyak sekali fasilitas baik dari aspek keselamatan, keamanan, kenyamanan, kemudahan, kesetaraan dan keteraturan yang belum tersedia, bahkan yang sudah tersedia belum sesuai dengan ketentuan.

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

1. Kondisi Geografis

Kabupaten Kutai Kartanegara adalah sebuah kabupaten di Provinsi Kalimantan Timur. Kabupaten Kutai Kartanegara memiliki ibukota kabupaten yang berada pada Kecamatan Tenggarong. Kabupaten Kutai Kartanegara memiliki luas wilayah sebesar 27.263,10 km² yang terletak diantara 115°26' Bujur Timur (BT) dan 117° 36' Bujur Timur (BT) serta di antara 1°28' Lintang Utara (LU) dan 1°08' Lintang Selatan (LS). Dengan adanya perkembangan wilayah, Kabupaten Kutai Kartanegara terbagi menjadi 20 kecamatan yaitu Kecamatan Anggana, Kembang Janggut, Kenohan, Kota Bangun, Kota Bangun Barat, Loa Kulu, Loa Janan, Marang Kayu, Muara Badak, Muara Jawa, Muara Kaman, Muara Muntai, Muara Wis, Sanga – Sanga, Samboja, Samboja Barat, Sebulu, Tabang, Tenggarong Dan Tenggarong Seberang. Secara geografis wilayah Kabupaten Kutai Kartanegara memiliki karakteristik wilayah yang terbagi menjadi 3 zona yang terdiri dari beberapa kecamatan seperti berikut:

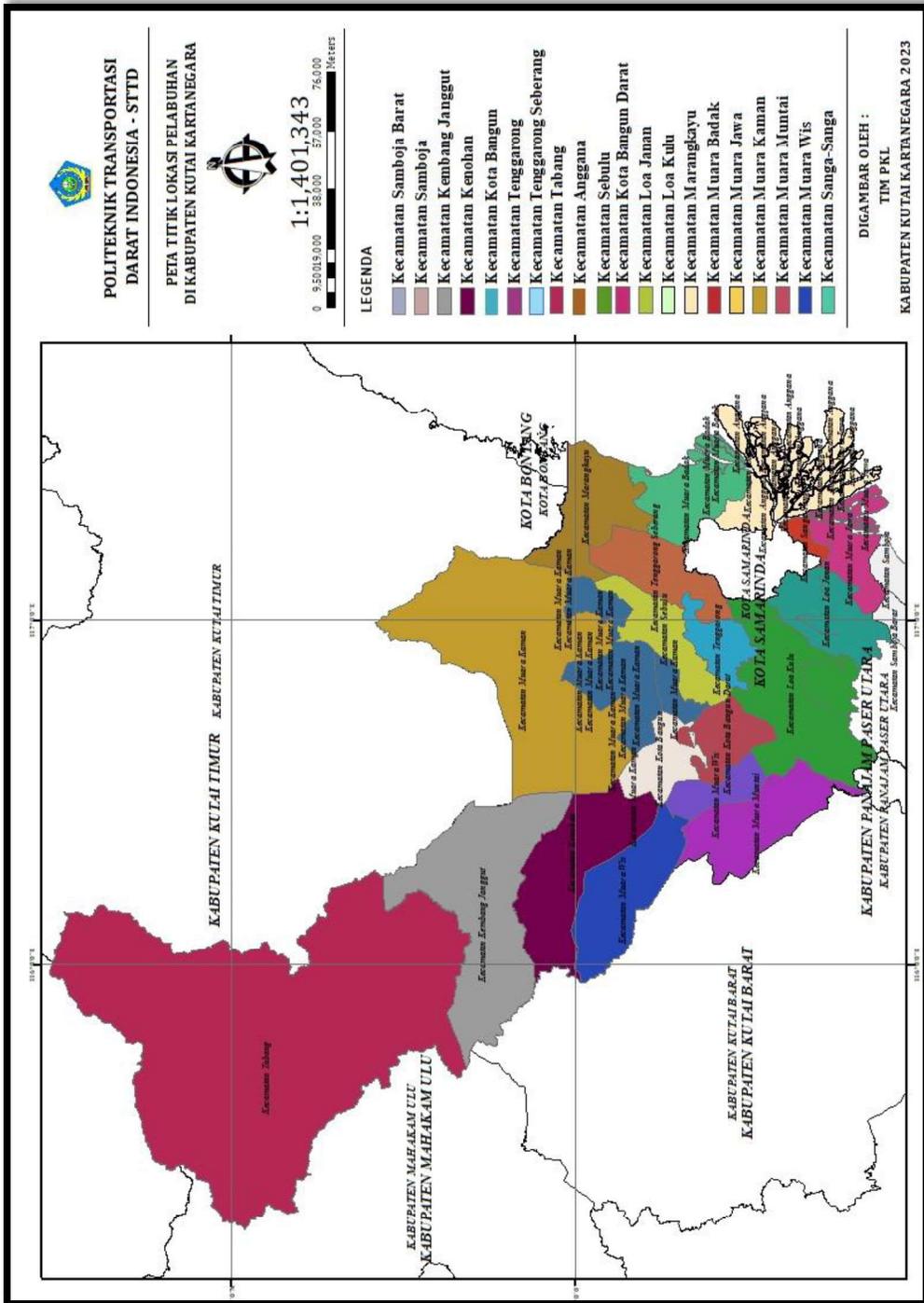
- a. Zona Hulu yaitu zona yang memiliki karakteristik dataran, perbukitan dan perairan sungai dengan memiliki potensi perkebunan, perikanan ekonomi pertanian tangkap dan budidaya perairan sungai, yang terdiri dari tujuh kecamatan, yaitu Kecamatan Tabang, Kembang Janggut, Kota Bangun Darat, Muara Muntai, Kenohan, Kota Bangun, dan Muara Wis.
- b. Zona tengah berada di tengah Kabupaten Kutai Kartanegara memiliki karakteristik wilayah dataran, perbukitan dan perairan, potensi

ekonomi didominasi pertanian, perikanan dan perdagangan. Terdiri dari 6 kecamatan, yaitu Kecamatan Muara Kaman, Sebulu, Tenggarong, Tenggarong Seberang, Loa Kulu dan Loa Janan.

- c. Zona pesisir yang memiliki karakteristik wilayah dataran, perbukitan, perairan laut dan muara, potensi wilayah diantaranya oleh pertanian dan perikanan, terdiri dari tujuh kecamatan, yakni Kecamatan Sanga-Sanga, Anggana, Muara Jawa, Marangkayu, Muara Badak, Samboja dan Samboja Barat.

2. Kondisi Administrasi

Secara administrasi wilayah ini terbagi ke dalam 20 kecamatan, kecamatan tersebut adalah Kecamatan Samboja, Muara Jawa, Sanga-Sanga, Loa Janan, Loa Kulu, Muara Muntai, Muara Wis, Kota Bangun, Tenggarong, Sebulu, Tenggarong Seberang, Anggana, Muara Badak, Marangkayu, Muara Kaman, Kembang Janggut, Kenohan, Tabang, Kota Bangun Darat, dan Samboja Barat. Kabupaten Kutai Kartanegara terdiri dari 237 Kelurahan/Desa, dengan jumlah penduduk berdasarkan Kutai Kartanegara dalam angka pada tahun 2022 mencapai 778.096 jiwa. Setelah adanya perencanaan Ibu Kota Nusantara (IKN), beberapa wilayah di Kabupaten Kutai Kartanegara masuk ke dalam Kawasan Strategis Nasional (KSN) Ibu Kota Nusantara (IKN). Administrasi wilayah Kabupaten Kutai Kartanegara adalah sebagai berikut. Sebelah Utara berbatasan dengan Kabupaten Malinau dan Provinsi Kalimantan Utara. Sebelah Timur bersebelahan dengan Selat Makassar, Kabupaten Kutai Timur dan Kota Bontang. Sebelah Selatan berbatasan dengan Kabupaten Penajam Paser Utara dan Kota Balikpapan. Terakhir sebelah Barat berdampingan dengan Kabupaten Kutai Barat dan Kabupaten Mahakam Ulu. Berikut di bawah ini merupakan peta yang digambar oleh tim praktik kerja lapangan PTDI-STTD Bekasi di Kabupaten Kutai Kartanegara Tahun 2023 :



Gambar II. 4 Peta Administrasi Kabupaten Kutai Kartanegara
Sumber: Laporan Umum Tim Praktik Kerja Lapangan Kabupaten Kutai Kartanegara, 2023

Tabel II. 3 Luas Wilayah Kabupaten Kutai Kartanegara

No	Kecamatan	Luas(Km ²)	Jumlah Desa
1	Samboja	629,98	13
2	Samboja Barat	415,92	10
3	Muara Jawa	754,5	8
4	Sanga-Sanga	233,4	5
5	Loa Janan	644,2	8
6	Loa Kulu	1.405,7	15
7	Muara Muntai	928,6	13
8	Muara Wis	1.108,16	7
9	Kota Bangun	661,74	11
10	Kota Bangun Darat	482	10
11	Tenggarong	398,1	14
12	Tenggarong Seberang	437	18
13	Sebulu	859,5	14
14	Anggana	1.798,8	8
15	Muara Badak	939,9	13
16	Marang Kayu	1.165,71	11
17	Muara Kaman	3.410,1	20
18	Kenohan	1.302,2	9
19	Kembang Janggut	1.923,9	11
20	Tabang	7.764,5	19

Sumber: BPS Kabupaten Kutai Kartanegara, 2023

3. Karakteristik Wilayah Kajian

Kabupaten Kutai Kartanegara memiliki 26 rute angkutan penyeberangan, dimana 26 tersebut merupakan semua lokasi dari penelitian ini. Dari data hasil survei tim Praktik Kerja Lapangan (PKL) Kabupaten Kutai Kartanegara, pada tahun 2023 rata-rata jumlah penumpang angkutan penyeberangan per hari dari 26 rute yang beroperasi sebanyak 13.855 penumpang. Penumpang per hari terbanyak berada pada penyeberangan Desa Seribaya - Desa Sebulu dengan jumlah penumpang mencapai 5.000 orang per hari dan yang paling sedikit berada pada penyeberangan Desa Kupang Baru – Desa Liang Ilir dengan jumlah 20 penumpang per hari. Berikut merupakan tabel jumlah

penumpang per hari di tiap rute angkutan penyeberangan yang beroperasi di Kabupaten Kutai Kartanegara:

Tabel II. 4 Jumlah Penumpang Per hari Angkutan Penyeberangan di Kabupaten Kutai Kartanegara

No	Nama	Penumpang
1	Desa Muara Muntai Ulu - Desa Pulau Harapan	270
2	Desa Pulau Harapan - Desa Rebak Rinding	110
3	Desa Kayu Batu - Desa Kayu Seberang	510
4	Desa Kupang Baru - Desa Liang Ilir	20
5	Desa Liang Ulu - Desa Pela	80
6	Desa Kota Bangun Ulu - Desa Kota Bangun Seberang	650
7	Desa Seribaya - Desa Sebulu	5.000
8	Desa Loa Pari - Kelurahan Mangku Rawang	2.000
9	Kelurahan Loa Tebu - Desa Loa Ulung	60
10	Desa Rempanga - Desa Jongkang	30
11	Desa Tanung - Desa Loa Gagak	75
12	Desa Loa Kulu - Desa Loa Gagak	90
13	Desa Loa Duri - Desa Loa Kumbar	30
14	Desa Sungai Meriam - Desa Sanga-Sanga	500
15	Desa Loa Sakoh - Desa Loa Sakoh Seberang	400
16	Desa Kembang Janggut - Desa Kembang Janggut Seberang	50
17	Desa Kelakat - Desa Kelakat Seberang	300
18	Desa Bukit Layang - Desa Bukit Layang Seberang	300
19	Desa Muai - Desa Muai Seberang	450
20	Desa Pulau Pinang - Desa Long Beleh Haloq	500
21	Desa Long Beleh Modang - Desa Long Beleh Modang Seberang	200
22	Desa Muara Kaman Ilir RT.10 - Dusun Sinar Abadi (Tebalai)	650
23	Desa Muara Kaman Ilir RT.11 - Dusun Sinar Abadi (Tebalai)	550
24	Desa Muara Kaman Ulu RT.17 - RT.18 Dusun Delta Mahakam	600
25	Desa Rantau Hampang - Desa Rantau Hampang Seberang	400
26	Desa Bila Talang - Desa Sidomulyo	30
Jumlah		13855

Sumber: Laporan Umum Tim Praktik Kerja Lapangan Kabupaten Kutai Kartanegara, 2023

Angkutan penyeberangan yang beroperasi di Kabupaten Kutai Kartanegara juga memiliki jarak yang berbeda tiap penyeberangan, dimana rute terpanjang terdapat pada penyeberangan Desa Sungai

Meriam – Desa Sanga-Sanga dimana menempuh waktu lebih kurang 20 menit.

Tabel II. 5 Jarak Tiap Rute Angkutan Penyeberangan di Kabupaten Kutai Kartanegara

NO.	RUTE	JARAK (MIL)	JARAK (METER)
1	Desa Muara Muntai Ulu – Desa Pulau Harapan	0,077	125
2	Desa Pulau Harapan – Desa Rebak Rinding	0,074	120
3	Desa Kayu Batu – Desa Kayu Seberang	0,13	206
4	Desa Kupang Baru – Desa Liang Ilir	0,177	285
5	Desa Liang Ulu – Desa Pela	0,133	215
6	Desa Kota Bangun Ulu – Desa Kota Bangun Seberang	0,127	205
7	Desa Seribaya – Desa Sebulu	0,282	455
8	Desa Loa Pari – Kelurahan Mangku Rawang	0,208	335
9	Kelurahan Loa Tebu – Desa Loa Ulung	0,369	595
10	Desa Rempanga – Desa Jongkang	0,416	670
11	Tanung – Loa Gagak	0,77	1.240
12	Desa Loa Kulu – Loa Gagak	0,629	1.009
13	Desa Loa Duri – Loa Kumbar	0,431	695
14	Desa Sungai Meriam – Desa Sanga-Sanga	2,796	4.500
15	Desa Loa Sakoh – Loa Sakoh Seberang	0,745	120
16	Desa Kembang Janggut – Kembang Janggut Seberang	0,068	105
17	Desa Kelakat – Kelakat Seberang	0,068	105
18	Desa Bukit Layang – Bukit Layang Seberang	0,108	175
19	Desa Muai – Muai Seberang	0,248	400
20	Desa Pulau Pinang – Desa Long Beleh Haloq	0,124	200
21	Desa Long Beleh Modang – Long Beleh Modang Seberang	0,09	145
22	Desa Muara Kaman Ilir RT.10 – Dusun Sinar Abadi (Tebalai)	0,518	832
23	Desa Muara Kaman Ilir RT.11 – Dusun Sinar Abadi (Tebalai)	0,932	1.500
24	Desa Muara Kaman Ulu RT. 17 – RT 18 Dusun Delta Mahakam	0,065	105
25	Desa Rantau Hempang – Desa Rantau Hempang Seberang	0,236	380

Sumber: Laporan Umum Tim Praktik Kerja Lapangan Kabupaten Kutai Kartanegara, 2023