

**PENINGKATAN KESELAMATAN PADA DAERAH RAWAN
KECELAKAAN DI RUAS JALAN RAYA
SURABAYA-SITUBONDO KM 106 DESA CURAHSAWO
KECAMATAN GENDING**

KERTAS KERJA WAJIB



DISUSUN OLEH:

BAGUS SETYA PAMBUDI
NOTAR: 21.02.066

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**PENINGKATAN KESELAMATAN PADA DAERAH RAWAN
KECELAKAAN DI RUAS JALAN RAYA
SURABAYA-SITUBONDO KM 106 DESA CURAHSAWO
KECAMATAN GENDING**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Prgoram Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Disusun Oleh:

BAGUS SETYA PAMBUDI
NOTAR: 21.02.066

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2024**

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN PADA DAERAH RAWAN
KECELAKAAN DI RUAS JALAN RAYA
SURABAYA-SITUBONDO KM 106 DESA CURAHSAWO
KECAMATAN GENDING

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

BAGUS SETYA PAMBUDI
Nomor Taruna : 21.02.066

Telah Disetujui Oleh :

DOSEN PEMBIMBING I



SUGITA, S.E., M.M.
NIP. 19591224 198203 1 002
Tanggal: 01 Juli 2024

DOSEN PEMBIMBING II



TORANG HUTABARAT, ATD., M.M.
NIP. 19630611 198303 1 002
Tanggal: 01 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN PADA DAERAH RAWAN
KECELAKAAN DI RUAS JALAN RAYA
SURABAYA-SITUBONDO KM 106 DESA CURAHSAWO
KECAMATAN GENDING

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Oleh:

BAGUS SETYA PAMBUDI
Nomor Taruna: 21.02.066

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL: 02 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT:

PEMBIMBING I



SUGITA, S.E., M.M.
NIP. 19591224 198203 1 002

Tanggal: 15 Juli 2024

PEMBIMBING II



TORANG HUTABARAT, ATD., M.M.
NIP. 19630611 198303 1 002

Tanggal: 15 Juli 2024

JURUSAN DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN PADA DAERAH RAWAN
KECELAKAAN DI RUAS JALAN RAYA
SURABAYA-SITUBONDO KM 106 DESA CURAHSAWO
KECAMATAN GENDING

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

BAGUS SETYA PAMBUDI
Nomor Taruna : 21.02.066

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 02 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

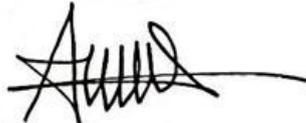
DEWAN PENGUJI

PENGUJI I



ROBERT SIMANJUNTAK, S.E., M.M.
NIP. 19600824 199104 1 001

PENGUJI II



SUDIRMAN ANGGADA, S.Si.T., M.T.
NIP. 19881005 201012 1 003

PENGUJI III



DEDE AMIRUDIN, S.S.T., M.M.
NIP. 19900830 201012 1 004

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI
D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN



ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.S.T., M.M.Tr.
NIP. 19870917 201012 2 009

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Bagus Setya Pambudi

Notar : 21.02.066

Tanda Tangan :



Tanggal : 02 Juli 2024

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : BAGUS SETYA PAMBUDI

Notar : 21.02.066

Adalah Taruna/i Jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KKW yang saya tulis dengan judul :

**PENINGKATAN KESELAMATAN PADA DAERAH RAWAN KECELAKAAN DI
RUAS JALAN RAYA SURABAYA-SITUBONDO KM 106 DESA CURAHSAWO
KECAMATAN GENDING**

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari di ketahui bahwa ini Naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 02 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,



BAGUS SETYA PAMBUDI

Notar : 21.02.066

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK – PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Disertasi berjudul Peningkatan Keselamatan Pada Daerah Rawan Kecelakaan Di Ruas Jalan Raya Surabaya-Situbondo KM 106 Desa Curahsawo Kecamatan Gending adalah benar hasil karya kami sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Disertasi yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah dan etika penulisan ilmiah, semua data dan sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Disertasi ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Disertasi ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan Aplikasi Turnitin.

Bekasi, 15 Juli 2024



Bagus Setya Pambudi

KATA PENGANTAR

Dengan memanjat puji syukur kehadirat Tuhan yang maha esa, Tuhan yang maha pengasih lagi maha penyayang yang telah melimpahkan segala Rahmat dan hidayah hingga terselesaikannya kertas kerja wajib yang dilaksanakan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Dalam kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak yang telah membantu dalam pelaksanaan dan penyusunan kertas kerja wajib ini, yaitu kepada:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu S.S.T.,M.M.Tr. selaku Ketua Prodi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
3. Bapak Sugita, S.E., M.M. dan Bapak Torang Hutabarat, ATD., M.M. selaku dosen pembimbing dalam penyusunan kertas kerja wajib ini;
4. Orang tua, kakak, serta keluarga besar yang telah memberikan doa dan dukungan dalam penyusunan kertas kerja wajib ini;
5. Rekan-rekan Taruna/I Angkatan XLIII Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD;
6. Serta pihak-pihak lain yang telah mendukung dalam penyusunan kertas kerja wajib ini.

Penulis menyadari bahwa sepenuhnya penyusunan kertas kerja wajib ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karna itu kritik dan saran yang membangun dari para pembaca guna menyempurnakan dari segala kekurangan dan penyusunan kertas kerja wajib ini. Akhir kata, penulis berharap semoga penelitian ini bermanfaat bagi para pembaca sekalian.

Bekasi, 01 Juni 2024

Penulis

PENINGKATAN KESELAMATAN PADA DAERAH RAWAN KECELAKAAN DI RUAS JALAN RAYA SURABAYA-SITUBONDO KM 106 DESA CURAHSAWO KECAMATAN GENDING

Bagus Setya Pambudi
Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD

ABSTRAKSI

Kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu masalah serius yang sering terjadi di Indonesia, termasuk di ruas Jalan Raya Surabaya-Situbondo KM 106 Desa Curahsawo, Kecamatan Gending. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor penyebab kecelakaan serta mengusulkan langkah-langkah peningkatan keselamatan di daerah tersebut. Data yang digunakan dalam penelitian ini meliputi volume lalu lintas, kecepatan kendaraan, serta data kecelakaan lalu lintas selama lima tahun terakhir. Metode analisis yang digunakan adalah analisis statistik deskriptif dan analisis *spotspeed* untuk mengetahui kecepatan sesaat kendaraan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor utama penyebab kecelakaan di ruas jalan ini adalah kecepatan tinggi (*overspeed*) dan kurangnya fasilitas keselamatan jalan seperti rambu-rambu dan marka jalan. Selain itu, kurangnya kesadaran pengguna jalan tentang pentingnya mematuhi aturan lalu lintas juga turut menyumbang tingginya angka kecelakaan. Berdasarkan temuan tersebut, disarankan untuk meningkatkan fasilitas keselamatan jalan, memperbaiki desain geometrik jalan, serta mengadakan kampanye keselamatan berkendara untuk mengurangi angka kecelakaan di ruas jalan ini.

Kata Kunci: Kecelakaan lalu lintas, Keselamatan jalan, Analisis kecepatan, Jalan Raya Surabaya-Situbondo, Fasilitas keselamatan jalan.

IMPROVING SAFETY IN ACCIDENT-PRONE AREAS ON THE SURABAYA-SITUBONDO HIGHWAY AT KM 106 IN CURAHSAWO VILLAGE, GENDING DISTRICT

Bagus Setya Pambudi
Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD

ABSTRACT

Traffic accidents are one of the serious problems that frequently occur in Indonesia, including on the Surabaya-Situbondo highway at KM 106 in Curahsawo Village, Gending District. This study aims to analyze the factors causing accidents and propose safety improvement measures in the area. The data used in this research includes traffic volume, vehicle speed, and traffic accident data over the past five years. The analytical methods used are descriptive statistical analysis and spot speed analysis to determine the instantaneous speed of vehicles.

The results of the study indicate that the main factors causing accidents on this road segment are high speed (overspeed) and the lack of road safety facilities such as traffic signs and road markings. Additionally, the lack of awareness among road users about the importance of obeying traffic rules also contributes to the high number of accidents. Based on these findings, it is recommended to enhance road safety facilities, improve road geometric design, and conduct driving safety campaigns to reduce the number of accidents on this road segment.

Keywords: *Traffic accidents, Road safety, Speed analysis, Surabaya-Situbondo highway, Road safety facilities.*