

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Kondisi Kinerja lalu lintas pada kondisi eksisting Jalan H. Agus Salim mempunyai volume kendaraan 797 smp/jam dengan kapasitas jalan 2460,39 smp/jam dan kecepatan 18,0 km/jam, derajat kejenuhan 0,32 sehingga didapatkan tingkat pelayanan B. Untuk kondisi volume pejalan kaki pada kondisi eksisting dengan total pejalan kaki menyusuri pada periode 2 jam sibuk di pagi, siang, dan sore adalah 492 orang pejalan kaki pada sisi kiri dan 503 orang pejalan kaki pada sisi kanan dengan total pejalan kaki menyeberang pada periode 2 jam sibuk di pagi, siang, dan sore adalah 392 orang pejalan kaki.
2. Berdasarkan hasil analisis Jalan H. Agus Salim memiliki nilai Indeks Kelayakan Berjalan (*Walkability Index*) untuk setiap segmen memiliki nilai sebagai berikut.
 - a. Arah Normal
 - 1) Segmen 1 dengan nilai 18,0
 - 2) Segmen 2 dengan nilai 15,0
 - 3) Segmen 3 dengan nilai 15,0
 - 4) Segmen 4 dengan nilai 15,0
 - 5) Segmen 5 dengan nilai 15,5
 - 6) Segmen 6 dengan nilai 23,0
 - 7) Segmen 7 dengan nilai 13,3
 - 8) Segmen 8 dengan nilai 13,3
 - 9) Segmen 9 dengan nilai 12,3

- 10) Segmen 10 dengan nilai 12,3
- b. Arah *Opposite*
 - 1) Segmen 1 dengan nilai 12,3
 - 2) Segmen 2 dengan nilai 12,3
 - 3) Segmen 3 dengan nilai 13,3
 - 4) Segmen 4 dengan nilai 13,3
 - 5) Segmen 5 dengan nilai 16,0
 - 6) Segmen 6 dengan nilai 14,0
 - 7) Segmen 7 dengan nilai 16,0
 - 8) Segmen 8 dengan nilai 16,0
 - 9) Segmen 9 dengan nilai 15,0
 - 10) Segmen 10 dengan nilai 16,0

Diperoleh penilaian Indeks Kelayakan Berjalan (*Walkability Iindex*) pada arah normal dan *opposite* dengan rata rata sebesar 21,41 dengan kategori IKB adalah "sangat tidak memadai". Dari hasil nilai indeks kelayakan berjalan pada Jalan H. Agus Salim menggambarkan kondisi aksesibilitas, kemudahan, keselamatan serta kelengkapan fasilitas yang ada sangat tidak memadai bagi pejalan kaki.

3. Fasilitas yang perlu dievaluasi dan ditambahkan pada ruas Jalan H. Agus Salim yaitu:
 - a. Ruas Jalan H. Agus Salim direkomendasikan fasilitas menyusuri berupa trotoar dengan lebar 2,0 meter pada sisi kanan dan 1,85 pada sisi kiri, serta penambahan marka *zebra cross* pada *pelican* yang telah tersedia.
 - b. Pemasangan jalur pemandu pada trotoar serta pelandaian, penambahan fasilitas pendukung seperti bollard, rambu serta tempat sampah sebagai bentuk peningkatan nilai Indeks Kelayakan Berjalan (*Walkability Index*).

6.2 Saran

Adapun saran yang dapat penulis sampaikan sesuai dengan hasil analisis dan pembahasan yakni sebagai berikut:

1. Perlunya peran serta pemerintah daerah Kabupaten Madiun dalam penyediaan fasilitas pejalan kaki agar dapat memberikan rasa aman dan nyaman kepada pejalan kaki pada Jalan H. Agus Salim.
2. Perlu dilakukannya perencanaan, perbaikan dan pemeliharaan terkait fasilitas pejalan kaki guna meningkatkan Indeks Kelayakan Berjalan di Jalan H. Agus Salim.
3. Bagi peneliti, hasil penelitian dapat dilanjutkan dengan perhitungan biaya sebagai referensi ataupun persiapan anggaran yang akan dikeluarkan untuk membangun fasilitas pejalan kaki.