

PENATAAN PARKIR ON STREET UNTUK PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS DI RUAS JALAN AHMAD YANI SEGMENT 2, 3 DAN 4 KOTA SUKABUMI

STRUCTURING ON STREET PARKING TO IMPROVE TRAFFIC PERFORMANCE ON AHMAD YANI ROAD SEGMENTS 2, 3 AND 4 OF SUKABUMI CITY.

Rahmadani

D III Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Bekasi

E-mail: rahmadani.rd755@gmail.com

ABSTRACT

City Mall Kota Sukabumi is one of the most popular community centers because it is the main destination for shopping. Along Jalan Ahmad Yani Segments 2, 3 and 4, there are many shops that are actively used for shopping activities. However, traffic congestion along this road often occurs due to the lack of efficient parking facilities, especially for on street parking. This leads to inefficient placement of parked vehicles as there are no markings and signs that can accommodate the existing volume of vehicles.

The analysis methods used are road section performance, parking analysis. The road section performance analysis includes capacity, Degree of Saturation (DJ), speed, density and level of service. For parking analysis includes accumulation, volume, static capacity, parking duration, dynamic capacity, parking index, turnover and demand to supply.

The performance of Jalan Ahmad Yani Segment 2 in Sukabumi City has a capacity of 2195.86 smp/h, a degree of saturation of 0.64, a speed of 21.47 km/h, and a density of 65.37 smp/km. The performance of Jalan Ahmad Yani Segment 3 in Sukabumi City has a capacity of 2195.86 smp/h, a degree of saturation of 0.71, a speed of 22.77 km/h, and a density of 68.78 smp/km. As well as the performance of Jalan Ahmad Yani Segment 4 in Sukabumi City with a capacity of 2195.86 smp/h, degree of saturation of 0.59, speed of 25.54 km/h, and density of 50.74 smp/km. Efforts to overcome the problems that exist in Jalan Ahmad Yani Segments 2, 3 and 4 are carried out parking arrangements on the road by optimizing the parking angle with a 90° parking angle pattern for motorbikes and a 45° parking angle pattern for car vehicles.

Keywords: Road section performance, speed, density, parking.

ABSTRAK

City Mall Kota Sukabumi adalah salah satu pusat kegiatan masyarakat yang populer karena menjadi tujuan utama untuk berbelanja. Di sepanjang Jalan Ahmad Yani Segmen 2, 3, dan 4, terdapat banyak toko yang aktif digunakan untuk kegiatan perbelanjaan. Namun, kepadatan lalu lintas di sepanjang jalan ini

sering terjadi karena kurangnya fasilitas parkir yang efisien, terutama untuk parkir on street. Hal ini menyebabkan penempatan kendaraan parkir tidak efisien karena tidak ada marka dan rambu yang dapat menampung volume kendaraan yang ada.

Metode analisis yang digunakan adalah kinerja ruas jalan, analisis parkir. Analisis kinerja ruas jalan mencakup kapasitas, Derajat Kejenuhan (DJ), kecepatan, kepadatan dan tingkat pelayanan. Untuk analisis parkir mencakup akumulasi, volume, kapasitas statis, durasi parkir, kapasitas dinamis, indeks parkir, turn over dan permintaan terhadap penawaran.

Kinerja ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2 di Kota Sukabumi kapasitas sebesar 2195,86 smp/jam, derajat kejenuhan sebesar 0.64, kecepatan 21.47 km/jam, dan kepadatan 65.37 smp/km. Kinerja ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 3 di Kota Sukabumi kapasitas sebesar 2195,86 smp/jam, derajat kejenuhan sebesar 0.71, kecepatan 22.77 km/jam, dan kepadatan 68.78 smp/km. Serta kinerja ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 4 di Kota Sukabumi kapasitas sebesar 2195,86 smp/jam, derajat kejenuhan sebesar 0.59, kecepatan 25.54 km/jam, dan kepadatan 50.74 smp/km. Upaya penanganan permasalahan yang ada di Ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2, 3 dan 4 dilakukan penataan parkir pada badan jalan dengan melakukan pengoptimalan sudut parkir dengan pola sudut parkir 90° untuk sepeda motor dan pola sudut parkir 45° untuk jenis kendaraan mobil.

Kata Kunci: Kinerja ruas jalan, kecepatan, kepadatan, parkir.

PENDAHULUAN

Transportasi memiliki pengaruh yang besar terhadap keberlangsungan aktivitas masyarakat dalam proses pemenuhan kebutuhan, sehingga dalam terjadinya proses tersebut dapat mendorong produktivitas dari seluruh aspek kehidupan. Transportasi juga bisa dikatakan sebagai perpindahan orang atau barang dengan menggunakan alat atau kendaraan dari dan ke tempat-tempat yang terpisah secara geografis. Dengan semakin besarnya pengaruh transportasi ini menunjukkan bahwa kebutuhan akan transportasi semakin meningkat, dimana seiring dengan berjalannya laju pertumbuhan dan perkembangan di berbagai sektor, lambat laun akan mengakibatkan permasalahan transportasi yang jika tidak segera ditangani akan berakibat pada produktivitas suatu kota tersebut.

City mall kota Sukabumi merupakan salah satu pusat kegiatan masyarakat dalam hal pusat perbelanjaan yang merupakan tarikan tinggi, dikarenakan City mall di Kota Sukabumi menjadi salah satu tujuan perjalanan masyarakat untuk melakukan kegiatan dalam pusat perbelanjaan. Di ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2,3 dan 4 juga terdapat pertokohan yang berada di samping dan depan City mall, pertokohan tersebut aktif digunakan untuk kegiatan perbelanjaan sehingga sehari-hari Jalan Ahmad Yani Segmen 2,3 dan 4 ini padat dan sering terjadi kemacetan karena tidak tersedianya fasilitas parkir berupa marka dan rambu yang dapat menampung volume kendaraan parkir, khususnya untuk parkir On street belum diatur dilihat dari segi sudut dan jumlah permintaan dengan penawaran belum seimbang, sehingga hal ini menyebabkan penempatan kendaraan parkir tidak efisien. Oleh karena itu, perlu adanya pengaturan sudut parkir di ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2,3 dan 4 yang digunakan untuk tempat parkir di badan jalan agar tidak mengurangi kapasitas jalan yang dapat berpengaruh terhadap kinerja dan kecepatan pada ruas jalan tersebut.

METODOLOGI PENELITIAN

Lokasi dan Waktu Penelitian Pelaksanaan penelitian ini dilakukan di Kota Sukabumi pada bulan Februari sampai dengan Mei Tahun 2024.

Metode Pengumpulan Data

Pengumpulan data bertujuan untuk menghindari masalah dalam pengaturan dan penataan parkir yang akan dilakukan. Dalam proses ini, terdapat dua jenis data yang dikumpulkan, yaitu data sekunder dan data primer. Kedua jenis data ini akan menjadi dasar penelitian untuk menemukan solusi terhadap masalah parkir yang ada.

Teknik Analisis Data

1. Data Sekunder

Data sekunder diperoleh dari instansi terkait yaitu Dinas Perhubungan Kota Sukabumi dalam memperoleh data mengenai kondisi parkir di ruas Jalan Ahmad Yani segmen 2,3 dan 4 sebagai daerah penelitian.

2. Data Primer

Data primer diperoleh melalui pengamatan secara langsung di lapangan melalui pelaksanaan survei. Adapun survei-survei yang dilakukan antara lain.

a. Survei Inventarisasi Parkir

Survei ini bertujuan untuk melakukan pengukuran terhadap pelataran parkir yang dijadikan daerah penelitian. Survei ini dilakukan pada saat sebelum jam sibuk agar memudahkan untuk melakukan pengukuran dan tidak mengganggu arus lalu lintas disekitar daerah penelitian.

b. Survei Patroli Parkir

Survei ini dilakukan untuk mengetahui kondisi parkir secara langsung baik jumlah kendaraan, lama parkir, dan pengaruh parkir terhadap arus lalu lintas.

ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH

Analisis Kinerja Lalu Lintas Dan Parkir Pada Ruas Jalan Sunan Kalijogo Saat Ini

Tabel V. 1 Inventarisasi Ruas Jalan

NO	NAMA RUAS JALAN	PANJANG JALAN (m)	TIPE JALAN	FUNGSI JALAN	STATUS JALAN	LEBAR JALUR EFEKTIF (m)	HAMBATAN SAMPING
1	Jalan Ahmad Yani segmen 2	350	2/1 TT	Arteri sekunder	Kota	6	Tinggi
2	Jalan Ahmad Yani segmen 3	350	2/1 TT	Arteri Sekunder	Kota	6	Tinggi

NO	NAMA RUAS JALAN	PANJANG JALAN (m)	TIPE JALAN	FUNGSI JALAN	STATUS JALAN	LEBAR JALUR EFEKTIF (m)	HAMBATAN SAMPING
3	Jalan Ahmad Yani segmen 4	200	2/1 TT	Arteri sekunder	Kota	6	Tinggi

Tabel V. 2 Kapasitas

No	Nama Ruas Jalan	Tipe Jalan	Co	FCLJ	FCPA	FCHS	FCUK	Kapasitas (C) (smp/jam)
1	Jl. Ahmad Yani Segmen 2	2/1 TT	3400	0.92	1.00	0.78	0.90	2195.86
2	Jl. Ahmad Yani Segmen 3	2/1 TT	3400	0.92	1.00	0.78	0.90	2195.86
3	Jl. Ahmad Yani Segmen 4	2/1 TT	3400	0.92	1.00	0.78	0.90	2195.86

Tabel V. 3 Volume Rata-Rata Kendaraan

NO	Nama ruas jalan	Volume rata-rata kendaraan (smp/jam)
1	Jalan Ahmad Yani segmen 2	1403.40
2	Jalan Ahmad Yani segmen 3	1566.18
3	Jalan Ahmad Yani segmen 4	1295.91

Tabel V. 4 Derajat Kejenuhan

No	Nama Jalan	Derajat kejenuhan (DJ)
1	Ahmad Yani Segmen 2	0.64
2	Ahmad Yani Segmen 3	0.71
3	Ahmad Yani Segmen 4	0.59

Tabel V. 5 Kecepatan Arus Bebas

No	Nama Jalan	Tipe Jalan	VBD	VBL	FVBHS	FVBUK	VB
1	Jl. Ahmad Yani Segmen 2	2/1 TT	61	-4	0.87	0.93	46.1187
2	Jl. Ahmad Yani Segmen 3	2/1 TT	61	-4	0.87	0.93	46.1187
3	Jl. Ahmad Yani Segmen 4	2/1 TT	61	-4	0.87	0.93	46.1187

Tabel V. 6 Kecepatan

NO	Nama ruas jalan	Kecepatan (km/jam)
1	Jalan Ahmad Yani segmen 2	21.47

NO	Nama ruas jalan	Kecepatan (km/jam)
2	Jalan Ahmad Yani segmen 3	22.77
3	Jalan Ahmad Yani segmen 4	25.54

Tabel V. 7 Kepadatan

No	Nama Ruas Jalan	Kepadatan
1	Jl. Ahmad Yani Segmen 2	65.37
2	Jl. Ahmad Yani Segmen 3	68.78
3	Jl. Ahmad Yani Segmen 4	50.74

Tabel V. 8 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan

NO	NAMA RUAS JALAN	KAPASITAS JALAN (smp/jam)	VOLUME LALU LINTAS (smp/jam)	DERAJAT KEJENUHAN (DJ)	KECEPATAN (km/jam)	KEPADATAN (smp/km)	LOS
1	Jalan Ahmad Yani segmen 2	2195.86	1403.40	0,64	21.54	65.37	C
2	Jalan Ahmad Yani segmen 3	2195.86	1566.18	0,71	22.77	68.78	C
3	Jalan Ahmad Yani segmen 4	2195.86	1295.91	0,59	25.54	50.74	C

Tabel V. 9 Akumulasi Total Mobil Dan Sepeda Motor ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2

WAKTU	AKUMULASI TOTAL
06.00-07.00	44
07.00-08.00	91
08.00-09.00	102
09.00-10.00	95
10.00-11.00	85
11.00-12.00	87
12.00-13.00	93
13.00-14.00	82
14.00-15.00	85
15.00-16.00	77
16.00-17.00	57
17.00-18.00	54
18.00-19.00	44
19.00-20.00	27
20.00-21.00	26
21.00-22.00	11

Tabel V. 10 Akumulasi Total Mobil Dan Sepeda Motor ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 3

WAKTU	AKUMULASI TOTAL
06.00-07.00	28
07.00-08.00	65
08.00-09.00	75
09.00-10.00	102
10.00-11.00	125
11.00-12.00	135
12.00-13.00	155
13.00-14.00	181
14.00-15.00	172
15.00-16.00	156
16.00-17.00	134
17.00-18.00	79
18.00-19.00	52
19.00-20.00	31
20.00-21.00	11
21.00-22.00	3

Tabel V. 11 Akumulasi Total Mobil Dan Sepeda Motor ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 4

WAKTU	AKUMULASI TOTAL
06.00-07.00	3
07.00-08.00	10
08.00-09.00	14
09.00-10.00	19
10.00-11.00	29
11.00-12.00	31
12.00-13.00	41
13.00-14.00	47
14.00-15.00	45
15.00-16.00	43
16.00-17.00	41
17.00-18.00	32
18.00-19.00	26
19.00-20.00	13
20.00-21.00	12
21.00-22.00	6

Tabel V. 12 Kapasitas Statis Sepeda Motor

Nama Lokasi Parkir	Panjang Lokasi Parkir (m)	Sudut (x0)	Lebar kaki ruang parkir	Kapasitas statis
ahmad yani segmen 2	144	90	0.75	192
ahmad yani segmen 3	245	90	0.75	327
ahmad yani segmen 4	95	90	0.75	127

Tabel V. 13 Kapasitas Statis Mobil

Nama Lokasi Parkir	Panjang Lokasi Parkir (m)	Sudut (x0)	Lebar kaki ruang parkir	Kapasitas statis
ahmad yani segmen 2	93	0	6	16
	113	60	2.9	39
ahmad yani segmen 3	105	0	6	18
ahmad yani segmen 4	105	60	2.9	36

Tabel V. 14 Durasi Parkir Motor, Mobil

No	Nama Ruas Jalan	Durasi Parkir motor	Durasi Parkir mobil
1	Jl. Ahmad Yani Segmen 2	107 menit	66 menit
2	Jl. Ahmad Yani Segmen 3	152 menit	42 menit
3	Jl. Ahmad Yani Segmen 4	149 menit	105 menit

Tabel V. 15 Kapasitas Dinamis Sepeda Motor

NAMA JALAN	SUDUT PARKIR	KAPASITAS STATIS	DURASI PARKIR (JAM)	LAMA SURVEY (JAM)	HASIL KAPASITAS DINAMIS
AHMAD YANI SEGMENT 2	90	192	1.8	16	1707
AHMAD YANI SEGMENT 3	90	327	2.6	16	2012
AHMAD YANI SEGMENT 4	90	127	2.5	16	813

Tabel V. 16 Kapasitas Dinamis Sepeda Mobil

NAMA JALAN	SUDUT PARKIR	KAPASITAS STATIS	DURASI PARKIR (JAM)	LAMA SURVEY (JAM)	HASIL KAPASITAS DINAMIS
AHMAD YANI SEGMENT 2	0	16	1.1	16	233
	60	39			624
AHMAD YANI SEGMENT 3	0	18	0.7	16	411
AHMAD YANI SEGMENT 4	60	36	1.8	16	320

Tabel V. 17 Indeks Parkir Motor, Mobil

No	Nama Ruas Jalan	Indek Parkir motor	Indek Parkir mobil
1	Jl. Ahmad Yani Segmen 2	45.31%	30.91%
2	Jl. Ahmad Yani Segmen 3	54.13%	61.11%
3	Jl. Ahmad Yani Segmen 4	28.35%	47.22%

Tabel V. 18 Turn Over Motor, Mobil

No	Nama Ruas Jalan	Turn Over Motor	Turn Over Mobil
1	Jl. Ahmad Yani Segmen 2	2.62 kend/ruang	2.82 kend/ruang
2	Jl. Ahmad Yani Segmen 3	1.68 kend/ruang	4.83 kend/ruang

No	Nama Ruas Jalan	Turn Over Motor	Turn Over Mobil
3	Jl. Ahmad Yani Segmen 4	0,88 kend/ruang	2.11 kend/ruang

Rekomendasi Penyelesaian Masalah

Berikut merupakan rekomendasi yang dapat diberikan untuk mengatasi permasalahan yang ada:

1. Optimalisasi Sudut Parkir

Optimalisasi sudut parkir untuk parkir on street lebih mengutamakan indikator besarnya kapasitas efektif ruas jalan yang memiliki fasilitas parkir on street, hal tersebut bertujuan agar terjadi peningkatan kinerja pelayanan pada ruas jalan tersebut. Karena apabila ruas jalan terjadi peningkatan kapasitas, maka kecepatan pada ruas jalan tersebut akan bertambah dan kepadatan akan berkurang.

Tabel V. 19 Kinerja Jalan Berdasarkan Sudut Parkir Alternatif

no	Nama Jalan	Sudut X°	Kapasitas jalan (smp/jam)	Derajat Kejenuhan(DJ)	Kecepatan (km/jam)	Kepadatan (smp/jam)
1	Jalan Ahmad Yani Segmen 2	0	2577.74	0.54	44.00	31.90
		30	2577.74	0.54	44.00	31.90
		45	2577.74	0.54	44.00	31.90
		60	2386.80	0.59	40.00	35.09
		90	2195.86	0.64	21.47	65.37
2	Jalan Ahmad Yani Segmen 3	0	2577.74	0.61	43.00	36.42
		30	2577.74	0.61	43.00	36.42
		45	2577.74	0.61	43.00	36.42
		60	2386.80	0.66	38.00	41.22
		90	2195.86	0.71	22.77	68.78
3	Jalan Ahmad Yani Segmen 4	0	2577.74	0.50	46.00	28.17
		30	2577.74	0.50	46.00	28.17
		45	2577.74	0.50	46.00	28.17
		60	2386.80	0.54	42.00	30.86
		90	2195.86	0.59	25.54	50.74

Tabel V. 20 Kapasitas Statis Ruang Parkir Berdasarkan Sudut Parkir Alternatif Untuk Jenis Kendaraan Mobil

Nama Jalan	Panjang Jalan (m)	sudut ($x0$)	Lebar Kaki ruang parkir	Kapasitas statis
ahmad yani segmen 2	206	0	6	34
		30	4.6	45
		45	3.5	59
		60	2.9	71
		90	2.3	90
ahmad yani segmen 3	105	0	6	18
		30	4.6	23
		45	3.5	30
		60	2.9	36
		90	2.3	46
ahmad yani segmen 4	105	0	6	18
		30	4.6	23
		45	3.5	30
		60	2.9	36
		90	2.3	46

Tabel V. 21 Kapasitas Statis Ruang Parkir Berdasarkan Sudut Parkir Alternatif Untuk Jenis Kendaraan Sepeda Motor

Nama Lokasi Parkir	Panjang Lokasi Parkir (m)	Sudut (x0)	Lebar kaki ruang parkir	Kapasitas statis
ahmad yani segmen 2	144	90	0.75	192
ahmad yani segmen 3	245	90	0.75	327
ahmad yani segmen 4	95	90	0.75	127

Tabel V. 22 Permittaan Terhadap Penawaran Untuk Jenis Kendaraan Mobil

LOKASI PARKIR	PERMINTAAN KENDARAAN	SUDUT PARKIR	PENAWARAN (SRP)	PERMINTAAN TERHADAP PENAWARAN (RUANG)
AHMAD YANI SEGMENT 2	18	0	34	16
		30	45	27
		45	59	41
		60	71	53
		90	90	72
AHMAD YANI SEGMENT 3	11	0	18	7
		30	23	12
		45	30	19
		60	36	25
		90	46	35
AHMAD YANI SEGMENT 4	17	0	18	1
		30	23	6
		45	30	13
		60	36	19
		90	46	29

Tabel V. 23 Permittaan Terhadap Penawaran Untuk Jenis Kendaraan Sepeda Motor

LOKASI PARKIR	PERMINTAAN KENDARAAN	SUDUT PARKIR	PENAWARAN (SRP)	PERMINTAAN TERHADAP PENAWARAN (RUANG)
AHMAD YANI SEGMENT 2	87	90	192	105
AHMAD YANI SEGMENT 3	177	90	327	150
AHMAD YANI SEGMENT 4	36	90	127	91

2. Perbandingan Kinerja Ruas Jalan

Untuk mengetahui rekomendasi terbaik yang akan dilakukan, maka perlu dilakukan perbandingan kinerja ruas jalan dari kondisi eksisting dengan kondisi setelah dilakukan pemecahan masalah. Perbandingan ini akan dilihat dari segi kinerja ruas jalan berupa derajat kejenuhan (DJ), kecepatan, dan kepadatan. Perbandingan kinerja ruas jalan pada tiap-tiap ruas dapat dilihat dalam tabel V.

Tabel V. 24 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2

Kondisi	Jalan Ahmad Yani Segmen2			
	Kapasitas	Derajat Kejenuhan (DJ)	Kecepatan	kepadatan
Eksisting	2195.86	0.64	21.47	65.47
optimalisasi sudut	2577.74	0.54	44.00	31.90

Tabel V. 25 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 3

Kondisi	Jalan Ahmad Yani Segmen 3			
	Kapasitas	Derajat Kejenuhan (DJ)	Kecepatan	kepadatan
Eksisting	2195.86	0.71	22.77	68.78
optimalisasi sudut	2577.74	0.61	43.00	36.42

Tabel V. 26 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 4

Kondisi	Jalan Ahmad Yani Segmen 4			
	Kapasitas	Derajat Kejenuhan (DJ)	Kecepatan	kepadatan
Eksisting	2195.86	0.59	25.54	50.74
optimalisasi sudut	2577.74	0.50	46.00	28.17

KESIMPULAN

1. Kondisi eksisting pada ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2 pada waktu puncak parkir yaitu pukul 08.00 - 10.00 WIB. Pola sudut parkir yang digunakan untuk sepeda motor yaitu sudut 90° dan untuk jenis kendaraan mobil menggunakan sudut 60°. Kondisi eksisting pada ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 3 pada waktu puncak parkir yaitu pukul 13.00 - 15.00 WIB. Pola sudut parkir yang digunakan untuk sepeda motor yaitu sudut 90° dan untuk jenis kendaraan mobil menggunakan sudut 0°. Serta kondisi eksisting pada ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 4 pada waktu puncak parkir yaitu pukul 13.00 - 15.00 WIB. Pola sudut parkir yang digunakan untuk sepeda motor yaitu sudut 90° dan untuk jenis kendaraan mobil menggunakan sudut 60°.
2. Kinerja ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2 di Kota Sukabumi kapasitas sebesar 2195,86 smp/jam, derajat kejenuhan sebesar 0.64, kecepatan 21.47 km/jam, dan kepadatan 65.37 smp/km. Kinerja ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 3 di Kota Sukabumi kapasitas sebesar 2195,86 smp/jam, derajat kejenuhan sebesar 0.71, kecepatan 22.77 km/jam, dan kepadatan 68.78 smp/km. Serta kinerja ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 4 di Kota Sukabumi kapasitas sebesar 2195,86 smp/jam, derajat kejenuhan sebesar 0.59, kecepatan 25.54 km/jam, dan kepadatan 50.74 smp/km.
3. Upaya penanganan permasalahan yang ada di Ruas Jalan Ahmad Yani Segmen 2, 3 dan 4 dilakukan penataan parkir pada badan jalan dengan melakukan pengoptimalan sudut parkir dengan pola sudut parkir 90° untuk sepeda motor dan pola sudut parkir 45° untuk jenis kendaraan mobil.

SARAN

1. Pembuatan marka parkir pada parkir on treet sesuai dengan sudut yang telah ditentukan.
2. Pemberian rambu petunjuk parkir pada lokasi parkir kendaraan yang disediakan sesuai dengan standar yang ditentukan.

3. Perlu adanya juru parkir dalam membantu penataan parkir untuk meminimalisir terjadinya parkir sembarangan.

UCAPAN TERIMAKASIH

Terimakasih disampaikan kepada Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, Dosen Pembimbing, Dosen penguji, Kepala Dinas Perhubungan Kota Sukabumi beserta jajaran, Keluarga yang memberikan doa dan dukungan proses penyusunan.

REFERENSI

- _____, 1996, *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 272/HK.105/DRJD/96 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan fasilitas Parkir*, Jakarta.
- _____, 2009, *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____, 2015 *Peraturan Menteri Nomor 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____, 2011 *Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 Tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak, serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas*, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____, 2021, *Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Jakarta.
- _____, 2023, *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Munawar, Ahmad, 2006, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Yogyakarta, Beta Offset.
- Anugrah Yulmida, Damarta, Sri Wiwoho Mudjanarko, M Ikhsan Setiawan, Arthur Daniel Limantara. "Analisis Kinerja Parkir Sepanjang Jalan Walikota Mustajab Surabaya." *Ukarst*, Vol 1, (2017): hal 11–18.
- Masitha, M. D., Budi Sugiarto W., Imma, W. A., "Evaluasi Kinerja Parkir *Off-Street* Pada Pusat Perbelanjaan Di Kota Malang (Studi Kasus: malang Plasa, Plasa Gajah Mada, dan Plasa Matahari)", *Planning for Urban Region and Environment*, Vol 9, (April 2020): hal 205–212.
- Surandono, A., Ardinal Putra A., "Analisis Kapasitas Parkir Kendaraan Pada Rumah Sakit Umum Muhammadiyah Metro.", *TAPAK*, Vol 7, No. 1, (November 2017): hal 81-89.
- Kurniawan, S., Sriharyani L., "Analisis Pengaruh Parkir Di Badan Jalan Terhadap Kinerja Jalan Jendral Ahmad Yani Kota Metro (Studi Kasus Depan Pusat Perbelanjaan Swalayan Putra Baru).", *TAPAK*, Vol 8, No. 1, (April 2018): hal 9–19.
- Masrul, D., Adita U., "Analisis Pengaruh *On-Street Parking* Terhadap Kinerja Jalan Di Pasar Jaya Ciracas, Jakarta Timur.", *Borneo Engineering : Jurnal Teknik Sipil*, Vol 5, No. 3, (Desember 2021): hal 263–272.
- Maulidya, I., Ni Luh Wayan R. K., Tania Andari., "Penataan Parkir Di Badan Jalan Kota Payakumbuh.", *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, Vol 23, No. 1, (Juni 2021): hal 37–54.
- Prasetyo, J., A., Timboeleng., Hanny ., "Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Pada Kawasan Pusat Perdagangan Kota Tomohon.", *Sabua*, Vol 6, No. 3, (November 2014): hal 333–340.

- Purwa, Z., Hera W., Cahya B., “Analisis Kebutuhan Ruang Parkir (*Off Street Parking*) Di Kawasan Pasar Pucang Surabaya.”, *Jurnal Transportasi: Sistem, Material, Dan Infrastruktur*, Vol 2, No. 2, (2019): hal A62-A65.
- Octaviani, I., P., M. Fajar S., Rinto S., “Analisis Kinerja Ruas Jalan Benteng Pancasila Akibat Parkir Motor *On Street* Di Pusat Pertokoan Joko Sambang Kota Mojokerto Jawa Timur.”, *Jurnal JOS-MRK*, Vol 2, No. 2, (Juni 2021): hal 20–26.
- Astuti, D., P., M., Gusti Ayu K., R., S., D., I Putu J., “Analisis Efektivitas Penggunaan Sistem *E-Parking* Dalam Pembayaran Retribusi Parkir Di Kabupaten Tabanan.”, *JIMAT (Jurnal Ilmiah Mahasiswa Akuntansi) Universitas Pendidikan Ganesha*, Vol 10, No. 3, (2019): hal 390–401.
- Ratnaningsih, D., “Pengaruh Parkir *On-Street* Terhadap Kinerja Ruas Jalan Arief Rahman Hakim Kota Malang.”, *Prosiding Sentia Politeknik Negeri Malang*, Vol 8, (2016): hal E9–E14.
- Romadhona, P., J., Dika P., “Dampak Parkir *On Street* Pada Fasilitas Buka Median (*U-Turn*) Terhadap Kinerja Ruas Jalan Perkotaan.”, *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, Vol 18, No. 2, (Agustus 2020): hal 357–364.
- Roza, A., Guvil Q., Redho B., B., “Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat *on – Street Parking* System Pasca Pemasangan Alat Meter Parkir (Studi Kasus Ruas Jalan Permindo Kota Padang).” *Jurnal Teknik Sipil ITP*, Vol 5, No. 2, (Juli 2018): hal 62–76.
- Andaru, N., M., Ismu, R., D., A., Nailah, F., “Arahan Penataan Parkir *On-Street* Berdasarkan Pengaruh Perilaku Parkir Terhadap Kinerja Ruas Jalan Pasar Besar”, Vol 10, No. 2, (April 2021): hal 11–22.
- Sulistiani, Munawar, A., “Analisis *Off Street Parking* Dan *On Street Parking* Di Obyek Wisata Goa Gong”, *Jurnal Nasional Pariwisata*, Vol 10, No. 1, (April 2018): hal 46-55.
- Al Fikri, A., Y., Andik, S., Moh. Debby, R., Donny, A., “Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Mt. Haryono terhadap Kinerja Ruas Jalan.”, *Jurnal Teknik Sipil*, Vol 2, No. 1, (2021): hal 50-57.
- Oktaviani, Putri, I., “Kelayakan *On Street Parking* di Depan Toko Gramedia.”, *CIVED (Journal of Civil Engineering and Vocational Education)*, Vol 9, No. 1, (Maret 2022): hal 45-50.
- Transportation Research Board, National Research Council,. 2016. “Highway Capacity Manual-6 Th Edition Overview Course No: C03-065 Credit: 3 PDH.” (877). www.cedengineering.com.