

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

#### **6.1. Kesimpulan**

Berdasarkan dari penelitian yang telah dilakukan, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

- a. Dari hasil analisa V/C rasio di pelabuhan Merak sebesar **0,86** yang bearti sudah melebihi dari batas V/C rasio yang seharusnya yaitu maksimal 0,8, sehingga terjadi kemacetan parah di Pelabuhan Merak dan dari data produksi tiap jam juga membuktikan bahwa kapasitas di Pelabuhan Merak sudah tidak bisa menampung volume kendaraan sehingga menyebabkan antrian dengan selisih kendaraan antara kapasitas dan volume antrian sebesar 259 unit kendaraan kecil penumpang. Sehingga untuk mengurangi kemacetan ini maka pemerintah mengeluarkan kebijakan untuk penggunaan pelabuhan alternatif di sekitar pelabuhan Merak dan Bakauheni sehingga pada tahun 2023 digunakanlah pelabuhan Ciwandan sebagai pelabuhan alternatif bagi para pengguna jasa yang akan menyeberang dari pulau Jawa ke pulau Sumatera agar dapat mengurai kemacetan di Pelabuhan Merak;
- b. Berdasarkan hasil survey di lapangan, fasilitas yang ada di Pelabuhan Ciwandan sudah cukup lengkap seperti mushola, toilet, tollgate kendaraan, fasilitas pengeras suara, stand makanan, fasilitas kesehatan, ruang laktasi dan tempat bermain anak. Dari analisa pelayanan di Pelabuhan Ciwandan mulai dari angkutan Natal dan Tahun baru 2022-2023, Angkutan Lebaran 2023 dan Angkutan Lebaran 2024 mengalami peningkatan baik dari Pelayanan dan data Produksi Pelabuhan;

- c. Untuk evaluasi *demand* diketahui dari hasil analisis bahwa kendaraan yang menyeberang melalui pelabuhan ciwandan sebesar 39,4% dan pada tahun 2024 meningkat menjadi 40,4%. Hal ini menunjukkan bahwa pengalihan kendaraan melalui lintas alternatif Ciwandan-Bakauheni melalui pelabuhan Ciwandan terbukti efektif mengurangi beban pelabuhan Merak hampir 50% sehingga dapat mengurangi kemacetan yang terjadi di Pelabuhan Merak;
- d. Dari hasil peramalan produksi Pelabuhan Merak diketahui bahwa setiap tahun akan mengalami peningkatan produksi kendaraan rata-rata sebesar **4,34%** pertahun. Sedangkan untuk masa angkutan lebaran di Pelabuhan Merak akan mengalami peningkatan rata-rata sebesar **5,28%** pertahun dan pada hari puncak angkutan lebaran akan mengalami rata-rata kenaikan **4,50%** pertahun. Dari analisa diketahui bahwa jika tidak ada peningkatan kapasitas pada Pelabuhan Merak, maka Pelabuhan Merak sudah tidak dapat menampung produksi kendaraan pada hari puncak angkutan lebaran di masa mendatang sehingga perlu dilakukan penambahan kapasitas sebesar 2.114 unit kendaraan atau menjadi 1.108.064 SUP (34.530 Kendaraan) sehingga dapat menampung produksi total kendaraan dimasa mendatang. Jika Pelabuhan Merak belum bisa meningkatkan kapasitas maka pemberlakuan pelabuhan Ciwandan sebagai pelabuhan alternatif harus tetap berjalan sampai dengan Pelabuhan Merak siap untuk menampung *demand* terutama pada masa angkutan lebaran.

## **6.2. Saran**

- a. Pelabuhan Ciwandan sebagai pelabuhan penyeberangan alternatif harus melengkapi fasilitas untuk pelaksanaan operasional angkutan penyeberangan pada masa angkutan lebaran, natal dan tahun baru seperti penempatan APAR, penyediaan informasi nomor telp darurat, penyediaan CCTV diarea pengguna jasa dan penyediaan fasilitas sandar untuk kapal penyeberangan.
- b. Perlu dilakukan studi kelayakan terkait dengan trayek yang digunakan sebagai alternatif lintas penyeberangan Merak- Bakauheni yang sudah *over capacity* pada saat *peak season* masa angkutan lebaran, natal dan tahun baru.

## DAFTAR PUSTAKA

- \_\_\_\_\_, 2008, Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 tentang Pelayaran.
- \_\_\_\_\_, 2009, Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 61 Tahun 2009 tentang Kepelabuhanan
- \_\_\_\_\_, 2017, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 104 tentang Penyelenggaraan Angkutan Penyeberangan
- \_\_\_\_\_, 2019, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 66 tentang Mekanisme Penetapan Dan Formulasi Perhitungan Tarif Angkutan Penyeberangan
- \_\_\_\_\_, 2002, Keputusan Menteri Perhubungan RI Nomor KM. 53 tentang Tatanan Kepelabuhanan Nasional
- \_\_\_\_\_, 2004, Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 52 tentang Penyelenggaraan Pelabuhan Penyeberangan
- \_\_\_\_\_, 2023, Keputusan Menteri Perhubungan RI Nomor KM. 609 tentang Penetapan Zonasi di Pelabuhan Penyeberangan Merak
- \_\_\_\_\_, 2023, Keputusan Menteri Perhubungan RI Nomor KM. 611 tentang Penetapan Zonasi di Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni
- \_\_\_\_\_, 2020, Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP.5062/AP.005/DRJD/2020 tentang Pedoman Penilaian Pelabuhan Penyeberangan
- \_\_\_\_\_, 1996, Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: 272/HK.105/DRJD/96 Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir
- Abubakar. Iskandar. 2011. Parkir Pengantar Perencanaan dan Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. Trasindo Gastama Media.
- Asoliha, Fitriyani; M Donie Aulia; dan M Fathoni. 2020. "Evaluasi Aktivitas Operasional Angkutan Penyeberangan Lintas Merak - Bakauheni." *CRANE: Civil Engineering Research Journal* 1 (2): 68–81. <https://doi.org/10.34010/crane.v1i2.4185>.
- Awaluddin, Robi; Resky Fauzi; dan Dikdik Harjadi. 2021. "Perbandingan Penerapan Metode Peramalan Guna Mengoptimalkan Penjualan (Studi Kasus Pada Konveksi Astaprint Kabupaten Majalengka)." *Jurnal Bisnisan : Riset Bisnis Dan Manajemen* 3 (1): 12–18. <https://doi.org/10.52005/bisnisan.v3i1.43>.

Devita, Dinda. 2023. "Kinerja Dan Pengaruh Fender Dermaga 05B Dan 05C Terminal Ciwandan Pelabuhan Banten." *Jurnal Teknik Transportasi* 2 (1): 14–32. <https://doi.org/10.54324/jtt.v2i1.5>.

Ilham, Chairul Insani; dan Wawan Darwan. 2015. "Keseimbangan Antara Pendapatan Dengan Biaya Operasional Kapal Penyeberangan Lintas Jangkar-Kalianget." *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTRANSLOG)* 2 (1): 25. <https://doi.org/10.54324/j.mtl.v2i1.126>.

<https://petatematikindo.wordpress.com/2013/07/14/administrasi-kota-cilegon/>  
Rabu, 21 Februari 2024.

<https://petatematikindo.wordpress.com/2016/02/02/administrasi-kabupaten-lampung-selatan/> Rabu, 21 Februari 2024.

<https://nasional.kompas.com/read/2022/05/01/06412701/permintaan-maaf-menhub-soal-macet-parah-20-kilometer-menuju-pelabuhan-Merak?page=all>.  
Jumat, 29 Februari 2024.

<https://www.liputan6.com/bisnis/read/5267215/layanan-pelabuhan-ciwandan-banyak-keluhan-pemerintah-bisa-apa?page=3>. Jumat, 29 Februari 2024.

Irawan, Dedy; dan Mardiaman. 2024. "[Evaluasi](#) Kinerja Operasional Dan Finansial Angkutan Penyeberangan Di Pelabuhan Merak." *Jurnal Ilmiah Universitas Batanghari Jambi* 24 (1): 518–22. <https://doi.org/10.33087/jiubj.v24i1.4348>.

Mulyani, Sri. 2012. "Manajemen Traffic PT. ASDP Dalam Menangani Kepadatan Antrian Truck Penyeberangan Merak-Bakauheni.Pdf."

Nitisemito, Alex S dan Burhan, M.Umar. 2004. Wawasan Studi Kelayakan dan Evaluasi Proyek. 2 ed. Jakarta: PT. Bumi Aksara

Nur, Ahmad Rahadian, and Setyo Nugroho. 2023. "Studi Kapasitas Angkut Layanan Kapal Ferry Ro-Ro ( Studi Kasus Balikpapan – Penajam )" Vol. 7 No.:225–36. <https://doi.org/https://doi.org/10.51158/tecnoscienza.v7i2.918>.

Pramita, Galuh; Arlina Phelia; dan Nurwanda Sari. 2020. "Studi Waktu Pelayanan Kapal Di Dermaga I Pelabuhan Bakauheni" 1 (1): 19–26.

Pratama Fandy. 2018. "Model Analisis Kapasitas Pasar Yang Berkelanjutan Pada Angkutanpenyeberangan: Studi Kasuslintasan Penyeberangan Merak - Bakauheni Fandy." *Tugas Akhir*, 1–127.

PTDI-STTD. (2024). *Pedoman Tugas Akhir dan Artikel Ilmiah*

Sekretaris Kabinet Republik Indonesia. 2022. *Surat Sekretaris Kabinet Republik Indonesia Nomor R.0119/Seskab/Marves/07/ 2022 tanggal 14 Juli 2022 tentang Penyampaian Notulensi Rapat Koordinasi Tindaklanjut Arahan*

*Presiden. Jakarta*

Setiani, Nusa; Galih Pribadi; dan Achmad Romdhansyah. 2022. "Analisis Kekuatan Pelat Lantai Dermaga Di Pelabuhan Ciwandan Banten Terhadap Penambahan BMC" 8 (1): 62–68.

Siti, Fatimah. 2019. "Pengantar Transportasi - Siti Fatimah - Google Buku." Myria Publisier.

Sutisna, Deni, and Elfrida Ratnawati. 2024. "No Title" 6 (2): 82–88.

Tamin, Ofyar Z. 2008. Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. 2 ed. Bandung: Penerbit ITB.

Triadmodjo, Bambang. 2010. Perencanaan Pelabuhan. Beta Offset: Yogyakarta.

Yevizal, Muhammad; Aras Mulyadi; dan Ferry Fatnanta. 2018. "Analisis Pengaruh  $V / C$  Ratio Lalu Lintas Kendaraan Terhadap Tingkat Polusi Udara Berdasarkan Volume Lalu Lintas Kendaraan (Studi Di Kawasan Persimpangan Mall SKA Kota Pekanbaru) Riau Depan Mall SKA Pekanbaru Titik Pengamatan Jl . Depan Bengkel Daihatsu" 2 (2): 64–74.