

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>ii</b>
<b><i>ABSTRACT.....</i></b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR RUMUS .....</b>	<b>viii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1    Latar Belakang .....	1
1.2    Identifikasi Masalah .....	2
1.3    Batasan Masalah .....	3
1.4    Rumusan Masalah .....	3
1.5    Maksud Dan Tujuan.....	3
1.6    Ruang Lingkup .....	4
<b>BAB II GAMBARAN UMUM.....</b>	<b>5</b>
2.1    Kondisi Transportasi .....	5
2.2    Kondisi Wilayah Kajian .....	8
<b>BAB III KAJIAN PUSTAKA .....</b>	<b>22</b>
3.1    Perlintasan Kereta Api .....	22
3.2    Lalu Lintas .....	27
3.3    Kinerja Lalu Lintas .....	27
3.4    Manajemen Rekayasa Lalu Lintas.....	28
3.5    Pengukuran Kinerja Lalu Lintas .....	29

<b>BAB IV METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>43</b>
4.1    Desain Penelitian .....	43
4.2    Sumber Data.....	46
4.3    Teknik Pengumpulan Data.....	46
4.4    Teknik Analisis Data.....	49
4.5    Jadwal dan Lokasi Penelitian.....	50
<b>BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH .....</b>	<b>51</b>
5.1    Analisis Data Eksisting.....	51
5.2    Analisis Pemecahan Masalah Jalan Lemah Abang-Mekarmukti .....	76
5.3    Perbandingan Sebelum dan Sesudah Usulan Penanganan .....	96
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>103</b>
6.1    Kesimpulan .....	103
6.2    Saran .....	106
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>107</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>110</b>