

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR RUMUS.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan tujuan Penelitian	4
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Transportasi	6
1. Titik simpul Stasiun.....	6
2. Trayek Angkutan Perkotaan	7
3. Jaringan Jalan	8
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	10
1. Stasiun Ngrombo.....	10
2. Angkutan Perkotaan.....	22
BAB III LANDASAN TEORI	26
3.1 Integrasi Moda Transportasi.....	26
3.2 Indikator Penunjang Integrasi Moda Transportasi.....	27

3.3	Konsep Integrasi Moda	28
3.4	Keterpaduan Antara Moda Transportasi	30
3.5	Kepuasan Dan Harapan Pelanggan	32
3.6	Aksesibilitas	33
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		35
4.1	Alur Pikir Penelitian	35
4.2	Bagan Alir Penelitian.....	37
1.	Sumber Data.....	39
4.3	Teknik Pengumpulan Data	39
1.	Pengumpulan Data Primer	40
2.	Pengumpulan Data Sekunder	41
4.4	Teknik Analisis Data	42
1.	Mengukur Kinerja Integrasi	43
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH		50
5.1	Pengukuran Kinerja Integrasi Antarmoda	50
1.	Modal Interaction Matrix	50
2.	Trip Segment Analysis	57
5.2	Upaya Peningkatan Kinerja Integrasi Antarmoda	64
1.	Analysis Importance Performance (IPA)	64
5.3	Rekomendasi Peningkatan Fasilitas pelayanan.....	72
1.	Ketersediaan fasilitas perpindahan moda transportasi lainnya.....	72
2.	Konektivitas jadwal KA dengan transportasi lain	78
3.	Kenyamanan dan Keamanan berganti moda.....	81
5.4	Kinerja Integrasi Antarmoda Setelah Adanya Peningkatan Kinerja ..	84
1.	Modal Interaction Matrix	84

2. Trip Segment Analysis.....	85
3. Perbandingan Modal Interaction Matrix dan Segmenst Disutility pada Kondisi Eksisting dan Upaya	91
BAB VI PENUTUP	93
6.1 Kesimpulan	93
6.2 Saran	94
Daftar Pustaka	95

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Titik Simpul Stasiun di Kabupaten Grobogan	6
Gambar II. 2 Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan.....	7
Gambar II. 3 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Grobogan Berdasarkan Status Jalan..	9
Gambar II. 4 Visualisasi Stasiun Ngrombo	10
Gambar II. 5 Trayek Angkutan Perkotaan A.....	23
Gambar II. 6 Angkutan Perkotaan trayek A.....	23
Gambar II. 7 Visualisasi Terminal Purwodadi	24
Gambar II. 8 layout Terminal Purwodadi	25
Gambar III. 1 Bentuk Perjalanan Moda Akses	30
Gambar IV. 1 Alur Pikir Penelitian	35
Gambar IV. 2 Bagan Alir Penelitian	38
Gambar IV. 3 Tabel Modal Interaction Matrix	43
Gambar IV. 4 Tabel Perbandingan MIM	44
Gambar IV. 5 Diagram Kartesius Importance Performance Analysis.....	49
Gambar V. 1 Layout Stasiun Ngrombo	51
Gambar V. 2 Interval Jarak Antar Fasilitas.....	52
Gambar V. 3 Nilai Interval Jarak Fasilitas	53
Gambar V. 4 Modal Interaction Matrix	56
Gambar V. 5 Diagram Kartesius Importance Performance (IPA)	69
Gambar V. 6 Usulan Desain Halte 2D.....	75
Gambar V. 7 Usulan Desain menggunakan aplikasi Auto Cad	76
Gambar V. 8 Usulan Desain menggunakan aplikasi Sketch U.....	77
Gambar V. 9 Modal Interaction matrix setelah peningkatan	84

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jumlah Trayek dan Armada pada Angkutan Perkotaan Dalam Trayek....	8
Tabel II. 2 Jumlah Penumpang Naik dan Turun di Stasiun Ngrombo	11
Tabel II. 3 Jadwal dan Keberangkatan Kereta Api di Stasiun Ngrombo	11
Tabel II. 4 Inventarisasi SPM Fasilitas Ptsarana Stasiun Ngrombo	13
Tabel III. 1 Aspek Keterpaduan Antar Moda Transportasi	31
Tabel IV. 1 Sumber Data	39
Tabel IV. 2 Nilai Interval Jarak	44
Tabel IV. 3 Rentang Nilai.....	45
Tabel IV. 4 Nilai Hambatan	47
Tabel IV. 5 Skala Likert 5 tingkat.....	48
Tabel V. 1 Nilai Interval Jarak.....	52
Tabel V. 2 Nilai Hasil Wawancara harapan	54
Tabel V. 3 Daftar Nilai Normalized Score	55
Tabel V. 4 Trip Segment Penumpang Keluar Menggunakan Sepeda Motor	57
Tabel V. 5 Trip Segment Penumpang Masuk Menggunakan Sepeda Motor	58
Tabel V. 6 Trip Segment Penumpang Keluar Menggunakan Mobil.....	59
Tabel V. 7 Trip Segment Penumpang Masuk Menggunakan Mobil	59
Tabel V. 8 Trip Segment Penumpang Keluar Menggunakan Angkutan Umum	60
Tabel V. 9 Trip Segment Penumpang Masuk Menggunakan Angkutan Umum	60
Tabel V. 10 Trip Segment Penumpang Keluar Menggunakan Kiss And Ride.....	61
Tabel V. 11 Trip Segment Penumpang Masuk Menggunakan Kiss And Ride.....	62
Tabel v. 12 Trip Segment Penumpang Keluar Menggunakan Ojek.....	62
Tabel v. 13 Trip Segment Penumpang Masuk Menggunakan Ojek.....	63
Tabel V. 14 Rekap Segment Disutility	63
Tabel V. 15 karakteristik kualitas pelayanan jasa.....	64
Tabel V. 16 Hasil Survei Tingkat Kepentingan	66

Tabel V. 17 Hasil Survei Tingkat Kepuasan	67
Tabel V. 18 Hasil Perhitungan IPA	68
Tabel v. 19 Rekomendasi Kuadran 1	72
Tabel v. 20 Angkot Trayek A.....	79
Tabel v. 21 Koordinasi Jadwal MPU dengan Kedatangan Kereta Api	79
Tabel V. 22 Penumpang keluar dengan motor	85
Tabel V. 23 Penumpang Masuk dengan Motor	86
Tabel V. 24 Penumpang keluar dengan Mobil	86
Tabel V. 25 Penumpang Masuk dengan mobil.....	87
Tabel V. 26 Penumpang keluar dengan angkutan umum.....	87
Tabel V. 27 Penumpang masuk dengan angkutan umum	88
Tabel v. 28 Penumpang Keluar dengan Kiss And Ride.....	89
Tabel v. 29 Penumpang Masuk dengan Kiss And Ride.....	89
Tabel v. 30 Penumpang Keluar dengan Ojek	90
Tabel v. 31 Penumpang Masuk dengan Ojek	90
Tabel V. 32 Rekap Segment Disutility	91
Tabel V. 33 Perbandingan hasil kinerja fasilitas	92

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1 Slovin	40
Rumus IV. 2 Normalized Score	45
Rumus IV. 3 Segment Disutility	47
Rumus IV. 4 Skor Rata – Rata Tingkat Kinerja Setiap Atribut	48
Rumus IV. 5 Rata – Rata Bobot Tingkat Kepentingan dan Tingkat Kinerja	49