

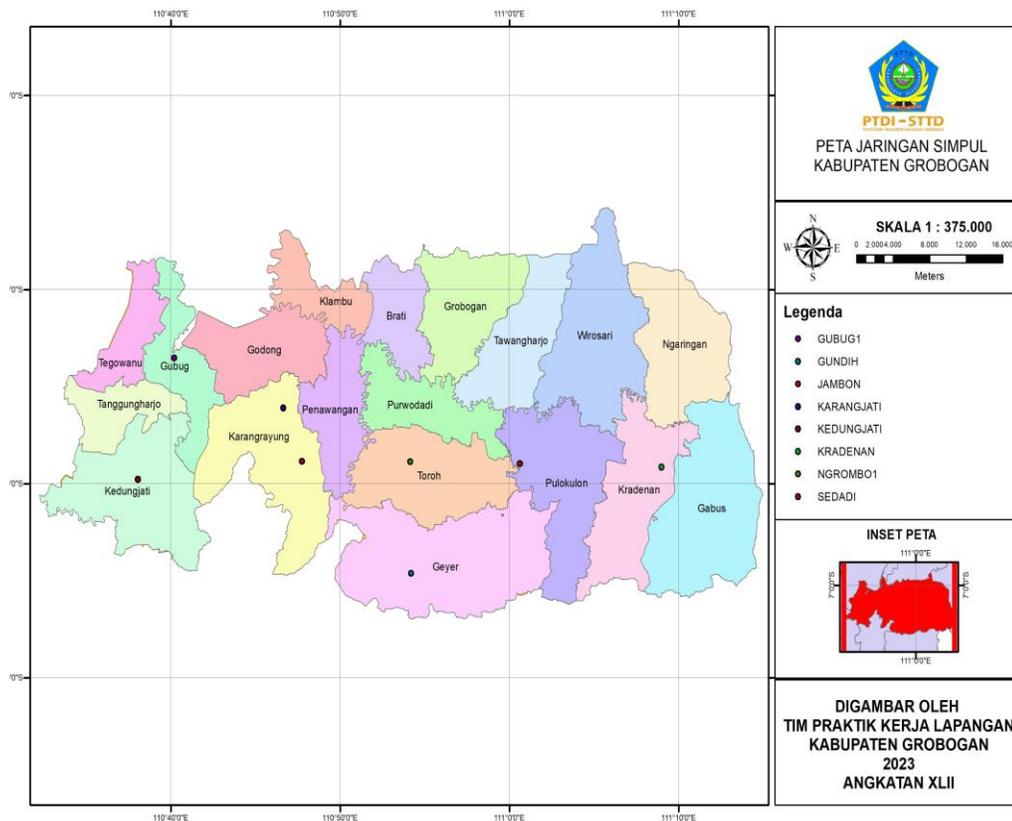
BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

1. Titik simpul Stasiun

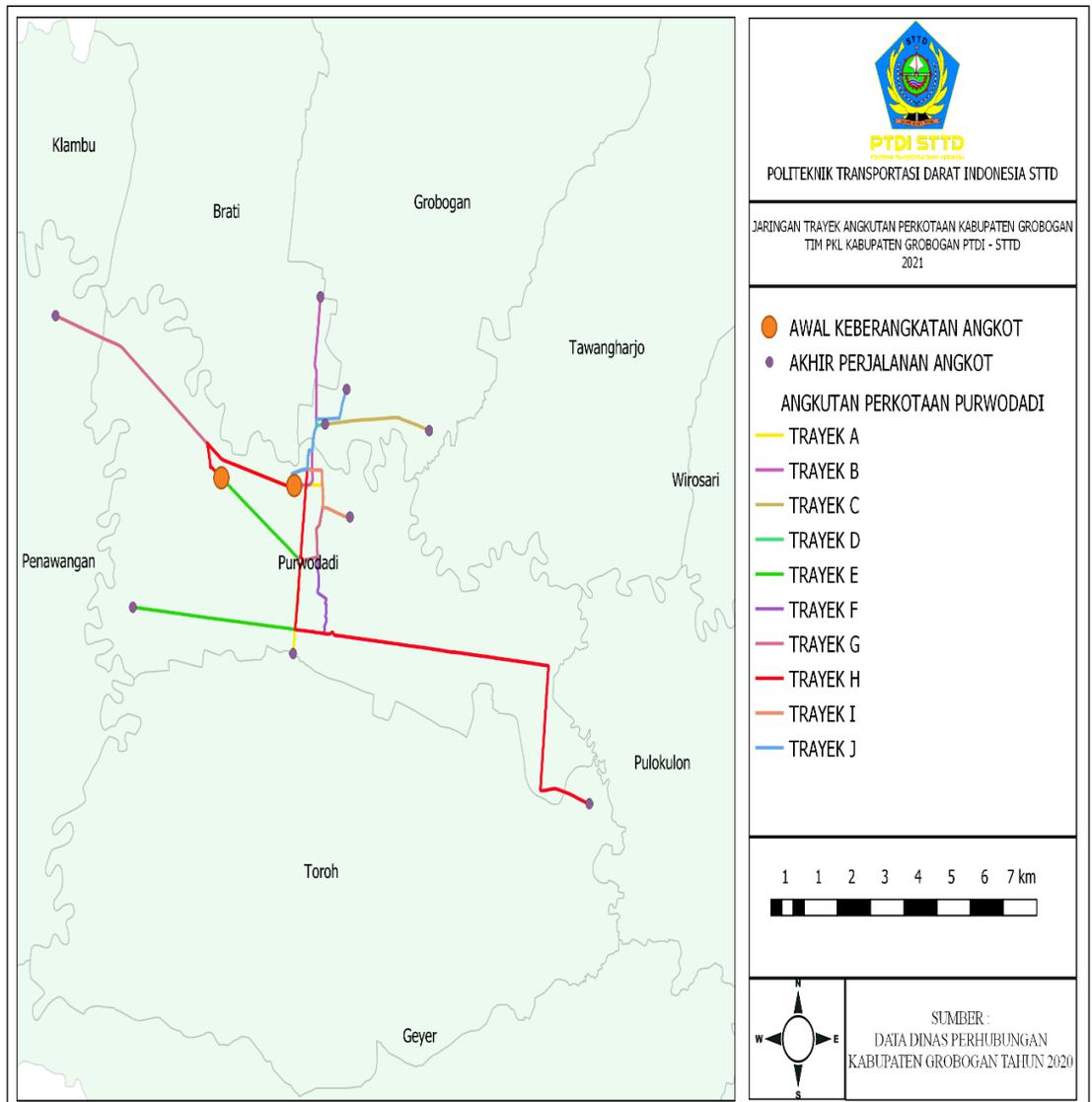
Di Kabupaten Grobogan terdapat stasiun 8 stasiun. 7 stasiun lokal dan 1 stasiun jarak jauh, stasiun jarak jauh yaitu Stasiun Ngrombo.



Sumber : PKL Kabupaten Grobogan, 2023

Gambar II. 1 Peta Titik Simpul Stasiun di Kabupaten Grobogan

2. Trayek Angkutan Perkotaan



Sumber : PKL Kabupaten Grobogan, 2023

Gambar II. 2 Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan

Di kabupaten Grobogan moda transportasi angkutan pribadi maupun angkutan perkotaan sudah sangat mudah dijumpai. Pada angkutan perkotaan terdapat 7 trayek yang masih aktif dari 11 trayek.

Tabel II. 1 Jumlah Trayek dan Armada pada Angkutan Perkotaan Dalam Trayek

Trayek Angkutan Perkotaan	JUMLAH ARMADA	ARMADA YANG BEROPERASI
A	35	21
B	13	11
C	15	4
D	13	4
G	20	13
H	26	6
J	15	7

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Grobogan, 2023

3. Jaringan Jalan

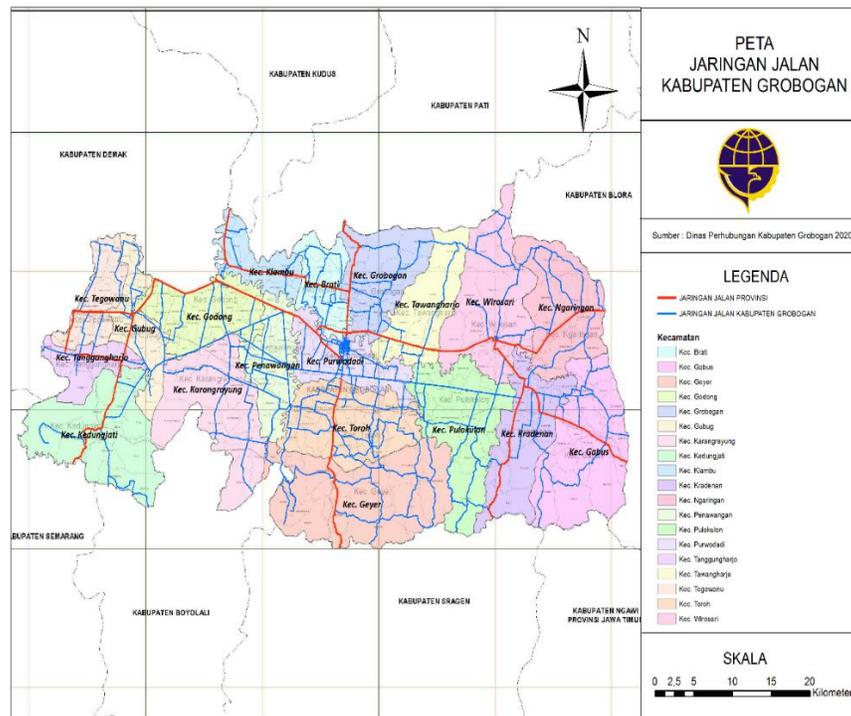
Kondisi transportasi di Kabupaten Grobogan sudah cukup baik. Hanya saja masih diperlukan beberapa perbaikan dan peningkatan agar kondisi transportasi di Kabupaten Grobogan dapat berjalan dengan baik dengan tingkat keefektifan dan efisiensi yang baik.

Kabupaten Grobogan merupakan daerah yang strategis yang berada di tengah-tengah kabupaten/kota lain yakni Semarang, Kudus, Demak, Pati, Blora, Solo, Sragen dan Boyolali. Selain itu Kabupaten Grobogan juga merupakan jalur alternatif antara jalur utara dan jalur selatan yang menghubungkan Provinsi Jawa Tengah dan Provinsi Jawa Timur. Dengan letak geografis yang sangat strategis tersebut pergerakan orang dan barang sangat padat sehingga transportasi publik seperti kereta api maupun angkutan perkotaan sangat diminati oleh masyarakat, serta angkutan online juga populer di Kabupaten Grobogan.

Ruas jalan di Kabupaten Grobogan terdiri dari ruas dengan arus dua arah, di dominasi oleh jalan dengan tipe 2/2 UD untuk jalan kolektor dan lokal. Karakteristik pergerakan masyarakat pada peak pagi cenderung melakukan pergerakan menuju CBD dengan waktu yang berbeda-beda. Pada

peak siang jumlah pergerakan tidak sebanyak pada peak pagi karena cenderung melakukan pergerakan dari dalam kabupaten sedangkan pergerakan dari luar kabupaten sedikit. Pada peak sore jumlah pergerakan hampir sama banyaknya dengan peak pagi karena pergerakan masyarakat keluar CBD dan keluar kabupaten.

Kabupaten Grobogan memiliki 8 simpang bersinyal, 21 simpang tidak bersinyal, dan 7 bundaran. Untuk fasilitas pejalan kaki seperti zebra cross dan trotoar pada kawasan CBD dalam kondisi baik. Untuk fasilitas penyeberangan pada simpang ditandai adanya zebra cross pada setiap pusat kegiatan masyarakat, seperti di kawasan pendidikan, pasar, dan perkantoran dalam kondisi baik. Untuk fasilitas trotoar yang berada di kawasan CBD sebagian besar dalam kondisi yang baik dan memadai.



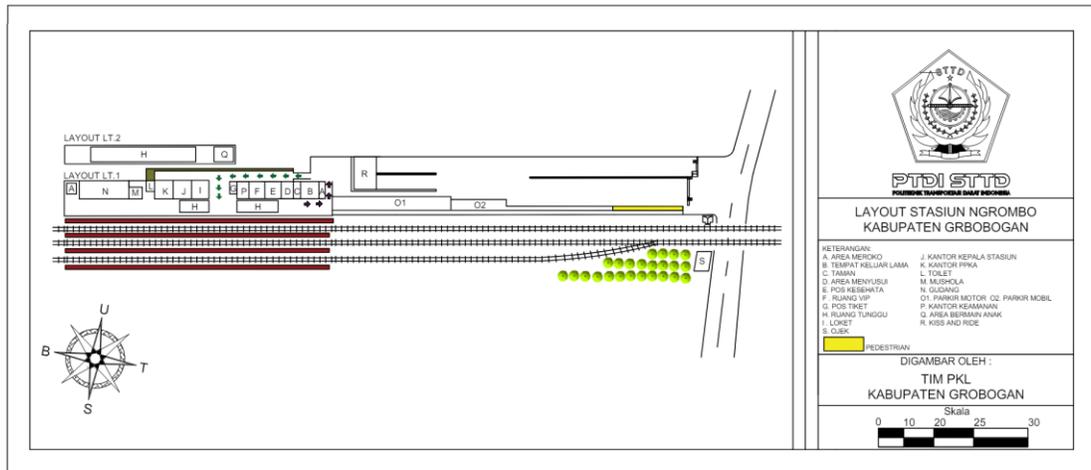
Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Grobogan, 2020

Gambar II. 3 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Grobogan Berdasarkan Status Jalan

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

1. Stasiun Ngrombo

Peraturan Pemerintah RI Nomor 61 Tahun 2016 Tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 72 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta api. Bahwa pengertian stasiun kereta api adalah tempat pemberangkatan dan pemberhentian kereta api. Stasiun operasi adalah stasiun kereta api yang memiliki fasilitas untuk bersilang, menyusul kereta api dan/ atau langsir, dan dapat berfungsi untuk naik/turun penumpang dan/atau bongkar muat barang.



Sumber: PKL Kabupaten Grobogan, 2023

Gambar II. 4 Visualisasi Stasiun Ngrombo

Stasiun Ngrombo (NBO) adalah stasiun kereta api kelas I yang terletak di Depok, Toroh, Grobogan. Termasuk dalam Daerah Operasi IV Semarang dengan jarak 499 km sebelah timur dari Jakarta Gambir. Nama stasiun ini diambil dari dusun tempat stasiun ini berada. Stasiun ini merupakan stasiun aktif terbesar dan teramai di Kabupaten Grobogan.

Tabel II. 2 Jumlah Penumpang Naik dan Turun di Stasiun Ngrombo

BULAN	NAIK	TURUN	JUMLAH
JANUARI	17.566	16.659	34.225
FEBRUARI	17.564	16.856	34.420
MARET	19.538	19.199	38.737
APRIL	19.151	21.902	41.053
MEI	22.075	19.733	41.808
JUNI	21.851	22.207	44.058
JULI	23.685	22.879	46.564
AGUSTUS	18.441	18.739	37.180
TOTAL	159.871	158.174	318.045

Sumber : PT. KAI (DAOP IV Semarang)

Tabel II. 3 Jadwal dan Keberangkatan Kereta Api di Stasiun Ngrombo

No. KA	NAMA KA	DATANG	BERANGKAT	RELASI
108	JAYABAYA	00.41	00.43	PSE-ML
219	KERTAJAYA	01.00	01.03	SBI-PSE
64	SEMBRANI	01.16	01.18	GMR-SBI
131	DHARMAWANGSA	01.44	01.46	SBI-PSE
78F	PANDULANGAN	03.28	03.30	GMR-JR
130	GUMARANG	03.49	03.52	PSE-SBI
126	HARINA	04.24	04.26	CKP-SBI
185	BLAMBANGAN	05.15	05.18	KTG-SMT
227	BLORA JAYA	06.50	06.53	CU-SMC
546	KEDUNG SEPUR	08.45	-	SMC-NBO
231	AMBARAWA	09.21	09.24	SBI-SMC

No. KA	NAMA KA	DATANG	BERANGKAT	RELASI
230	AMBARAWA	09.27	09.29	SMC-SBI
545	KEDUNG SEPUR	-	09.55	NBO-SMC
232	AMBARAWA	12.44	12.47	SMC-SBI
235	AIRLANGGA	14.05	14.08	SBI-PSE
548	KEDUNG SEPUR	15.57	-	SMC-NBO
132	DHARMAWANGSA	16.26	16.28	PSE-SBI
547	KEDUNG SEPUR	-	16.45	NBO-SMC
229	AMBARAWA	17.05	17.08	SBI-SMC
107	JAYABAYA	18.11	18.14	ML-PSE
186	BLAMBANGAN	19.01	19.04	SMT-KGT
129	GUMARANG	19.11	19.14	SBI-PSE
236	AIRLANGGA	19.34	19.36	PSE-BSI
228	BLORA JAYA	19.53	19.55	SMC-CU
125	HARINA	21.18	21.20	SBI-CKP
220	KERTAJAYA	21.49	21.52	PSE-SBI
77F	PANDALUNGAN	21.59	22.01	JR-GMR
63	SEMBRANI	23.02	23.04	SBI-GMR

Sumber: PT. KAI (DAOP IV Semarang)

Untuk menjalankan operasional stasiun dan kenyamanan penumpang dengan lancar, pihak manajemen stasiun telah menyediakan beberapa fasilitas dan infrastruktur stasiun yang dapat digunakan penumpang. Dilihat tentang aspek aksesibilitas dari segi orang maupun kendaraan yang sangat penting. maka survei inventarisasi dianggap penting dilakukan dengan tujuan untuk mengkaji secara jelas peranan prasarana dalam aspek aksesibilitas serta penyediaan prasarana yang ada dalam simpul transportasi di suatu tempat.

Peraturan Pemerintahan No. 33 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Perkeretaapian (Mengubah Peraturan Pemerintahan No. 6 Tahun 2017 tentang Perubahan atasan Peraturan Pemerintahan Nomor 56 Tahun 2009 tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian). Kegiatan di stasiun meliputi kegiatan pokok yang memberikan pelayanan kepada pengguna jasa kereta api agar tercipta keamanan, ketertiban, dan kebersihan lingkungan serta kegiatan penunjang untuk mendukung penyelenggaraan perkeretaapian.

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 2019 tentang "Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang dengan Kereta Api" yang merupakan dasar acuan dalam melakukan analisis survei inventarisasi. Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 2019 inilah terdapat 6 point dalam standar pelayanan minimum (SPM) di Stasiun Ngrombo, antara lain :

Tabel II. 4 Inventarisasi SPM Fasilitas Ptasarana Stasiun Ngrombo

No.	Jenis	Fasilitas	Ada	Tidak	Kondisi	Gambar	
1.	Keselamatan	APAR	✓		Baik		
		Petunjuk Jalur Evakuasi	✓		Baik		
		Prosedur Evakuasi		✓			
		Titik Kumpul Evakuasi		✓			
		Emergency Call		✓			

No.	Jenis	Fasilitas	Ada	Tidak	Kondisi	Gambar
		P3K	√		Baik	
		Tabung Oksigen		√		
		Kursi Roda	√			
		Tandu		√		

No.	Jenis	Fasilitas	Ada	Tidak	Kondisi	Gambar
		Tersedia Minimal 1 Area Dengan Petunjuk Arah	√		Baik	
		Lampu Penerangan Ujung Wesel	√		Baik	
2.	Keamanan	CCTV	√		Baik	
		Petugas Keamanan	√		Baik	

No.	Jenis	Fasilitas	Ada	Tidak	Kondisi	Gambar
		Nomor Telpon/SMS Pengaduan	√		Baik	
3.	Keandalan/ Keteraturan	Info Untuk Semua Kereta Api	√		Baik	
		Ruang Boarding Dengan Tempat Duduk	√		Baik	

No.	Jenis	Fasilitas	Ada	Tidak	Kondisi	Gambar
		Papan Informasi Tata Cara Pembelian Dan Top-Up		√		
		Peta Jadwal Operasi dan Jaringan Pelayanan Kereta Api	√		Baik	
4.	Kenyamana	Ruang Tunggu Dengan Tempat Duduk	√		Baik	
		Ruang Boarding Dengan Tempat Duduk	√		Baik	

No.	Jenis	Fasilitas	Ada	Tidak	Kondisi	Gambar
		Toilet	√		Baik	
		Mushola	√		Baik	
		Kebersihan Stasiun	√		Baik	
		Tempat Sampah	√		Baik	

No.	Jenis	Fasilitas	Ada	Tidak	Kondisi	Gambar
		Himbauan Larangan Merokok	√		Baik	
		Lampu Penerangan	√		Baik	
5.	Kemudahan	Denah/Layout Stasiun	√		Baik	
		Informasi Pelayanan Kereta Api	√		Baik	

No.	Jenis	Fasilitas	Ada	Tidak	Kondisi	Gambar
		Peta Jaringan Kereta Api	√		Baik	
		Arah/Jalur Evakuasi	√		Baik	
		Informasi Gangguan Perjalanan Kereta Api		√		
		Informasi Angkutan Lanjutan	√		Baik	
		Fasilitas Pelayanan Penumpang	√		Baik	

No.	Jenis	Fasilitas	Ada	Tidak	Kondisi	Gambar
		Fasilitas Kemudahan Naik/Turun Penumpang	√		Baik	
		Akses Khusus Penumpang Berkebutuhan mKhusus		√		
		Penanda Petunjuk Arah	√		Baik	
		Tempat Parkir	√		Baik	
6.	Kesetaraan	Fasilitas Bagi Penumpang Difabel	√		Baik	
		Loket Penyandang Disabilitas		√		

No.	Jenis	Fasilitas	Ada	Tidak	Kondisi	Gambar
		Ruang Ibu Menyusui	√		Baik	

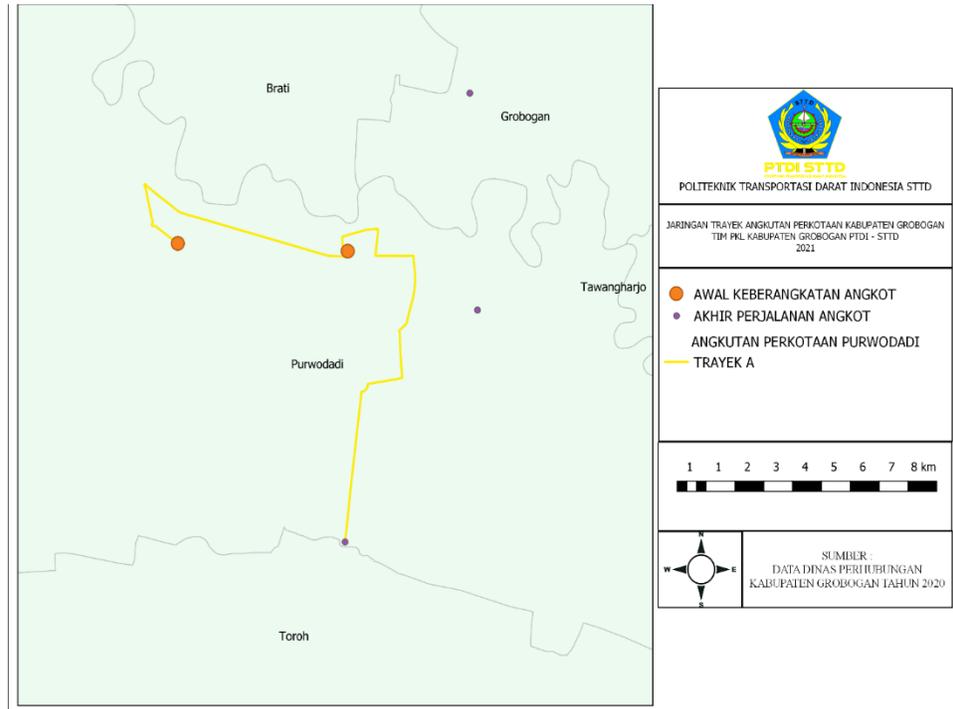
Sumber: PKL Kabupaten Grobogan, 2023

Tabel diatas menunjukkan Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang dengan Kereta Api untuk menganalisa apakah penyediaan fasilitas yang ada di stasiun sudah baik.

Untuk menganalisis tingkat keterpaduan antarmoda pada Stasiun Ngrombo dengan menggunakan parameter indikator kinerja keterpaduan moda yang dikutip dari Transportation Research Board (2012) dengan cara mengevaluasi kinerja keterpaduan moda Stasiun Ngrombo sesuai dengan indikator kinerja keterpaduan moda yaitu dengan mengetahui keterpaduan jaringan Pelayanan, Prasarana dan Waktu.

2. Angkutan Perkotaan

Trayek angkutan perkotaan di Kabupaten Grobogan terdapat 11 trayek yang diizinkan, namun hanya 7 trayek yang beroperasi karena rendahnya minat masyarakat untuk menggunakan angkutan perkotaan. Dari 7 trayek yang beroperasi hanya ada 1 trayek yang melintasi kawasan Stasiun Ngrombo yaitu trayek A (Terminal Purwodadi-Pasar Toroh).



Sumber: PKL Kabupaten Grobogan, 2023

Gambar II. 5 Trayek Angkutan Perkotaan A



Sumber: PKL Kabupaten Grobogan, 2023

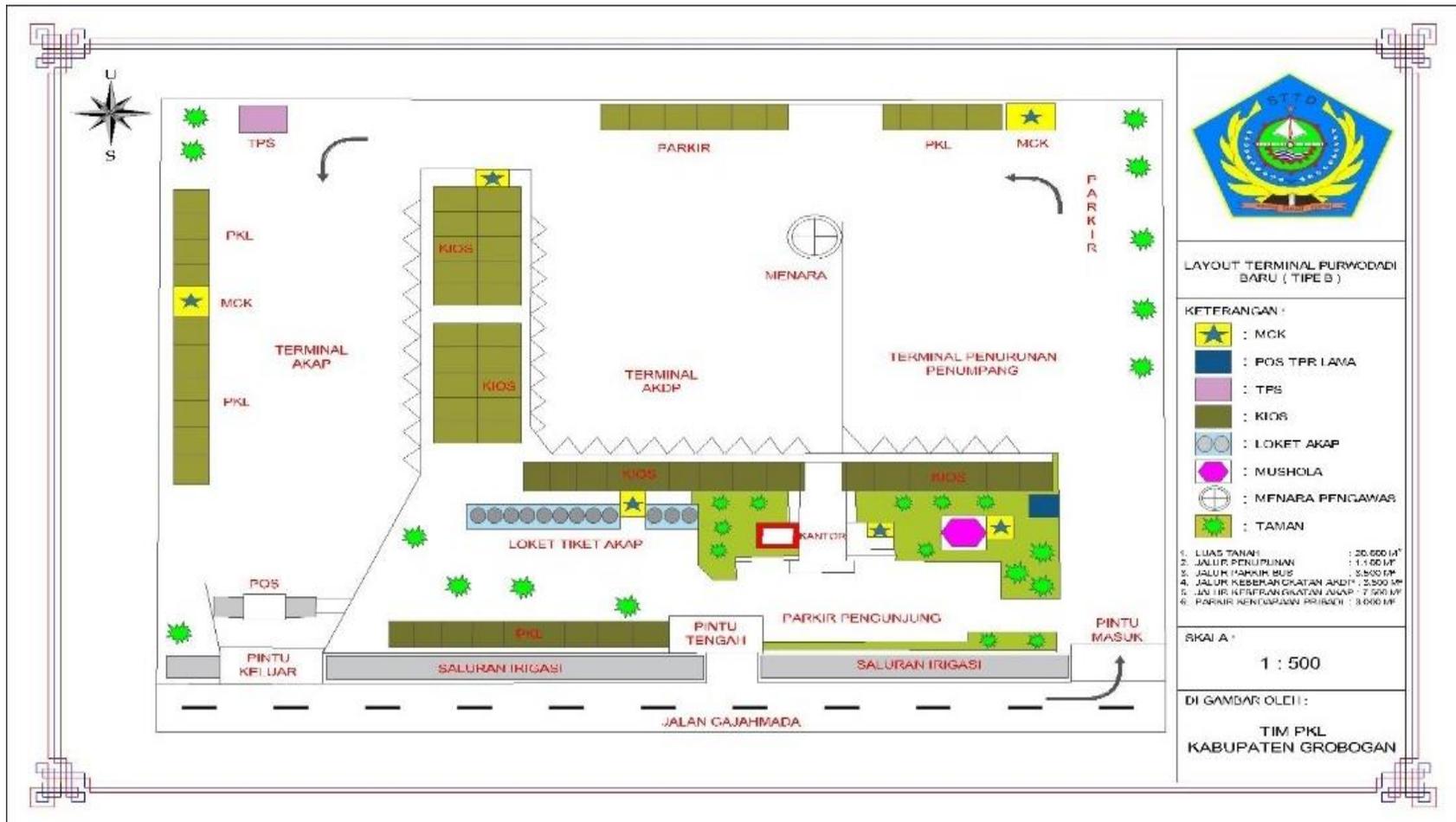
Gambar II. 6 Angkutan Perkotaan trayek A

Terminal terdekat dengan Stasiun Ngrombo adalah Terminal Purwodado. Terminal Purwodadi merupakan terminal tipe B terbesar di Kabupaten Grobogan yang berlokasi di Jalan Gajah Mada. Terminal Purwodadi merupakan terminal yang melayani kendaraan penumpang umum untuk angkutan antar kota antar provinsi (AKAP), angkutan antar kota dalam provinsi (AKDP) dan Angkutan Perkotaan (Angkot).



Sumber: PKL Kabupaten Grobogan, 2023

Gambar II. 7 Visualisasi Terminal Purwodadi



Sumber: PKL Kabupaten Grobogan, 2023

Gambar II. 8 layout Terminal Purwodadi