

**PENATAAN PARKIR *ONSTREET* PADA RUAS JALAN
LUKMAN HAKIM DAN MOJOPAHIT DI
KABUPATEN TUBAN

KERTAS KERJA WAJIB**



Diajukan Oleh:
SHAKILA DWI LARASATI
NOTAR : 2102339

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI 2024**

**PENATAAN PARKIR *ONSTREET* PADA RUAS JALAN
LUKMAN HAKIM DAN MOJOPAHIT DI
KABUPATEN TUBAN**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

SHAKILA DWI LARASATI

NOTAR : 2102339

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI 2024**

ABSTRACT

Tuban Regency has high vehicle usage. Each vehicle use requires adequate parking space to carry out a particular activity or purpose. For this reason, facilities are needed that can support these needs in the form of parking facilities. Lukman Hakim road section with a study segment length of 150 meters, with an effective road width of 5 meters, road type 2/2 TT with asphalt pavement with Dj Road Section 0.61 km / h for Mojopahit Road study road length of 100 meters, road type 2/2 TT with asphalt pavement with Dj Road Section 0.44. The number of vehicles that park irregularly on the Mojopahit road section results in the need for parking arrangements, the existing on street parking angle pattern on the Lukman Hakim and Mojopahit roads is not yet available signs and markings on onstreet parking on the Lukman Hakim and Mojopahit roads which results in irregular parking. Based on the existing conditions and the results of the analysis of the Lukman Hakim and Mojopahit road sections, it is possible to make or make parking markings and signs so that drivers can park their vehicles neatly and orderly. Based on the results of the analysis, problem solving recommendations are given, namely recommendations in the form of optimizing the parking angle on Jalan Lukman Hakim for motorbikes with an angle position of 90° , because in terms of space effectiveness, the 90° angle position is the most profitable and still meets the demand for motorcycle supply. As for passenger car vehicles in the inbound direction with the recommendation to widen the length of the parking space for cars to 46 m for the outbound direction to remain 50 m long and optimize the parking angle from 30° to 0° Based on the results of the analysis of the performance of the road section for existing conditions on Jalan Lukman Hakim, the capacity value has a capacity of 2095 smp / hour, Saturation Degree of 0.64 speed 34 km / hour, and density of 39.2 smp / km.

Keywords : Road Performance Capacity, Tranc Volume, Speed Den9ty, WC ratio, on street parking.

ABSTRAK

Kabupaten Tuban memiliki penggunaan kendaraan yang cukup tinggi. Setiap penggunaan kendaraan membutuhkan tempat parkir yang memadai untuk melakukan suatu kegiatan atau keperluan tertentu. Untuk itu diperlukan fasilitas yang dapat menunjang kebutuhan tersebut berupa fasilitas parkir. perdagangan Ruas jalan Lukman Hakim dengan panjang ruas kajian 150 Meter , dengan lebar jalan efektif 5 meter, tipe jalan 2/2 TT dengan perkerasan aspal Dengan Dj Ruas Jalan 0,61 km/jam untuk Jalan Mojopahit panjang jalan kajian 100 Meter, tipe jalan 2/2 TT dengan perkerasan aspal dengan Dj Ruas Jalan 0,44. Banyaknya kendaraan yang parkir dengan tidak teratur pada ruas jalan Mojopahit mengakibatkan perlunya Penataan parkir, Belum tertatanya pola sudut parkir on street yang ada pada ruas jalan Lukman Hakim dan Mojopahit Belum tersedia rambu dan marka pada parkir *onstreet* ruas jalan lukman hakim dan mojopahit yang mengakibatkan parkir tidak teratur. Berdasarkan Kondisi eksisting dan hasil analisis ruas jalan Lukman Hakim dan Mojopahit dapat dilakukannya pembuatan atau pembuatan marka dan rambu – rambu parkir supaya para pengendaraan dapat memarkirkan kendaraan dengan rapih dan tersusun. Berdasarkan hasil analisis maka diberikan rekomendasi pemecahan masalah, yaitu rekomendasi berupa optimalisasi sudut parkir pada ruas Jalan Lukman Hakim untuk sepeda motor dengan posisi sudut 90° , karena dari segi efektivitas ruang, posisi sudut 90° paling menguntungkan dan masih memenuhi permintaan terhadap penawaran sepeda motor. Sedangkan untuk kendaraan mobil penumpang arah masuk dengan rekomendasi pelebaran panjang ruang parkir untuk mobil menjadi 46 m untuk arah keluar tetap sepanjang 50 m dan optimalisasi sudut parkir dari 30° menjadi 0° Berdasarkan hasil analisis kinerja ruas jalan untuk kondisi eksisting pada ruas Jalan Lukman Hakim didapatkan nilai kapasitas memiliki kapasitas sebesar 2095 smp/jam, Derajat Jenuh sebesar 0,64 kecepatan 34 km/jam, dan kepadatan 39,2 smp/km

Kata Kunci : Kinerja Ruas jalan, Kapasitas, Volume Lalu Lintas, Kecepatan, Kepadatan, V/C ratio, Parkir on street.

KATA PENGANTAR

Segala puji Syukur atas Rahmat dan karunia Allah SWT, yang telah melimpahkan Rahmat dan anugerah-NYA, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul "Penataan Parkir *On Street* di Ruas Jalan Lukman Hakim Kabupaten Tuban" pada waktu yang telah ditentukan. Kertas Kerja Wajib ini merupakan tugas akhir yang wajib diselesaikan pada akhir perkuliahan program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Dengan penuh rendah hati, untuk menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu baik dalam penelitian sampai penyusunan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, ucapan terima kasih yang tak terhingga kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan berkah dan rahmat-Nya sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat terselesaikan dengan baik;
2. Yang paling istimewa kedua Orang tua dan kakak yang selalu mendukung, memotivasi dan memberikan doa untuk kelancaran pendidikan dan penyusunan Kertas Kerja Wajib ini dengan penuh kasih sayang
3. Bapak Avi Mukti Amin, S.SiT, MT. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat -STTD
4. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.MTr selaku ketua Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan
5. Ibu Erlina Indriasari, S.SiT.,MT dan Ibu Dita Rama Insiyanda, S.Pd., M.Si sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap kelancaran penulisan Kertas kerja Wajib
6. Dosen-dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama Pendidikan;
7. Pihak-pihak yang telah banyak membantu dalam penyelesaian tulisan ini baik secara langsung, maupun tidak langsung.

Untuk perbaikan kedepannya penulis sangat menghargai dan menyambut baik segala masukan, saran, kritik terhadap Kertas Kerja Wajib ini. Akhir kata penulis berharap semoga Kertas Kerja wajib ini dapat memberikan manfaat yang sebesar-besarnya bagi kita semua.

Bekasi,30 Juni 2024

Penulis

Shakila Dwi Larasati

Notar : 21.02.339