

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	5
1.3 Rumusan Masalah	5
1.4 Maksud Dan Tujuan	6
1.5 Ruang Lingkup	6
BAB II GAMBARAN UMUM.....	8
2.1 Kondisi Transportasi	8
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	16
BAB III KAJIAN PUSTAKA	23
3.1 Transportasi.....	23
3.2 Moda Transportasi.....	24
3.3 Pemilihan Moda (<i>Modal Choice</i>)	26
3.4 Model Pemilihan Moda	29
3.5 Model Bangkitan Perjalanan (<i>Trip Generation Models</i>)	31
3.6 Model Akhir Perjalanan (<i>Trip End Models</i>).....	34
3.7 Model Pertukaran Perjalanan (<i>Trip Interchange Models</i>)	37
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	41
4.1 Desain Penelitian	41

4.2	Sumber Data	47
4.3	Teknik Pengumpulan Data	47
4.4	Teknik Analisis Data	48
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	53
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH		54
5.1	Analisis <i>Trip Generation Models</i>	54
5.2	Analisis Trip End Models.....	61
5.3	Analisis <i>Trip Interchange Models</i>	67
BAB VI PENUTUP		74
9.1	Kesimpulan	74
6.2	Saran	75
Daftar Pustaka		76

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi Jalan Kota.....	11
Gambar II. 2 Peta Pembagian Wilayah perKecamatan Kota Probolinggo.....	18
Gambar II. 3 Peta Pembagian Zona Kota Probolinggo.....	22
Gambar III. 1 Grafik hubungan kepadatan penduduk dengan jumlah perjalanan menggunakan angkutan umum per hari per 1000 populasi.....	32
Gambar III.2 Grafik hubungan kepadatan penduduk (jumlah orang per hektar) dengan jumlah perjalanan menggunakan angkutan umum per hari per seribu populasi untuk 0 auto/HH dan 1 auto/HH	33
Gambar III.3 Hubungan Model Akhir Perjalanan dengan <i>Four Step Models</i>	34
Gambar III. 4 Grafik hubungan antara <i>Urban Travel Faktor (UTF)</i> dengan persentase pemilihan moda angkutan umum	35
Gambar III.5 <i>Trip Interchange</i> model intergrated with <i>Four Step Model</i>	37
Gambar III.6 Grafik hubungan antara pemilihan kendaraan per 1000 penduduk dengan perjalanan per hari dengan angkutan umum	39
Gambar IV. 1 Kerangka Pikir penelitian	44
Gambar IV. 2 Bagan alir penelitian.....	46
Gambar V. 1 Grafik hubungan kepadatan penduduk (jumlah orang per hektar) dengan jumlah perjalanan menggunakan angkutan umum per hari per seribu populasi.....	59
Gambar V. 2 Grafik hubungan kepadatan penduduk (jumlah orang per hektar) dengan jumlah perjalanan menggunakan angkutan umum per hari per seribu populasi untuk rumah tangga 0 <i>auto/HH</i> dan 1 <i>Auto/HH</i>	60
Gambar V. 3 Kurva Pemilihan Moda Zona 1	65
Gambar V. 4 Grafik hubungan antara pemilihan kendaraan per 1000 penduduk dengan perjalanan per hari dengan angkutan umum	70
Gambar V. 5 Output <i>Curve fit estimation</i>	71

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Panjang Jalan di Kota Probolinggo Menurut Statusnya	10
Tabel II.2 Simpul Transportasi Kota Probolinggo	12
Tabel II. 3 Kepemilikan Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan	13
Tabel II. 4 Trayek Angkutan Kota Aktif Kota Probolinggo	15
Tabel II. 5 Batas Wilayah Kota Probolinggo.....	16
Tabel II. 6 Pembagian Wilayah Kota Probolinggo.....	17
Tabel II. 7 Tabel Struktur Rumah Tangga Kota Probolinggo Tahun 2022	19
Tabel II. 8 Pembagian Zona Internal Kota Probolinggo.....	20
Tabel V. 1 Tabel Pengumpulan Data	54
Tabel V. 2 Kepadatan Penduduk Zona.....	55
Tabel V. 3 Data Penggunaan AU berdasarkan survei HI	56
Tabel V. 4 Hasil perhitungan jumlah penggunaan angkutan umum per seribu populasi di setiap zona	58
Tabel V. 5 Data Kepemilikan Kendaraan Hasil Survei HI.....	61
Tabel V. 6 Hasil Perhitungan Nilai Urban Travel Factor setiap zona	62
Tabel V. 7 OD Matriks HI	64
Tabel V. 8 Jarak Antar zona	67
Tabel V. 9 Jarak dan Biaya Perjalanan Zona 2 dan 4	68
Tabel V. 10 Data Kepemilikan Kendaraan per 1000 penduduk.....	69

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Waktu Perjalanan antar zona	80
Lampiran 2 Data Survei HI Biaya Perjalanan	81
Lampiran 3 Lembar Asistensi Dosen Pembimbing 1.....	82
Lampiran 4 Lembar Asistensi Dosen Pembimbing 2.....	85
Lampiran 5 Lembar Hasil Turnitin.....	87