

BAB VI PENUTUP

6.1. Kesimpulan

Dari hasil analisis data pada bab sebelumnya, maka didapatkan beberapa kesimpulan terkait penelitian Perencanaan Jalur Khusus Sepeda Di Kawasan Tertib Lalu Lintas Di Kabupaten Bondowoso antara lain :

1. Setelah dilakukan survei wawancara responden dan didapatkan demand jumlah perjalanan (orang/hari) dan volume lalu lintas (smp/jam) pada Kawasan Tertib Lalu Lintas terhadap pesepeda dan siswa yang menggunakan moda sepeda, untuk penggunaan sepeda kebanyakan memilih menggunakan sepeda pada saat weekend sebesar 37 % dengan maksud untuk berolahraga sebesar 43 %, dan 98 % responden menyetujui diadakannya fasilitas pesepeda berupa jalur khusus sepeda.
2. Kinerja ruas jalan diukur berdasarkan indikator kapasitas, volume, dan V/C Ratio pada masing-masing ruas jalan. Berdasarkan analisis yang telah dilakukan, didapatkan hasil kinerja Ruas Jalan Ahmad yani 1, Ahmad yani 2, Mastrip 1, dan Mastrip 2 pada kondisi eksisiting sebagai berikut :
 - A. Ruas Jalan Ahmad yani 1 memiliki kapasitas sebesar 4113 smp/jam, memiliki volume 586 smp/jam pada jam sibuk, dan memiliki V/C Ratio sebesar 0,07 pada jam sibuk, dan untuk tingkat pelayanan Jalan Ahmad yani 1 memiliki tingkat pelayanan A.
 - B. Ruas Jalan Ahmad yani 2 memiliki kapasitas sebesar 4726 smp/jam, memiliki volume 1036 smp/jam pada jam sibuk, dan memiliki V/C Ratio sebesar 0,12 pada jam sibuk, dan untuk tingkat pelayanan Jalan Ahmad yani 2 memiliki tingkat pelayanan A.
 - C. Ruas Jalan Mastrip 1 memiliki kapasitas sebesar 4113 smp/jam, memiliki volume 1338 smp/jam pada jam sibuk, dan memiliki V/C Ratio sebesar 0,22 pada jam sibuk, dan untuk tingkat pelayanan Jalan Mastrip 1 memiliki tingkat pelayanan B.

- D. Ruas Jalan Mastrip 2 memiliki kapasitas sebesar 4380 smp/jam, memiliki volume 1414 smp/jam pada jam sibuk, dan memiliki V/C Ratio sebesar 0,18 pada jam sibuk, dan untuk tingkat pelayanan Jalan Mastrip 2 memiliki tingkat pelayanan A.
- 3. Penetapan rute jalur khusus sepeda di tentukan berdasarkan dari distribusi perjalanan responden yang berada di Jalan Ahmad yani 1, Ahmad yani 2, Mastrip 1, dan Jalan Mastrip 2 dengan panjang rute 2 Km dan melalui beberapa pusat kegiatan masyarakat yaitu Mall, dan Alun-alun.
 - A. Rekomendasi desain jalan dengan jalur khusus sepeda pada Kawasan Tertib Lalu Lintas yaitu masing-masing ruas jalan menggunakan lajur tipe C yang berada di badan jalan dengan pembatas berupa marka sehingga masih dapat dilalui oleh kendaraan tak bermotor lainnya.
 - B. Berdasarkan analisis ukuran kapasitas berkurang dikarenakan bahu jalan masih digunakan untuk pemberhentian sepeda dan kendaraan bermotor lainnya, dan untuk tingkat pelayanan pada masing-masing ruas jalan mengalami penurunan yang dapat dilihat dari nilai V/C Ratio.
 - C. Pada ruas Jalan Ahmad yani 1 dan Jalan Mastrip 2 harus dilengkapi dengan rambu dan marka yang sesuai dengan standar penempatan guna meningkatkan keselamatan bagi pengguna jalan.

6.2. Saran

- 1. Diperlukan penelitian lebih lanjut terhadap jalur khusus sepeda ini sehingga hasil penelitian tersebut dapat di terapkan dan bermanfaat bagi masyarakat dan pemerintah Kabupaten Bondowoso.
- 2. Menjadikan sepeda sebagai alternatif bagi masyarakat dan siswa untuk melakukan aktivitas yang dimana tujuannya untuk mengurangi polusi udara dan dapat melestarikan lingkungan.
- 3. Memerlukan selektifitas kualitas bahan material pembangunan untuk fasilitas jalur khusus sepeda agar dapat digunakan dalam jangka waktu yang lama.