

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis data pada bab sebelumnya, maka ada beberapa hal yang dapat disimpulkan berkaitan dengan perencanaan jalur khusus sepeda pada kawasan CBD di Kabupaten Rembang antara lain:

1. Perencanaan jalur khusus sepeda didasari oleh perpindahan masyarakat dalam kegiatan bersepeda dan berdasarkan hasil dari respon masyarakat terhadap perencanaan jalur khusus sepeda. Berdasarkan hasil analisa yang sudah dilaksanakan pada 5 ruas jalan dengan pengguna sepeda berdasarkan hasil survei maupun dari data volume kendaraan tidak bermotor (sepeda) yaitu Jalan Kartini 1, Jalan Kartini 2, Jalan Kartini 3, Jalan Dr Sutomo, Dan Jalan Dr Wahidin. Jalur khusus sepeda yang dibuat akan berbentuk tanda plus yang menggambarkan terhubungnya setiap jalur sepeda tersebut untuk memudahkan pergerakan dari hulu ke hilir atau dari asal sampai ke tujuan.
2. Unjuk kerja lalu lintas yang dilakukan dengan melakukan analisa perbandingan kinerja sebelum dan sesudah digunakan sebagai jalur khusus sepeda dapat dinyatakan bahwa tingkat pelayanan kinerja lalu lintas dinyatakan layak, yakni Jalan Kartini 1 (B), Jalan Kartini 2 (A), Jalan Kartini 3 (C), Jalan Dr Sutomo (B), Dan Jalan Dr Wahidin (B).
3. Untuk rute lajur khusus sepeda berada di kawasan CBD Kabupaten Rembang dengan panjang rute 2,360 km tepatnya pada ruas Jalan Kartini 1, Jalan Kartini 2, dan Jalan Kartini 3 dengan jalur khusus sepeda Tipe A dan Jalan Dr Sutomo dan Jalan Dr Wahidin dengan jalur khusus sepeda Tipe C. Tipe A memiliki desain Jalur Sepeda yang berada di badan jalan yang terproteksi dengan bak tanaman (Planter box). Untuk Tipe C memiliki desain jalur sepeda yang berada di bahu jalan desain prasarana

pendukung lajur khusus sepeda berupa penambahan rambu untuk pengguna sepeda yang terdapat di ruas dan simpang jalan, penambahan marka lajur khusus sepeda di sepanjang lajur khusus sepeda dan marka penyebrangan sepeda. Analisa dan penerapan tersebut juga dilakukan guna terciptanya rasa aman dan nyaman bagi pengguna moda sepeda dari awal perjalanan dan akhir perjalanan.

6.2 Saran

1. Adanya peraturan lebih lanjut mengenai ketertiban penggunaan jalur khusus sepeda sehingga pengendara kendaraan bermotor yang melewati atau mengganggu aktivitas pesepeda di lajur khusus sepeda lebih tertib dan teratur. Sehingga pengguna sepeda dapat memakai lajur khusus sepeda dengan aman, nyaman, dan selamat.
2. Mensosialisasikan masyarakat tentang penggunaan jalur khusus sepeda dan penggunaan sepeda sebagai alternatif transportasi untuk mendukung mobilisasi masyarakat di Kabupaten Rembang sehingga mendorong masyarakat untuk menggunakan sepeda sebagai kegiatan sehari hari yang berdampak pada kelestarian lingkungan.
3. Penerapan jalur khusus sepeda harus disertai dasar hukum yang tegas serta pemberian sanksi kepada masyarakat yang melanggar peraturan, agar menjamin penerapannya di Kabupaten Rembang.

DAFTAR PUSTAKA

- "Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia." 2023.
- Fadly, Galih, Slamet Widodo, and Siti Mayuni. 2020. "Fadly, G., Widodo, S., & Mayuni, S. (2020). Analisis Efektivitas Lajur Khusus Sepeda Pada Kawasan Perkotaan Pontianak Studi Kasus (Jalan Gusti Sulung Lelanang–KH. Ahmad Dahlan–Johar–Hos Cokroamin."
- Indri Titirlolobi Lintong Elisabeth, Angelina, and James A Timboeleng. 2016. "Titirlolobi, A. I., Lintong, E., & Timboeleng, J. A. (2016). Analisa Kinerja Ruas Jalan Hasanuddin Kota Manado. Jurnal Sipil Statik." *Jurnal Sipil Statik* 4 (7): 423–31.
- "Kabupaten Rembang Dalam Angka 2023." 2023.
- "Kementrian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat. (2021). Surat Edaran Nomor 5 Tahun 2021 Tentang Perancangan Fasilitas Pesepeda." 2021.
- Kenworthy, J. R. 2006. "Kenworthy, J. R. (2006). The Eco-City Ten Key Transport and Planning Dimensions for Sustainable City Development. Environment and Urbanization." *Environment and Urbanization* 18 (1): 67–85.
<https://doi.org/10.1177/0956247806063947>.
- "Mentri Perhubungan Republik Indonesia. (2013). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan." 2013.
- "Mentri Perhubungan Republik Indonesia. (2020). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 59 Tahun 2020 Tentang Keselamatan Pesepeda Di Jalan." 2020.
- "Mentri Perhubungan Republik Indonesia. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas." 2015.
- Ravenscroft, N. 2004. "Ravenscroft, N. (2004). Tales from the Tracks: Discourses of Constraint in the Use of Mixed Cycle and Walking Routes. International Review for the Sociology of Sport." 42 (1): 83–97.
<https://doi.org/10.1177/1012690207081831>.
- "Peraturan Daerah Kabupaten Rembang No. 2 Tahun 2023 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Rembang." 2023.

- "Mentri Perhubungan Republik Indonesia. (2014). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. PM 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas." 2014.
- "Pemerintah Republik Indonesia. (2006). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan." 2006.
- Pranata, Giovanni, and dan Johannes Susanto. 2021. "Devin, D., Pranata, G., & Susanto, J. (2021). Analisis Efektivitas Lajur Khusus Sepeda Pada Kawasan Tomang–Cideng Timur. JMTS Jurnal Mitra Teknik Sipil." Vol. 4.
- Artiningsih, A. 2011. "Artiningsih, A. (2011). Jalur Sepeda Sebagai Bagian Dari Sistem Transportasi Kota Yang Berwawasan Lingkungan. TATALOKA." *VOLUME*. Vol. 13.
- Sulistyo, Dwi, and Bunga Triana. 2011. "Sulistyo, D., Triana, B., & Winarsih, N. (2011). Upaya Penggunaan Sepeda Sebagai Moda Transportasi Di Kota Surabaya. Proceeding PESAT (Psikologi, Ekonomi, Sastra, Arsitektur & Sipil)." *Universitas Gunadarma-Depok* 18-19 Oktober 4. <http://www.metrotvnews.com/read/>.
- Tamin, Ofyar Z, Guru Besar, and Fakultas Teknik. 2007. "Tamin, O. Z. (2007). Menuju Terciptanya Sistem Transportasi Berkelanjutan Di Kota- Kota Besar Di Indonesia. Jurnal Transportasi." Vol. 7.
- Tampubolon, R. E. 2012. "Tampubolon, R. E. (2012). Analisa Pengaruh Pasar Tradisional Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus Jalan Medan-Binjai Km. 9 Pasar Kp. Lalang). Universitas Sumatera Utara."
- "Pemerintah Republik Indonesia. (2007). Undang-Undang (UU) Nomor 26 Tahun 2007 Tentang Penataan Ruang." 2007.
- "UU No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan." 2009.

LAMPIRAN

The screenshot displays a Microsoft Excel spreadsheet titled "JALAN KARTINI 1 SEBELUM - Excel". The spreadsheet is organized into several sections:

- Top Section:** Contains a header row with "Time Slot", "Volume (Trip)", "DM", "DP", "DUA ARAH", and "Level of Service". Below this, there are multiple rows of data for different time slots (e.g., 05:00-06:00, 06:00-07:00, etc.), each with columns for "A-B", "B-A", "Dua Arah", and "Dua Arah".
- Right Section:** A summary table titled "KAPASITAS" (Capacity) with columns for "A-B", "B-A", and "Dua Arah". It includes values for "Kapasitas" (Capacity) and "Kapasitas" (Capacity).
- Bottom Section:** A section titled "INVEN" (Inventory) with columns for "Kapasitas", "Input", "Kendaran", "LHR", "Periode Sibuk", "Fluktuasi", "Split Distribution", and "Accessibility".

The spreadsheet is displayed in a window titled "JALAN KARTINI 1 SEBELUM - Excel" with a standard Excel ribbon at the top. The ribbon includes tabs for File, Home, Insert, Draw, Page Layout, Formulas, Data, Review, View, Help, and a search bar. The "Home" tab is active, showing options for Font, Paragraph, Styles, and Cells. The "Formulas" tab is also visible, showing options for Formula, Calculation, and Functions. The "Data" tab is active, showing options for Data, Sort & Filter, and Filter. The "Review" tab is active, showing options for Review, Changes, and Comments. The "View" tab is active, showing options for View, Windows, and Zoom. The "Help" tab is active, showing options for Help, Feedback, and Support. The search bar is located at the top right of the ribbon, with the text "Tell me what you want to do".

[illegible]

Formulir Survey HI (Home Interview) Tim PKL Kabupaten Rembang [Read-Only] - Excel

File Home Insert Draw Page Layout Formulas Data Review View Help Tell me what you want to do

Clipboard Font Alignment Number Styles Cells Editing Add-ins

Calibri 11 A A B U Font Merge & Center Wrap Text General \$ % 000000 Conditional Formatting Format as Table Styles Insert Delete Format Cells Sort & Find & Filter Select Add-ins

1	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
	ASAL PERJALANAN	TUJUAN PERJALANAN	MAKSUD PERJALANAN	APAKAH SEDIA JIKA DI BUAT JALUR SEPEDA						
2	JL. KARTINI 2	JL. KARTINI 3	BEKERJA	SEDIA						
3	JL. KARTINI 2	JL. KARTINI 3	BEKERJA	SEDIA						
4	JL. KARTINI 2	JL. KARTINI 3	BEKERJA	SEDIA						
5	JL. KARTINI 2	JL. KARTINI 3	BEKERJA	SEDIA						
6	JL. KARTINI 2	JL. KARTINI 3	BEKERJA	SEDIA						
7	JL. KARTINI 2	JL. KARTINI 3	BEKERJA	SEDIA						
8	JL. KARTINI 2	JL. KARTINI 3	BEKERJA	SEDIA						
9	JL. KARTINI 2	JL. KARTINI 3	BEKERJA	SEDIA						
10	JL. KARTINI 2	JL. KARTINI 3	BEKERJA	SEDIA						
11	JL. KARTINI 2	JL. KARTINI 3	BEKERJA	SEDIA						
12	JL. KARTINI 2	JL. KARTINI 3	BEKERJA	SEDIA						
13	JL. KARTINI 2	JL. KARTINI 3	BEKERJA	SEDIA						
14	JL. KARTINI 2	JL. KARTINI 3	BEKERJA	SEDIA						
15	JL. KARTINI 2	JL. KARTINI 3	BEKERJA	SEDIA						
16	JL. KARTINI 1	JL. KARTINI 1	BELANJA	SEDIA						
17	JL. KARTINI 1	JL. KARTINI 1	BELANJA	SEDIA						
18	JL. KARTINI 1	JL. KARTINI 1	BELANJA	SEDIA						
19	JL. KARTINI 1	JL. KARTINI 1	BELANJA	SEDIA						
20	JL. KARTINI 1	JL. KARTINI 1	BELANJA	SEDIA						

Formulir Survey HI (Home Interview)

PAPER NAME

KKW FINAL.pdf

AUTHOR

ARDHIANTA RAHMADHANA

WORD COUNT

11640 Words

CHARACTER COUNT

70550 Characters

PAGE COUNT

93 Pages

FILE SIZE

6.7MB

SUBMISSION DATE

Jul 15, 2024 1:41 PM GMT+7

REPORT DATE

Jul 15, 2024 1:42 PM GMT+7

● 19% Overall Similarity

The combined total of all matches, including overlapping sources, for each database.

- 15% Internet database
- 4% Publications database
- Crossref database
- Crossref Posted Content database
- 15% Submitted Works database

● Excluded from Similarity Report

- Bibliographic material
- Quoted material
- Cited material
- Small Matches (Less than 15 words)
- Manually excluded sources

Summary

