

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan.....	4
1.5 Batasan Masalah	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Wilayah Studi	6
2.2 Kondisi transportasi di wilayah penelitian	14
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	16
3.1 Keselamatan	16
3.2 Fasilitas Perlengkapan Jalan	17
3.3 Zona Selamat Sekolah	18
3.3 Manajemen Keselamatan Lalu Lintas.....	27
3.4 Fasilitas Pejalan Kaki	28
3.5 Penentuan Titik Lokasi Halte	33
3.6 Drop Zone / Pick Up Point.....	35
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....	37
4.1 Alur Pikir	37
4.2 Desain Penelitian.....	37
4.3 Teknik Pengumpulan Data	41
4.4 Teknik Analisis Data	43
BAB V ANALISIS DATA.....	53
5.1 Analisis Pemilihan Moda.....	53

5.2 Analisis Perilaku Anak Sekolah Saat Menyeberang Jalan	57
5.3 Analisis Perilaku Pengantar Siswa	61
5.4 Analisis Pengguna Jalan.....	64
5.5 Analisis Spot Speed	68
5.6 Analisis Kecelakaan Lalu Lintas.....	74
5.7 Penentuan Lokasi Titik Halte	78
5.8 Drop Zone / Pick Up Point.....	80
5.9 Rekomendasi Zona Selamat Sekolah	84
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	99
6.1 Kesimpulan.....	99
6.2 Saran	101
DAFTAR PUSTAKA.....	102
LAMPIRAN	105

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Daftar Sekolah yang menjadi objek penelitian	9
Tabel II. 2 Data Inventarisasi Segmen Jalan Ungaran - Cangkiran	12
Tabel II. 3 Inventaris Rambu Pada wilayah kajian	13
Tabel III. 1 Rambu Lalu Lintas di Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	21
Tabel III. 2 Marka Zona Selamat Sekolah (ZoSS).....	23
Tabel III. 3 Ketinggian Trotoar	29
Tabel III. 4 Ketentuan Dimensi Trotoar	30
Tabel III. 5 Penentuan Jenis Fasilitas Penyeberangan.....	32
Tabel III. 6 Jarak Antar Halte	34
Tabel IV. 1 Lebar Minimum Trotoar Menurut Penggunaan Lahan	46
Tabel IV. 2 Penentuan Jenis Fasilitas Penyeberangan.....	47
Tabel IV. 3 Penentuan Kebutuhan Halte	49
Tabel IV. 4 Ukuran Satuan Ruang Parkir Kendaraan	51
Tabel V. 1 Data Tabulasi Siswa SMA Negeri 12 Semarang	54
Tabel V. 2 Data Tabulasi siswa SD Negeri Plalangan 01	54
Tabel V. 3 Data Tabulasi siswa TK Aisyah Bustanul Athfal 52.....	55
Tabel V. 4 Persentase Pemilihan Moda Tiap Sekolah.....	56
Tabel V. 5 Persentase Pemilihan Moda Total Semua Sekolah	56
Tabel V. 6 Jadwal Kepulangan Pelajar Pada Sekolah Wilayah Kajian	64
Tabel V. 7 Hasil Perhitungan Lebar Trotoar Pada Jalan Ungaran - Cangkiran.....	65
Tabel V. 8 Hasil Perhitungan Fasilitas Penyeberangan Di Jalan Ungaran - Cangkiran	66
Tabel V. 9 Pengukuran Kecepatan Sesaat (Spot Speed) Kendaraan Arah Masuk	68
Tabel V. 10 Pengukuran Kecepatan Sesaat (spot speed) Kendaraan Arah Keluar	71
Tabel V. 11 Data Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Profesi di Kota Semarang (Tahun 2019-2023)	74
Tabel V. 12 Data Jumlah Pada Jalan Ungaran - Cangkiran Tahun 2019-2023	74
Tabel V. 13 Analisis Kecelakaan Berdasarkan Profesi Pelajar di Jalan Ungaran - Cangkiran	75

Tabel V. 14 Penentuan Lokasi Titik Halte	78
Tabel V. 15 Penentuan intensitas Drop Zone/Pick Up Point Sepeda Motor.....	81
Tabel V. 16 Penentuan Jumlah Drop Zone/Pick Up Point Sepeda Motor	81
Tabel V. 17 Dimensi <i>Drop Zone</i> Sepeda Motor	82
Tabel V. 18 Penentuan intensitas Drop Zone/Pick Up Point Mobil.....	82
Tabel V. 19 Jumlah Titik <i>Drop Zone</i> Mobil.....	83
Tabel V. 20 Dimensi <i>Drop Zone</i> Mobil.....	83
Tabel V. 21 Lebar dan Panjang <i>Drop Zone</i>	83
Tabel V. 22 Perbandingan Kondisi Eksisting Dengan Setelah Penerapan ZoSS....	89
Tabel V. 23 Justifikasi Penerapan (ZoSS)	94
Tabel V. 24 Lokasi Rambu Pada (ZoSS).....	96

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Wilayah Kajian.....	7
Gambar II. 2 Kondisi Wilayah Penelitian	8
Gambar II. 3 SMA N 12 Semarang	9
Gambar II. 4 SD Negeri Plalangan 01	10
Gambar II. 5 TK Aisyah Bustanul Athfal 52	10
Gambar II. 6 Kondisi Eksisting Jalan Ungaran - Cangkiran.....	11
Gambar II. 7 Angkutan Umum Kabupaten Semarang	15
Gambar III. 1 Desain ZoSS 2 sekolah, dengan jarak antar sekolah paling jauh 50 meter	19
Gambar III. 2 Desain ZoSS 2 sekolah, dengan jarak antar sekolah antara 50 meter sampai dengan 100 meter	20
Gambar III. 3 Pita Penggaduh Pada ZoSS	25
Gambar III. 4 APILL (Warning Light) pada Zona Selamat Sekolah.....	26
Gambar III. 5 Rompi dan Topi Petugas Pemandu Penyeberangan	27
Gambar III. 6 Papan Henti Pemandu Penyebrangan	27
Gambar III. 8 Celukan Area	36
Gambar IV. 1 Bagan Alir.....	40
Gambar V. 1 Persentase Alasan Pemilihan Moda.....	57
Gambar V. 2 Diagram Perilaku Penyeberang	58
Gambar V. 3 Diagram Prosedur Baku Cara Menyeberang	59
Gambar V. 4 Diagram Cara Menyeberang	60
Gambar V. 5 Diagram Status Penyeberang.....	60
Gambar V. 6 Diagram Perilaku Pengantar Siswa	61
Gambar V. 7 Diagram Kedatangan Kendaraan.....	63
Gambar V. 8 Diagram Lokasi Berhenti	63
Gambar V. 9 Diagram Siswa Turun Dari Kendaraan	64
Gambar V. 10 Halte Jenis 1	80
Gambar V. 11 Desain Halte Usulan.....	80
Gambar V. 12 Kondisi Penempatan Rambu dan Kondisi ZoSS	93

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1 Perilaku Anak Sekolah Menyeberang.....	44
Rumus IV. 2 Perilaku Pengantar.....	45
Rumus IV. 3 Kebutuhan Lebar Trotoar.....	45
Rumus IV. 4 Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan.....	46
Rumus IV. 5 Spot Speed	48
Rumus IV. 6 Jumlah Kendaraan Tiba.....	50
Rumus IV. 7 Tingkat Pelayanan	51
Rumus IV. 8 Intensitas.....	51
Rumus IV. 9 Penentuan Jumlah Pelayanan	51