PENATAAN FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN DAN MANAJEMEN KESELAMATAN KAWASAN PENDIDIKAN DENGAN KONSEP (ZoSS) PADA RUAS JALAN UNGARAN - CANGKIRAN KOTA SEMARANG

KERTAS KERJA WAJIB

PTDI – STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

Diajukan Oleh :

HAFIDZ ANDITA YOGA PRATAMA

NOTAR : 21.02.153

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2024

PENATAAN FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN DAN MANAJEMEN KESELAMATAN KAWASAN PENDIDIKAN DENGAN KONSEP (ZoSS) PADA RUAS JALAN UNGARAN - CANGKIRAN KOTA SEMARANG

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya

KERTAS KERJA WAJIB

PTDI – STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

DIAJUKAN OLEH:

HAFIDZ ANDITA YOGA PRATAMA
NOTAR : 21.02.153

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024

KERTAS KERJA WAJIB

PENATAAN FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN DAN MANAJEMEN KESELAMATAN KAWASAN PENDIDIKAN DENGAN KONSEP (ZoSS) PADA RUAS JALAN UNGARAN - CANGKIRAN KOTA SEMARANG

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

HAFIDZ ANDITA YOGA PRATAMA

Nomor Taruna : 21.02.153

Telah Disetujui Oleh :

PEMBIMBING I

Ir. SUMANTRI WIDYA PRAJA, M.Sc., M.Eng

Tanggal : 01 Juli 2024

PEMBIMBING II

SITI KHADIJAH KOTO, S.ST., MM

Tanggal : 01 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB

PENATAAN FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN DAN MANAJEMEN KESELAMATAN KAWASAN PENDIDIKAN DENGAN KONSEP (ZoSS) PADA RUAS JALAN UNGARAN - CANGKIRAN KOTA SEMARANG

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh :

HAFIDZ ANDITA YOGA PRATAMA

Nomor Taruna : 21.02.153

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 03 JULI 2024

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I

SUMANTRI WIDYA PRAJA, M.SC., M.ENG. Tanggal : 03 Juli 2024

NIP. 19820619 200812 1 003

PEMBIMBING II

SITI KHADIJAH KOTO, S.ST, M.M. Tanggal : 03 Juli 2024

NIP. 19861222 201012 2 003

KERTAS KERJA WAJIB

PENATAAN FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN DAN MANAJEMEN KESELAMATAN KAWASAN PENDIDIKAN DENGAN KONSEP (ZOSS) PADA RUAS JALAN UNGARAN - CANGKIRAN KOTA SEMARANG.

Yang dipersiapkan dan di susun oleh :

HAFIDZ ANDITA YOGA PRATAMA

Nomor Taruna : 21.02.153

TELAH DIPERTAHANKAN DIDEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 03 JULI 2024

DINYATAKAN LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

PENGUJI I	PENGUJI II
TORANG HUTABARAT, ATD., MM	**SUGITA, SE., MM**
NIP. 19630611 198303 1 002	NIP. 19591224 198203 1 002

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI
DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.S.T., M.M.Tr
NIP. 19870917 201012 2 009

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama	: Hafidz Andita Yoga Pratama
Notar	: 2102153
Tempat, Tanggal lahir	: Salatiga, 01 Juli 2002
Institusi	: Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD

Menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib ini yang berjudul "**PENATAAN FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN DAN MANAJEMEN KESELAMATAN KAWASAN PENDIDIKAN DENGAN KONSEP (ZoSS) PADA RUAS JALAN UNGARAN - CANGKIRAN KOTA SEMARANG**" merupakan karya saya sendiri baik sebagian ataupun keseluruhan, dalam kutipan yang disebutkan sumbernya. Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian disertasi ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian – bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi – sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku. Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 07 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,

HAFIDZ ANDITA YOGA PRATAMA

21.02.153

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : HAFIDZ ANDITA YOGA PRATAMA

Notar : 21.02.153

Program Studi : Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif *(Non-exclusive Royalty-Free Right)*** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

PENATAAN FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN DAN MANAJEMEN KESELAMATAN KAWASAN PENDIDIKAN DENGAN KONSEP (ZoSS) PADA RUAS JALAN UNGARAN - CANGKIRAN KOTA SEMARANG

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non Ekslusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan , mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Bekasi, 07 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,

HAFIDZ ANDITA YOGA PRATAMA

21.02.153

ABSTRAK

Kawasan pendidikan di Kecamatan Gunung Pati Kota Semarang yaitu SMA Negeri 12 Semarang yang berdekatan dengan SD Negeri Plalangan 01 dan di depan SMA tersebut ada TK Aisyah Bustanul Athfal 52 dimana tiga sekolah tersebut memiliki akses langsung ke ruas jalan ungaran - cangkiran. Jalan ini termasuk dalam Status Jalan Provinsi yang memiliki fungsi sebagai jalan kolektor primer, Kecepatan kendaraan yang melintasi ruas jalan Ungaran – Cangkiran mempunyai rata-rata kecepatan 50km/jam Yang dimana melewati batas kecepatan pada kawasan sekolah dengan kondisi fasilitas perlengkapan jalan sebagai penunjang keselamatan pelajar sangat kurang.

Pada tahun 2021 dan 2022 telah terjadi kecelakaan yang melibatkan 3 pelajar meninggal dunia dan 13 pelajar mengalami luka ringan sepanjang 5 tahun terakhir. Upaya dalam meningkatkan keselamatan pelajar yaitu dengan menyediakan fasilitas perlengkapan jalan yang berkeselamatan dengan menerapkan manajemen keselamatan dengan konsep zona selamat sekolah (ZoSS).

Berdasarkan hasil analisis maka Perlunya sosialisasi dan edukasi kepada pelajar baik dari pihak sekolah maupun orang tua untuk memahami maksud, tujuan serta penggunaan fasilitas jalan yang berkeselamatan dengan konsep "ZoSS" dilingkungan sekolah. Dan juga perlunya penambahan fasilitas selain "ZoSS", seperti penambahan trotoar dan zebra cross pada ruas Jalan Ungaran – Cangkiran agar terciptanya fasilitas jalan berkeselamatan khususnya untuk para pelajar.

Kata Kunci : Keselamatan, ZoSS, Pejalan Kaki, Kecelakaan, Pemilihan Moda.

ABSTRACT

The educational area in Gunung Pati sub-district, Semarang City, is SMA Negeri 12 Semarang which is close to SD Negeri Plalangan 01 and in front of the TK Aisyah Bustanul Athfal 52 where the three schools have direct access to jalan ungaran - cangkiran. This road is included in the status of a Provincial Road which has a function as a primary collector road. The speed of vehicles crossing the Jalan ungaran - cangkiran section has an average speed of 50km/hour which exceeds the speed limit in the school area with the condition of road equipment facilities to support student safety very well. not enough.

In 2021 and 2022 there have been accidents involving 3 students who died and 13 students suffered minor injuries over the last 5 years. Efforts to improve student safety include providing safe road equipment facilities by implementing safety management with the school safe zone (ZoSS) concept.

Based on the results of the analysis, there is a need for outreach and education to students from both the school and parents to understand the aims, objectives and use of safe road facilities with the "ZoSS" concept in the school environment. And there is also a need for additional facilities other than "ZoSS", such as additional sidewalks and zebra crossings on the Jalan ungaran - cangkiran section to create safe road facilities, especially for students.

***Keywords**: Safety, ZoSS, Pedestrians, Accidents, Mode Choice.*

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya, saya dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada program studi DIII Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Orang tua saya yang selalu ada untuk mendukung.
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta staff dan jajarannya.
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.M.Tr. selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta staff dan jajarannya;
4. Bapak Ir. Sumantri Widya .Praja, M.Sc., M.Eng dan Ibu Siti Khadijah Koto, S.St, M.M sebagai dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib;
5. Dosen-dosen Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan;
6. Orangtua dan Keluarga saya tercinta yang telah banyak memberikan motivasi dukungan dan doa;
7. Rekan Taruna/I Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD Angkatan XLIII;
8. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini belum sempurna, oleh karenanya dengan penuh rasa hormat kritik dan saran yang

bersifat membangun sangatlah penulis harapkan. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat memenuhi fungsinya sebagai salah satu persyaratan wajib dan sekaligus bermanfaat bagi pembaca khususnya di bidang Transportasi darat dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia pada umumnya serta Kota Semarang.

Bekasi, 03 Juli 2024

Penulis,

HAFIDZ ANDITA YOGA PRATAMA

21.02.153