

**INSPEKSI KESELAMATAN DAERAH
RAWAN KECELAKAAN DI KABUPATEN TANGGAMUS
(STUDI KASUS PADA RUAS JALAN
KOTA AGUNG - BALIMBING SEGMENT 2)**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan oleh :

MUHAMMAD RAFFI FARRAS

NOTAR: 21.02.257

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN BEKASI
2024**

**INSPEKSI KESELAMATAN DAERAH
RAWAN KECELAKAAN DI KABUPATEN TANGGAMUS
(STUDI KASUS PADA RUAS JALAN
KOTA AGUNG - BALIMBING SEGMENT 2)**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program
Studi Diploma III Guna Memperoleh Sebutan Ahli
Madya Transportasi



Diajukan oleh :

MUHAMMAD RAFFI FARRAS

NOTAR: 21.02.257

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN BEKASI
2024**

HALAMAN PENGESAHAN
KERTAS KERJA WAJIB

INSPEKSI KESELAMATAN DAERAH
RAWAN KECELAKAAN DI KABUPATEN TANGGAMUS
(STUDI KASUS PADA RUAS JALAN
KOTA AGUNG - BALIMBING SEGMENT 2)

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

MUHAMMAD RAFFI FARRAS

21.02.257

Telah di Setujui oleh :

PEMBIMBING I



WILLIAM SENO, S.KOM., M.Si
NIP. 19851111 202012 1 002

Tanggal : Juli 2024

PEMBIMBING II



Mohammad Sugiarto, A.Ma. PKB,
S.,M.Sc
NIP. 19870901 201012 1 003

Tanggal : Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB
INSPEKSI KESELAMATAN DAERAH
RAWAN KECELAKAAN DI KABUPATEN TANGGAMUS
(STUDI KASUS PADA RUAS JALAN
KOTA AGUNG - BALIMBING SEGMENT 2)

Diajukan untuk memenuhi persyaratan kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Oleh :

MUHAMMAD RAFFI FARRAS
NOTAR : 21.02.257

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 03 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



William Seno, S.Kom., M.Si
NIP. 19851111 202012 1 002

Tanggal : 03 Juli 2024

PEMBIMBING II



Mohammad Sugiarto, A. Ma, PKB., S.T., M.Sc
NIP. 19870901 201012 1 003

Tanggal : 03 Juli 2024

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA –
STTD PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN BEKASI
2024

KERTAS KERJA WAJIB
INSPEKSI KESELAMATAN DAERAH
RAWAN KECELAKAAN DI KABUPATEN TANGGAMUS
(STUDI KASUS PADA RUAS JALAN
KOTA AGUNG - BALIMBING SEGMENT 2)

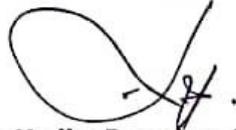
Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

MUHAMMAD RAFFI FARRAS
NOTAR : 21.02.257

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 03 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

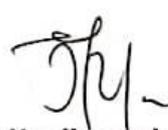
DEWAN PENGUJI

PENGUJI I



Probo Yudha Prasetyo, S.S.T., M.Sc
NIP. 19900224 201012 1 005

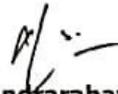
PENGUJI II



Irfan Hardiansyah, S.S.T., M.T
NIP. 19800120 200604 1 001

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI
D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN



Anisa Mahadita Candarahayu, S.S.T., M.M.Tr
NIP. 19870917 201012 2 009

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : MUHAMMAD RAFFI FARRAS

Notar : 21.02.257

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul :

**“INSPEKSI KESELAMATAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN DI
KABUPATEN TANGGAMUS (STUDI KASUS PADA RUAS JALAN KOTA
AGUNG - BALIMBING SEGMENT 2)”**

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Bekasi, 24 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,



MUHAMMAD RAFFI FARRAS

Nomor Taruna: 21.02.257

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib berjudul:

**"INSPEKSI KESELAMATAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN DI
KABUPATEN TANGGAMUS (STUDI KASUS PADA RUAS JALAN KOTA
AGUNG - BALIMBING SEGMENT 2)"**

adalah benar hasil karya saya sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian – bagian tertentu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah, dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Kertas Kerja Wajib ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian – bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi – sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Bekasi, 24 Juli 2024



MUHAMMAD RAFFI FARRAS
Nomor Taruna: 21.02.257

ABSTRAK

Ruas Jalan Kota Agung – Balimbing (segmen 2) merupakan ruas jalan dengan status jalan nasional dengan fungsi jalan arteri primer dengan tipe jalan 2/2 TT. Jalan Kota Agung – Balimbing (segmen 2) menempati peringkat ke 4 jalan yang memiliki potensi rawan kecelakaan. Berdasarkan data kecelakaan dari Polres Kabupaten Tanggamus pada periode tahun 2019 – 2023 sudah terjadi 38 kejadian kecelakaan pada ruas jalan tersebut dengan rincian rincian 22 korban meninggal dunia, 24 luka berat, dan 54 luka ringan. Pada ruas jalan ini diperlukan adanya penelitian inspeksi keselamatan jalan dengan metode HIRARC (*Hazard Identification Risk Assesment and Risk Control*) sebagai upaya untuk mencegah kejadian kecelakaan. Berdasarkan analisis HIRARC diperoleh presentase *extreme risk level* atau sangat tinggi sebesar 20%, *hazard* dengan *high risk level* atau tinggi mempunyai presentase sebesar 20%, *hazard* dengan *moderate level* atau sedang mempunyai presentase sebesar 20%, dan *hazard* dengan *low risk level* atau rendah mempunyai presentase sebesar 40%. Pada ruas Jalan Kota Agung – Balimbing (segmen 2) diperlukan tambahan fasilitas perlengkapan jalan yaitu rambu batas kecepatan, pengadaan rambu peringatan, pengadaan dan perbaikan pada fasilitas penerangan jalan, dan pengecatan ulang pada marka tepi jalan maupun pemisah jalan.

Kata kunci : Jalan Kota Agung – Balimbing (segmen 2), kecelakaan, Inspeksi, HIRARC, fasilitas perlengkapan jalan.

ABSTRACT

Kota Agung – Balimbing (segment 2) is a road with national road status with a function of primary arterial road type 2/2 TT. Kota Agung – Balimbing (Segment 2) occupies the rank of 4th road that has a potential vulnerability to accidents. According to accident data from Polres district of Tanggamus in the period 2019 - 2023 there have been 38 accidents on the street with details of 22 deaths, 24 serious injuries, and 54 minor injuries. According to HIRARC analysis obtained presentations of extreme risk level or very high of 20%, hazards with high risk level of or high have presentations by 20%, Hazards with moderate level or are having presentations at 20%, and hazard with low risk level, or low has presentations as 40%. On the Kota Agung – Balimbing (segment 2) required additional road equipment facilities i.e. speed limit lamps, procurement of warning bars, acquisition and improvement of road lighting facilities, and repainting of markings on the edge of the road and road dividers.

Keywords : *Kota Agung – Balimbing (segment 2), accidents, inspection, HIRARC, road equipment facilities.*

KATA PENGANTAR

Segala puji Syukur kepada Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan rahmat, hidayah dan anugerah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib dengan judul "**INSPEKSI KESELAMATAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN DI KABUPATEN TANGGAMUS (STUDI KASUS PADA RUAS JALAN KOTA AGUNG - BALIMBING SEGMENT 2)**" dengan tepat waktu yang telah ditentukan. Penulis menyadari dengan keterbatasan yang penulis miliki, tentunya penulisan Kertas Kerja Wajib ini tidak terlepas dari dukungan berbagai pihak, sehingga dalam kesempatan ini penulis sampaikan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu penulis. Dengan segala kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan ridho dan selalu memberikan jalan untuk kelancaran dalam penyusunan laporan ini,
2. Kedua Orang Tua tercinta, yang telah memberikan doa, semangat dan dukungan kepada penulis,
3. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T, selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD,
4. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T.,M.M.Tr. selaku Ketua Jurusan Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan,
5. Bapak William Seno, S.Kom., M.Si. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan terhadap kelancaran penulisan Kertas Kerja Wajib ini,
6. Bapak Mohammad Sugiarto, A.Ma. PKB, ST., MSc. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan terhadap kelancaran penulisan Kertas Kerja Wajib ini,
7. Yth. Plt. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Tanggamus beserta staff,
8. Yth. Bapak Eka Jaya Alex. R, SE. sebagai Pembina dan Pembimbing kami selama PKL,

9. Yth Bapak Johan Harfian, S.Kom sebagai Pembina dan Pembimbing kami selama PKL,
10. Pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Tanggamus yang telah membantu kelancaran dalam kegiatan kerja praktek ini,
11. Rekan – rekan PKL Kab. Tanggamus dan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD angkatan 43 atas kebersamaan dan Kerjasama selama PKL ,
12. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.

Akhir kata, semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi penulis dan pembaca.

Bekasi, 25 Juli 2024

Penulis

MUHAMMAD RAFFI FARRAS

Notar : 21.02.257