

**PENINGKATAN KESELAMATAN
DI RUAS JALAN LETKOL EDDIE SOEKARDIE (KM 3 – 4)
DI KABUPATEN SUKABUMI**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

MHD AFFANDY AKBAR SIREGAR

NOTAR : 21.02.223

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2024

**PENINGKATAN KESELAMATAN
DI RUAS JALAN LETKOL EDDIE SOEKARDIE (KM 3 – 4)
DI KABUPATEN SUKABUMI**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian

Program Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

MHD AFFANDY AKBAR SIREGAR

NOTAR : 21.02.223

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

ABSTRAK

Ruas Jalan Letkol Eddie Soekardie KM 3-4 merupakan salah satu ruas jalan daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Sukabumi dengan menempati peringkat ketiga dari lima peringkat ruas jalan daerah kecelakaan berdasarkan data dari Polres Kabupaten Sukabumi 5 tahun terakhir (2019-2023), dengan 12 kejadian kecelakaan, 8 korban meninggal dunia, 1 korban luka berat dan 20 luka ringan kerugian material mencapai Rp.51.220.000. Ruas Jalan Letkol Eddie Soekardie KM 3-4 tersebut sebuah jalan dengan fungsi kolektor primer dengan status jalan provinsi yang terletak pada Kecamatan Cisaat, Kabupaten Sukabumi. Penyebab kecelakaan di Ruas Jalan Letkol Eddie Soekardie KM 3-4 di picu oleh kurangnya kesadaran para pengguna jalan untuk mematuhi tata tertib lalu lintas, dengan memacu kendaraan dengan kecepatan tinggi. Hal ini di sebabkan kurangnya prasarana perlengkapan jalan yang sesuai standar yang di tentukan pada ruas jalan Ruas Jalan Letkol Eddie Soekardie KM 3-4 yaitu lampu penerangan jalan yang tidak ada di titik tertentu, marka jalan yang mulai memudar, tidak adanya alat pembatas kecepatan, kondisi perkerasan jalan yang berlubang serta ada beberapa rambu lalu lintas yang sudah mulai pudar. Dalam pencapaian tingkat keselamatan yang tinggi, diperlukan adanya peningkatan keselamatan dari faktor sarana, prasarana, dan sumber daya manusia sebagai penyelenggara transportasi, serta peran dari pengguna jasa hingga peran masyarakat.

Kata Kunci : Ruas jalan, Kecelakaan, Keselamatan

ABSTRACT

The Lt. Col. Eddie Soekardie KM 3-4 road section is one of the accident-prone regional road sections in Sukabumi Regency, ranking third out of five rankings of accident regional road sections based on data from the Sukabumi Regency Police for the last 5 years (2019-2023), with 12 accidents. , 8 victims died, 1 victim was seriously injured and 20 were slightly injured, material losses reached IDR 51,220,000. The Jalan Lt. Col. Eddie Soekardie KM 3-4 section is a road with a primary collector function with provincial road status located in Cisaat District, Sukabumi Regency. The cause of the accident on Jalan Lt. Col. Eddie Soekardie KM 3-4 was triggered by the lack of awareness of road users to comply with traffic rules, by driving vehicles at high speed. This is due to the lack of road equipment infrastructure that meets the standards specified on the road section of Jalan Lt. Col. Eddie Soekardie KM 3-4, namely non-existent road lighting at certain points, road markings that are starting to fade, the absence of speed limiting devices, the condition of The road pavement has holes and there are several traffic signs that have started to fade. In order to achieve a high level of safety, it is necessary to increase safety in terms of facilities, infrastructure and human resources as transportation organizers, as well as the role of service users and the role of the community.

Keywords: Road sections, accidents, safety

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN DI RUAS
JALAN LETKOL EDDIE SOEKARDIE (KM 3 – 4)
DI KABUPATEN SUKABUMI

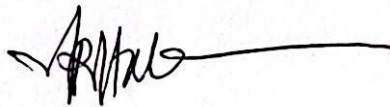
Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

MHD AFFANDY AKBAR SIREGAR

Nomor Taruna : 21.02.223

Telah di Setujui Oleh :

PEMBIMBING I



Robert Simanjuntak, SE, MM

Tanggal : Tanggal : 05 Juli 2024

PEMBIMBING II



Dede Amirudin, S.ST., M.M

Tanggal : Tanggal : 05 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN DI RUAS
JALAN LETKOL EDDIE SOEKARDIE (KM 3 – 4)
DI KABUPATEN SUKABUMI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

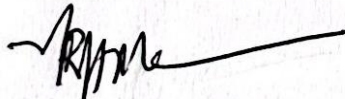
Oleh :

MHD AFFANDY AKBAR SIREGAR

Nomor Taruna : 21.02.223

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 5 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

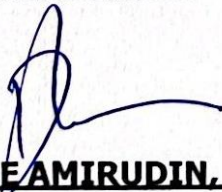
PEMBIMBING I



ROBERT SIMANJUNTAK, SE., MM
NIP. 19600824 199104 1 001

Tanggal : 05 Juli 2024

PEMBIMBING II



DEDE AMIRUDIN, S.ST., MM
NIP.19900830 201012 1 004

Tanggal : 05 Juli 2024

JURUSAN D III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
BEKASI, 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KESELAMATAN DI RUAS
JALAN LETKOL EDDIE SOEKARDIE (KM 3 – 4)
DI KABUPATEN SUKABUMI

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

MHD AFFANDY AKBAR SIREGAR

Nomor Taruna : 21.02.223

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 05 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI

PENGUJI I



ERLINA INDRIASARI, MT
NIP. 19761 106 200003 2 001

PENGUJI II



DITA RAMA INSIYANDA, S.Pd, M.Si
NIP. 19880405 201502 2 002

MENGETAHUI

KETUA PROGRAM STUDI
DIPLOMA-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN



ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.S.T., M.MTr
NIP. 19870917 201012 2 009

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : MHD AFFANDY AKBAR SIREGAR

Notar : 21.02.223

Tanda Tangan : 

Tanggal : 17 Juli 2024

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : MHD AFFANDY AKBAR

Notar : 21.02.223

adalah Taruna jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul :

PENINGKATAN KESELAMATAN

DI RUAS JALAN LETKOL EDDIE SOEKARDIE (KM 3- 4)

DI KABUPATEN SUKABUMI

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila dikemudian hari diketahui bahwa isi naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Bekasi, 15 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,



MHD AFFANDY AKBAR

21.02.223

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib berjudul **Peningkatan Keselamatan Di Ruas Jalan Letkol Eddie Soekardie (KM 3-4) Di Kabupaten Sukabumi** adalah benar hasil karya saya sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah, dan etika penulisan ilmiah. Semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Kertas Kerja Wajib ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya yang sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Bekasi, 15 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,



MHD AFFANDY AKBAR

21.02.223

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas rahmat dan karunia Allah SWT, yang telah melimpahkan Rahmat dan anugerah-Nya, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul **"PENINGKATAN KESELAMATAN DI RUAS JALAN LETKOL EDDIE SOEKARDIE KM 3-4 DI KABUPATEN SUKABUMI"** dapat diselesaikan pada waktu yang telah ditetapkan.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil penerapan ilmu yang diperoleh selama masa pendidikan dan sekaligus realisasi pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang telah dilaksanakan di Wilayah Kabupaten Sukabumi. Kertas Kerja Wajib ini diajukan dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD guna memenuhi syarat kelulusan dan memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Orang tua, kakak dan keluarga yang selalu memberikan doa dan dukungan baik moral maupun materil.
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.SiT.,M.T., selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M. MTr, selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
4. Robert Simajuntak, SE, MM dan Bapak Dede Amirudin, S.S.T., M.M. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Bapak Ibu Dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Angkatan XLIII, yang telah memberikan bimbingan selama Pendidikan.
6. Bapak Budianto selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Sukabumi beserta seluruh staf dan jajarannya.
7. Kakak – Kakak, rekan – rekan dan adik – adik Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Penulis menyadari sepenuhnya dalam penulisan KKW ini belum sempurna, oleh karenanya dengan penuh rasa hormat kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat memenuhi fungsinya sebagai salah satu persyaratan wajib dan sekaligus bermanfaat bagi pembaca khususnya di bidang Transportasi Darat.

Bekasi, Juni 2024

Penulis

MHD AFFANDY AKBAR

SIREGAR

NOTAR : 21.02.223