

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang dilakukan untuk mengetahui potensi demand dan rute angkutan pemuada moda Pelabuhan Padangbai dapat disimpulkan:

- a. Jumlah total penumpang Pelabuhan Padangbai adalah 2.885 penumpang/hari. Berdasarkan hasil survey wawancara penumpang, diperoleh total permintaan potensial (*Potensial demand*) penumpang dari dan menuju Pelabuhan Padangbai sejumlah 1.650 orang/hari, namun pada penelitian kali ini penulis hanya mengkaji penumpang yang berasal dari zona demand potensial tertinggi. Berdasarkan hasil survei wawancara asal tujuan penumpang di Pelabuhan Padangbai demand potensial terbesar berasal dari zona 32 dan zona 33 yaitu sebanyak 951 orang/hari.
- b. Rute angkutan pemuada moda yang diusulkan pada penelitian ini dari Pelabuhan Padangbai – Halte Bus Terminal Kuta dengan Jarak 52,5 kilometer adalah Halte Bus Terminal Kuta - Jl. Imam Bonjol – Terminal Ubung – Jalan Gatot Subroto Tengah – Jl. Gatot Subroto Timur – Jl. Prof. Dr. Ida Bagus Mantra – Jl. Kosamba Angentelu – Jl. Pelabuhan Padangbai. Armada yang digunakan untuk angkutan pemuada moda berupa Bus Sedang dengan kapasitas 26 penumpang. Headway, frekuensi serta penjadwalan angkutan pemuada moda ini bersifat situasional mengikuti jadwal kapal yang datang dan berangkat di Pelabuhan Padangbai.
- c. Biaya Kendaraan adalah sebesar Rp.267.440/Trip sehingga tarif rencana yang dibebankan adalah sebesar Rp 15.000 per penumpang.
- d. Berdasarkan analisis *Value Of time* dan *Generalized Cost*, diketahui bahwa pada perbandingan biaya total perjalanan dari pelabuhan ke terminal terendah diraih oleh angkutan pemuada moda dan yang tertinggi diraih oleh mobil pribadi.

6.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan terdapat beberapa saran berupa:

1. Perlu adanya peran Pemerintah Kabupaten Karangasem dalam membantu terwujudnya angkutan pemuada moda di Pelabuhan Penyeberangan Padangbai.

2. Dapat dilakukan kajian ulang kinerja operasional tentang frekuensi kendaraan, kebutuhan armada, *headway*, dan penjadwalan angkutan pemadu moda dimasa yang akan datang dan jadwal dapat disesuaikan kembali
3. Perlu dilakukan sosialisai serta promosi kepada masyarakat terhadap angkutan pemadu moda yang akan dioperasikan.