

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil analisis terkait kondisi eksisting terminal tipe C di Kabupaten Sumedang dari total jumlah 10 fasilitas utama terminal; 40% dalam kondisi buruk, 10% tidak dapat difungsikan, dan 50% tidak tersedia. Sedangkan dari total 7 fasilitas penunjang termasuk fasilitas umum 40% dalam kondisi buruk dan 60% tidak tersedia.
2. Permasalahan yang ada di terminal tipe C Wado, seperti; bangunan terminal yang didirikan diatas tanah milik perusahaan umum Jatigede; jalur kedatangan yang tidak layak difungsikan akibat terendam air dari waduk Jatigede; terminal tipe C Wado melayani AKDP (Angkutan Kota Dalam Provinsi) dengan jumlah total 33 armada bukan Angdes (Angkutan Perdesaan); dan 35% fasilitas terminal yang terdiri fasilitas utama dan penunjang dalam kondisi buruk, 17% tidak dapat difungsikan, serta 48% fasilitas tidak tersedia.
3. Terdapat 3 (tiga) titik lokasi yang menjadi titik lokasi usulan terminal tipe C di Kabupaten Sumedang, lokasi ini terletak di Kecamatan Sumedang Utara dan Sumedang Selatan. Titik-titik lokasi tersebut adalah; titik lokasi usulan 1 (satu) terletak di jalan Prabu Gajah Agung; titik lokasi usulan 2 (dua) terletak di jalan Kutamaya; dan titik Lokasi usulan 3 (tiga) terletak di jalan Mayor Abdurrahman. Terdapat 5 (lima) kriteria yang menjadi pertimbangan dalam menentukan titik lokasi terminal Tipe C di Kabupaten Sumedang, yaitu; Kriteria kinerja ruas jalan, kriteria aksesibilitas, kriteria Kelestarian lingkungan, kriteria ketersediaan lahan; dan kriteria biaya investasi awal.

4. Berdasarkan hasil perhitungan menggunakan analisis multi kriteria dengan metode CPI (*Composite Performance Index*), maka diperoleh nilai total pada tiap titik lokasi usulan, diantaranya; titik lokasi usulan 1 (satu), memiliki total nilai transformasi sebesar 1925,29 dan total nilai lokasi sebesar 420,64; titik lokasi usulan 2 (dua), memiliki total nilai transformasi sebesar 1549,16 dan total nilai lokasi sebesar 323,41; titik lokasi usulan 3 (tiga), memiliki total nilai transformasi sebesar 1521,39 dan total nilai lokasi sebesar 320,40. Maka setelah dilakukan akumulasi nilai pada tiap titik lokasi. Titik lokasi usulan 1 (satu) memperoleh nilai tertinggi, sehingga menjadi titik lokasi yang menjadi prioritas untuk dilakukan perencanaan terminal tipe C di Kabupaten Sumedang.

6.2 Saran

Berkaitan dengan kepentingan pengembangan penelitian dalam menentukan dan merencanakan titik lokasi terminal tipe C di Kabupaten Sumedang, maka dapat dilakukan penelitian lebih lanjut, adapun saran dalam penelitian ini, yaitu:

1. Hasil penelitian titik lokasi usulan terminal tipe C dapat digunakan sebagai acuan dalam menentukan titik lokasi terminal tipe C yang sesungguhnya berdasarkan wewenang dan tanggung jawab pihak terkait, maka dalam hal ini adalah kepala pemerintah daerah atau Bupati Kabupaten Sumedang.
2. Setelah melakukan penentuan titik lokasi terminal tipe C di Kabupaten Sumedang diharapkan secepatnya dilakukan pembangunan terminal tipe C guna memberikan pelayanan yang optimal terhadap angkutan umum di Kabupaten Sumedang.
3. Dalam menentukan titik lokasi terminal tipe C di Kabupaten Sumedang dapat mempertimbangkan beberapa hal seperti keinginan masyarakat dan kebutuhan transportasi, serta keinginan penumpang angkutan umum yang akan menjadi pengguna terminal.
4. Lokasi usulan yang terpilih diharapkan bisa menunjang aktivitas masyarakat dalam menggunakan angkutan umum berbasis orang di Kabupaten Sumedang.