

**PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA DI KAWASAN
PERKANTORAN *CENTRAL BUSINESS DISTRICT* (CBD)
KABUPATEN BLITAR**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH:

AVIKO SURYA ADHITAMA

NOTAR : 21.02.063

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA DI KAWASAN
PERKANTORAN *CENTRAL BUSINESS DISTRICT* (CBD)
KABUPATEN BLITAR**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Progam Studi Diploma III
Guna Menjadi Perwira Ahli Madya Manajemen Transportasi Jalan



DIAJUKAN OLEH:

AVIKO SURYA ADHITAMA

NOTAR : 21.02.063

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Aviko Surya Adhitama

Notar : 21.02.054

Adalah Taruna program studi Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul:

PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA DI KAWASAN PERKANTORAN *CENTRAL BUSINESS DISTRICT* (CBD) KABUPATEN BLITAR

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Bekasi, 19 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,

AVIKO SURYA ADHITAMA

2102054

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib berjudul "**Perencanaan Jalur Khusus Sepeda di Kawasan Perkantoran *Central Business District* (CBD) Kabupaten Blitar**" adalah benar hasil karya saya sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah, dan etika penulisan ilmiah semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Kertas Kerja Wajib ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similaritas dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Bekasi, 19 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,

AVIKO SURYA ADHITAMA

2102063

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA DI KAWASAN
PERKANTORAN *CENTRAL BUSINESS DISTRICT* (CBD)
KABUPATEN BLITAR

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Aviko Surya Adhitama

Nomor Taruna: 21.02.063

Telah disetujui oleh:

Pembimbing I

Dr. I Made Arka Hermawan, M.T.

Tanggal: 28 Juni 2024

Pembimbing II

Ir. Hari Boedi Wahjono, M.T.

Tanggal: 28 Juni 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN JALUR KHUSUS SEPEDA DI KAWASAN
PERKANTORAN *CENTRAL BUSINESS DISTRICT* (CBD)
KABUPATEN BLITAR

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III

Oleh:

Aviko Surya Adhitama

Nomor Taruna: 21.02.063

Telah dipertahankan di Depan Dewan Penguji

Pada Tanggal 1 Juli 2024

dan dinyatakan Telah Lulus dan Memenuhi Syarat

Pembimbing I

Dr. I Made Arka Hermawan, M.T.
NIP. 19701128 199301 1 001

Tanggal: 1 Juli 2024

Pembimbing II

Ir. Hari Boedi Wahjono, M.T.
NIP. 19640304 199203 1 002

Tanggal: 1 Juli 2024

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2024

ABSTRAK

Kecamatan Kanigoro merupakan salah satu Kecamatan yang berada di Kabupaten Blitar dengan daerah yang menjadi salah satu Kawasan pusat kegiatan masyarakat Kabupaten Blitar dengan karakteristik jalan yang cukup ramai, tingkat kepadatan cukup besar, kecepatan rata-rata rendah dan banyaknya pengguna sepeda. Pada kawasan CBD Kabupaten Blitar pengguna sepeda berjumlah 837 pengguna sepeda/hari. Dengan tidak adanya jalur sepeda maka para pesepeda menggunakan jalur pengendara bermotor sehingga terjadi percampuran antara kendaraan dan kendaraan tidak bermotor. Tujuan penelitian menentukan rute dan mendesain jalur khusus sepeda di dalam kawasan perkantoran CBD, menganalisa kinerja ruas jalan yang dilalui jalur sepeda di kawasan perkantoran, dan menentukan fasilitas perlengkapan jalan jalur khusus sepeda. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini survei perbandingan kinerja ruas jalan untuk menentukan rute jalur khusus sepeda. Adapun sumber data yang digunakan adalah data-data primer dan sekunder dari instansi Pemerintah Kabupaten Blitar dan hasil dari survei Tim PKL Kabupaten Blitar. Pemilihan desain jalur sepeda pada kawasan yaitu bertipe C yang dimana diterapkan di bahu jalan.

Kata Kunci: Jalur khusus sepeda, kinerja ruas jalan, Kabupaten Blitar, desain jalur sepeda.

ABSTRACT

Kanigoro District is one of the sub-districts located in Blitar Regency with an area that is one of the central areas of community activities in Blitar Regency with the characteristics of quite crowded roads, large enough density, low average speed and a large number of bicycle users. In the CBD area of Blitar Regency, bicycle users are 837 bicycle users/day. With the absence of a bicycle lane, cyclists use motorized lanes so that there is a mixture between vehicles and non-motorized vehicles. The purpose of the study is to determine routes and design special bicycle lanes in the CBD office area, analyze the performance of road sections passed by bicycle lanes in office areas, and determine road equipment facilities for special bicycle lanes. The analysis method used in this study is a comparative survey of road performance to determine the route of the special bicycle lane. The data sources used are primary and secondary data from Blitar Regency Government agencies and the results of the Blitar Regency Street Vendor Team survey. The selection of bicycle lane design in the area is type C which is applied on the shoulder of the road.

Keywords: Special bicycle lanes, road performance, Blitar Regency, bicycle lane design.

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Allah SWT karena atas berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib dengan judul "**PERENCANAAN JALUS KHUSUS SEPEDA DI KAWASAN PERKANTORAN *CENTRAL BUSINESS DISTRICT* (CBD) KABUPATEN BLITAR**" tepat pada waktunya.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini merupakan salah satu laporan kuliah taruna/i Jurusan D-III Manajemen Transportasi Jalan yang diajukan dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Sekolah Tinggi Transportasi Darat, untuk memperoleh gelar Ahli Madya Lalu Lintas Angkutan Jalan.

Kertas Kerja Wajib ini dibuat berdasarkan masalah yang terdapat dari hasil kerja praktek yang dilaksanakan selama kurang lebih 3 bulan, terhitung mulai dari tanggal 5 Februari 2024 sampai dengan 29 April 2024. Kertas Kerja Wajib ini menjelaskan tentang permasalahan yang di terdapat selama dalam proses praktek kerja lapangan.

Pada kesempatan ini, penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih pada seluruh pihak yang telah membantu dalam proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini. Untuk itu, ucapan terima kasih ini disampaikan kepada:

1. Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar yang telah memberi bimbingan dan arahan untuk mendapatkan data serta dalam penulisan Kertas kerja Wajib ini.
2. Bapak Avi Mukti Amin, S. Si. T., M. T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD beserta staff dan jajarannya.
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.M.TR. selaku Kepala Progam Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta seluruh Staff Jurusan
4. Bapak Dr. I Made Arka Hermawan, M. T. Dan Bapak Ir. Hari Boedi Wahjono, M. T. sebagai dosen pembimbing yang telah meluangkan

waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.

5. Bapak Agus Santosa, S. Sos selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Blitar beserta staff dan jajarannya.
6. Dosen-dosen progam studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
7. Orang Tua dan Keluarga yang selalu ada untuk mendukung.
8. Rekan Taruna Sekolah Tinggi Transportasi Darat Angkatan XLIII.

Akhir kata penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi para pembacanya, penulis menyadari Kertas Kerja Wajib yang penulis buat masih jauh dari kata sempurna, sehingga kritik dan saran diharapkan untuk penyusunan yang lebih baik di masa yang akan datang.

Bekasi, Juli 2024

Penulis

AVIKO SURYA ADHITAMA

Notar: 21.02.063