

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR RUMUS	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Rumusan Masalah.....	4
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Batasan Masalah.....	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Transportasi.....	6
2.1.1 Jaringan Jalan Kecamatan Borobudur	6
2.1.3 Arus Lalu Lintas Kecamatan Borobudur	8
2.1.4 Sejarah Volkswagen (VW) Safari di Kecamatan Borobudur	9
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	10
2.2.1 Kawasan Wisata Candi Borobudur	11
2.2.2 Kondisi Angkutan Volkswagen Safari di Kecamatan Borobudur.....	12
BAB III LANDASAN TEORI.....	20
3.1 VW Safari	20
3.2 Keselamatan	21
3.3 Legalitas	24

3.4 Metode Slovin.....	26
3.5 Analisis SWOT (Strength, Weakness, Opportunity, Threats).....	26
3.6 Standar Pelayanan Minimal dalam PM 44 Tahun 2019.....	27
3.7 PERMENPAREKRAF Nomor 4 Tahun 2021	33
3.8 Kinerja Lalu Lintas.....	34
3.8.1 Kinerja Ruas Jalan.....	35
BAB IV METODE PENELITIAN	38
4.1 Alur Pikir Penelitian	38
4.2 Bagan Alir Penelitian	39
4.3 Metode Pengumpulan Data	40
4.3.1 Tahap Persiapan	40
4.3.2 Tahap Survei	40
4.3.3 Tahap Pengumpulan Data	41
4.4 Teknik Analisis Data	42
4.4.1 Analisis Sampel Pengemudi VW Safari	42
4.4.2 Analisis SWOT pada VW Safari	43
4.4.4 Analisis Perbandingan moda VW Safari Eksisting dengan SPM.....	49
4.4.5 Analisis Kinerja Lalu Lintas Eksisting.....	50
4.4.6 Analisis Kinerja Lalu Lintas Setelah Penentuan drop point.....	52
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	52
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	54
5.1 Analisis Sampel Wawancara Pengemudi VW Safari	54
5.2 Analisis SWOT pada moda VW Safari	74
5.2.1 Tabel IFAS (Internal Factor Analysis Summary).....	74
5.2.2 Tabel EFAS (Eksternal Factor Analysis Summary)	76
5.2.3 Analisis IFAS EFAS	78
5.2.4 Analisis dengan Pendekatan Kualitatif SWOT Matriks Kearns.....	79

5.3 Analisis Perbandingan moda VW Safari Eksisting dengan SPM	82
5.3.1 Analisis Perbandingan Aspek Keselamatan.....	82
5.3.2 Analisis Perbandingan Aspek Legalitas	91
5.4 Usulan Rekomendasi SK Bupati terkait Legalitas VW Safari.....	97
5.5 Kinerja Lalu Lintas Eksisting Kawasan Borobudur	99
5.5.1 Kinerja Ruas Jalan	99
5.6 Usulan Penentuan Titik Singgah (drop point).....	101
5.6.1 Penentuan Jarak dan Tata Letak Halte	104
5.6.2 Drop point atau titik singgah pertama	105
5.6.3 Drop point atau titik singgah kedua	106
5.7 Kinerja Ruas Jalan Setelah Penentuan Drop Point	107
BAB VI PENUTUP	109
6.1 Kesimpulan	109
6.2 Saran	110
DAFTAR PUSTAKA.....	112
LAMPIRAN	115

DAFTAR TABEL

Tabel III. 2 SPM Angkutan orang untuk keperluan pariwisata.....	27
Tabel III. 3 Indikator Legalitas Angkutan Wisata.....	33
Tabel III. 4 Indikator tingkat pelayanan berdasarkan Derajat Kejenuhan	36
Tabel IV. 1 Tabel Pendekatan Kualitatif Matriks SWOT Kearns	44
Tabel IV. 2 Tabel Matriks SWOT	45
Tabel IV. 3 Tabel IFAS Kekuatan	46
Tabel IV. 4 Tabel IFAS Kelemahan.....	47
Tabel IV. 5 Tabel EFAS Peluang.....	47
Tabel IV. 6 Tabel EFAS Ancaman.....	47
Tabel V. 1 Jumlah Pengemudi VW Safari Komunitas Apollo pada hari kerja.....	54
Tabel V. 2 Jumlah Pengemudi VW Safari Komunitas Apollo pada hari libur.....	55
Tabel V. 3 Jumlah Pengemudi VW Safari Balaputradewa pada hari kerja	56
Tabel V. 4 Jumlah Pengemudi VW Safari Balaputradewa pada hari libur	57
Tabel V. 5 Jumlah Pengemudi VW Safari Komunitas GRS pada hari kerja	58
Tabel V. 6 Jumlah Pengemudi VW Safari Komunitas GRS pada hari libur	59
Tabel V. 7 Jumlah Pengemudi VW Safari Komunitas VW Kita pada hari kerja ...	61
Tabel V. 8 Jumlah Pengemudi VW Safari Komunitas VW Kita pada hari libur	62
Tabel V. 9 Jumlah Pengemudi VW Safari Komunitas AA VW pada hari kerja.....	63
Tabel V. 10 Jumlah Pengemudi VW Safari Komunitas AA VW pada hari libur....	64
Tabel V. 11 Jumlah Pengemudi VW Safari Independent pada hari kerja	65
Tabel V. 12 Jumlah Pengemudi VW Safari Independent pada hari libur	66
Tabel V. 13 Jumlah Pengemudi VW Safari Medang Gemelang pada hari kerja .	67
Tabel V. 14 Jumlah Pengemudi VW Safari Medang Gemelang pada hari libur...	68
Tabel V. 15 Jumlah Pengemudi VW Safari VW Borobudur pada hari kerja.....	69
Tabel V. 16 Jumlah Pengemudi VW Safari VW Borobudur pada hari libur	70
Tabel V. 17 Jumlah Pengemudi VW Safari Jaya Abadi pada hari kerja	71
Tabel V. 18 Jumlah Pengemudi VW Safari Jaya Abadi pada hari libur.....	72
Tabel V. 19 Sampel Pengemudi	73
Tabel V. 20 Hasil analisa Tabel IFAS	74
Tabel V. 21 Hasil analisa Tabel IFAS	75
Tabel V. 22 Hasil analisa Tabel EFAS.....	76
Tabel V. 23 Hasil analisa Tabel EFAS.....	77

Tabel V. 24 Kesimpulan Diagram SWOT	79
Tabel V. 25 Hasil Analisa Matriks Kearns	79
Tabel V. 26 Data Wawancara aspek Keselamatan	83
Tabel V. 27 Hasil Perbandingan Aspek Keselamatan	83
Tabel V. 28 Data Wawanacara Aspek Legalitas	92
Tabel V. 29 Hasil Perbandingan Aspek Legalitas.....	94
Tabel V. 30 Usulan SK Bupati tentang legalitas moda VW Safari	98
Tabel V. 31 Kinerja Ruas Jalan Eksisting Kawasan Borobudur.....	100
Tabel V. 32 Kinerja Ruas Jalan Perubahan.....	108

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Arus Lalu Lintas di Kecamatan Borobudur	9
Gambar II. 2	Volkswagen dalam Sejarahnya sebagai mobil Camat.....	9
Gambar II. 3	Peta Administrasi Kecamatan Borobudur	11
Gambar II. 4	Angkutan Wisata Volksgen Safari.....	12
Gambar II. 5	Stiker Dirjen Hubdat pada mobil VW Safari	13
Gambar II. 6	Wawancara dengan Bapak Apollo pencetus VW.....	14
Gambar II. 7	Moda VW Safari di Komunitas Apollo.....	15
Gambar II. 8	Moda VW Safari di Komunitas Balaputradewa	16
Gambar II. 9	Moda VW Safari di Komunitas GRS.....	16
Gambar II. 10	Moda VW Safari di Komunitas VW Kita Borobudur	17
Gambar II. 11	Moda VW Safari di Komunitas AA VW.....	17
Gambar II. 12	Moda VW Safari di Komunitas VW Independent.....	18
Gambar II. 13	Moda VW Safari di Komunitas Medang Gemelang	18
Gambar II. 14	Moda VW Safari di Komunitas VW Borobudur.....	19
Gambar II. 15	Moda VW Safari di Komunitas VW Jaya Abadi	19
Gambar IV. 1	Alur Pikir Kajian Keselamatan Legalitas VW Safari	38
Gambar IV. 2	Bagan Alir Kajian Keselamatan Legalitas VW Safari	39
Gambar IV. 3	Bagan Kuadran SWOT	48
Gambar V. 1	Grafik Jumlah Pengemudi VW Komunitas Apollo pada hari kerja .55	
Gambar V. 2	Grafik Jumlah Pengemudi VW Komunitas Apollo pada hari libur ..56	
Gambar V. 3	Grafik Jumlah Pengemudi VW Balaputradewa pada hari kerja	57
Gambar V. 4	Grafik Jumlah Pengemudi VW Balaputradewa pada hari libur	58
Gambar V. 5	Grafik Jumlah Pengemudi VW GRS pada hari kerja	59
Gambar V. 6	Grafik Jumlah Pengemudi VW GRS pada hari libur	60
Gambar V. 7	Grafik Jumlah Pengemudi VW Komunitas VW Kita di hari kerja ...	61
Gambar V. 8	Grafik Jumlah Pengemudi VW Komunitas VW Kita di hari libur	62
Gambar V. 9	Grafik Jumlah Pengemudi VW Komunitas AA VW di hari kerja	63
Gambar V. 10	Grafik Jumlah Pengemudi VW Komunitas AA VW di hari libur....	64
Gambar V. 11	Grafik Jumlah Pengemudi VW Independent di hari kerja	65
Gambar V. 12	Grafik Jumlah Pengemudi VW Independent di hari libur	66
Gambar V. 13	Grafik Jumlah Pengemudi VW Medang Gemelang di hari kerja	67
Gambar V. 14	Grafik Jumlah Pengemudi VW Medang Gemelang di hari libur...	68

Gambar V. 15	Grafik Jumlah Pengemudi VW Borobudur pada hari kerja.....	69
Gambar V. 16	Grafik Jumlah Pengemudi VW Borobudur pada hari libur.....	70
Gambar V. 17	Grafik Jumlah Pengemudi VW Jaya Abadi pada hari kerja	71
Gambar V. 18	Grafik Jumlah Pengemudi VW Jaya Abadi pada hari libur	72
Gambar V. 19	Diagram Kartesius SWOT	78
Gambar V. 20	Rute Jl.Dalam Kota Borobudur 1	101
Gambar V. 21	Rute Jl.Dalam Kota Borobudur 2	102
Gambar V. 22	Desain Halte Drop Point moda Volkswagen Safari	103

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Dokumentasi Kegiatan Survei Wawancara	115
Lampiran 2	Dokumentasi Kegiatan Survei Wawancara	115
Lampiran 3	Formulir Survei Inventarisasi moda VW Safari.....	116
Lampiran 4	Formulir Survei Inventarisasi Fisik Moda VW Safari.....	116
Lampiran 5	Formulir Survei Wawancara Pengemudi.....	117
Lampiran 6	Formulir Survei Wawancara Pengemudi.....	118
Lampiran 7	Formulir Survei Wawancara Pengemudi.....	118
Lampiran 8	Data Inventarisasi Moda VW Komunitas Apollo	120
Lampiran 9	Data Inventarisasi Fisik Moda VW Komunitas Apollo	121
Lampiran 10	Data Inventarisasi Moda VW Komunitas Balaputradewa.....	122
Lampiran 11	Data Inventarisasi Fisik Moda VW Komunitas Balaputradewa....	123
Lampiran 12	Data Inventarisasi Moda VW Komunitas GRS	124
Lampiran 13	Data Inventarisasi Moda VW Komunitas GRS	125
Lampiran 14	Data Inventarisasi Moda VW Komunitas VW Kita.....	126
Lampiran 15	Data Inventarisasi Fisik Moda VW Komunitas VW Kita.....	127
Lampiran 16	Data Inventarisasi Moda VW Komunitas AA VW	128
Lampiran 17	Data Inventarisasi Fisik Moda VW Komunitas AA VW	129
Lampiran 18	Data Inventarisasi Moda VW Komunitas Independent.....	129
Lampiran 19	Data Inventarisasi Fisik Moda VW Komunitas Independent.....	130
Lampiran 20	Data Inventarisasi Moda VW Komunitas Medang Gemelang	131
Lampiran 21	Data Inventarisasi Fisik VW Komunitas Medang Gemelang	132
Lampiran 22	Data Inventarisasi Moda VW Komunitas VW Borobudur	132
Lampiran 23	Data Inventarisasi Fisik Moda VW Komunitas VW Borobudur	133
Lampiran 24	Data Inventarisasi Moda VW Komunitas VW Jaya Abadi	134
Lampiran 25	Data Inventarisasi Fisik Moda VW Komunitas VW Jaya Abadi....	135

DAFTAR RUMUS

(Rumus III. 1)	Pendahuluan Metode Slovin.....	26
(Rumus IV. 1)	Menentukan Jumlah Sampel Wawancara Pengemudi VW.....	43
(Rumus IV. 2)	Derajat Kejenuhan	50
(Rumus IV. 3)	Kapasitas Jalan	50
(Rumus IV. 4)	Kecepatan Tempuh	51
(Rumus IV. 5)	Kecepatan Arus Bebas.....	52
(Rumus IV. 6)	Kepadatan.....	52
(Rumus V. 1)	Penentuan Jumlah Sampel Wawancara Pengemudi VW.....	73