

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Wilayah Kajian

Simpang yang dijadikan wilayah studi adalah Simpang tidak bersinyal Simpang tiga Dreded Kota Bogor. Berdasarkan Evaluasi Kinerja Ruas Jalan dan Simpang Dinas Perhubungan Kota Bogor, Simpang Dreded merupakan simpang tak bersinyal terburuk ke-3 di Kota Bogor.

Simpang Dreded merupakan simpang tak bersinyal dengan 3 (Tiga) kaki simpang yang dimana semua kaki simpangnya adalah jalan yang memiliki arus dua arah. Simpang Tiga Dreded terdiri dari Jalan Pahlawan 1 dan Jalan Pahlawan 2 (Jalan Mayor) serta Jalan Dreded (Jalan Minor). Simpang Dreded terhubung dengan ruas Jalan Pahlawan pada kaki simpang utara dan selatan, serta ruas Jalan Dreded pada kaki simpang bagian barat. Tata guna lahan disekitarnya adalah Kawasan Pertokoan, Perkantoran serta Kawasan Sarana Pendidikan. Dimana ruas jalan kaki simpang tersebut menghubungkan pusat kegiatan masyarakat di Kota Bogor, sehingga mengakibatkan peningkatan arus lalu lintas.

Simpang Dreded merupakan simpang dengan tipe simpang 322, yang artinya memiliki jumlah kaki simpang 3 (tiga) dengan jumlah lajur jalan minor 2 (dua) dan jumlah lajur jalan mayor 2 (dua). Berikut merupakan Tabel Inventarisasi Simpang Dreded:

Tabel II. 1 Inventarisasi Simpang Dreded

GEOMETRI SIMPANG					
Nama Simpang		SIMPANG DREDED			
Tipe Simpang		322			
Tipe Pengendalian		NON-APILL			
Kode Pendekat		Utara	Selatan	Timur	Barat
Lebar	Lebar Pendekat (M)	-	-	-	-
	Lajur Kanan (M)	5,25 m	5,25 m	-	4,5 m
	Lajur Kiri (M)	5,25 m	5,25 m	-	4,5 m
	Median (M)	-	-	-	-
	Bahu Kanan (M)	0,2 m	0,2 m	-	-
	Bahu Kiri (M)	0,2 m	0,2 m	-	-
	Parkir (M)	-	-	-	-

GEOMETRI SIMPANG					
Kode Pendekat		Utara	Selatan	Timur	Barat
Lebar	Jalur Pesepeda (M)	-	-	-	-
	Kondisi Fisik Perkerasan	Baik	Baik	-	Baik
	Model Arus (Arah)	2	2	-	2
Kelengkapan Simpang	Trotoar Kiri	1 m	1 m	-	-
	Trotoar Kanan	1 m	1 m	-	-
	Drainase Kiri	1 m	1 m	-	-
	Drainase Kanan	0,4 m	0,4 m	-	-
	Marka	Ada	Ada	-	-
	Rambu	Ada	Ada	-	-
	Stop Line	-	-	-	-
Radius		3 m			
Hambatan Samping		Tinggi			
Tata Guna Lahan		Komersil			
Jenis Perkerasan		Aspal			
Kondisi Simpang		Buruk			
Pulau Lalu Lintas		-			

Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Kota Bogor, 2024

Berdasarkan hasil analisis pada tabel II.1, Jalan Pahlawan Segmen 1 atau kaki simpang utara memiliki lebar pendekat pada lajur kanan dan kiri yakni 5,25 m, tidak memiliki median, memiliki bahu jalan yakni 0,2 m pada bahu kanan dan kiri, kondisi perkerasan baik, terdapat trotoar kanan dan kiri 1 m, drainase kiri 1 m, drainase kanan 0,4 m. Pada kaki simpang utara memiliki marka dan rambu.

Pada Jalan Pahlawan Segmen 2 atau kaki simpang selatan memiliki lebar pendekat pada lajur kanan dan kiri yakni 5,25 m, tidak memiliki median, memiliki bahu jalan yakni 0,2 m pada bahu kanan dan kiri, kondisi perkerasan baik, terdapat trotoar kanan dan kiri 1 m, drainase kiri 1 m, drainase kanan 0,4 m. Pada kaki simpang selatan memiliki marka dan rambu.

Sedangkan, pada Jalan Dreded atau kaki simpang barat memiliki lebar pendekat pada lajur kanan dan kiri yakni 4,5 m, tidak memiliki median, tidak memiliki bahu jalan, kondisi perkerasan baik, tidak memiliki trotoar, tidak memiliki drainase, pada kaki simpang barat memiliki marka dan rambu. Simpang Dreded memiliki hambatan samping yang tinggi, tata guna lahan bersifat komersil, serta jenis perkerasan pada simpang ini yakni aspal.

Simpang Dreded memiliki hambatan samping yang tinggi, tata guna lahan bersifat komersial, serta jenis perkerasan pada Simpang Dreded adalah aspal. Berikut merupakan visualisasi dari setiap kaki simpang pada Simpang Dreded:



Sumber: Dokumentasi, 2024

Gambar II. 1 Kaki Simpang Utara Simpang Dreded

Pada gambar II.1 merupakan visualisasi dari ruas jalan kaki simpang utara simpang Dreded, ruas jalan kaki simpang utara merupakan Jalan Pahlawan 1 dengan tipe jalan 2/2 TT (Kolektor) jalan ini merupakan jalan yang menghubungkan Simpang Dreded dengan Pusat kegiatan masyarakat di Kota Bogor, Jalan Pahlawan 1 memiliki tata guna lahan yaitu kawasan perkantoran serta kawasan komersial pertokoan dan terdapat Kawasan sarana pendidikan. pada Jalan Pahlawan 1 terdapat angkutan umum yang menaik turunkan penumpang pada area persimpangan, serta pejalan kaki yang berlalu lalang menyeberang melewati persimpangan, sehingga menyebabkan hambatan samping pada simpang yang tinggi dan menimbulkan antrian yang panjang.



Sumber: Dokumentasi, 2024

Gambar II. 2 Kaki Simpang Selatan Simpang Dreded

Pada gambar II.2 merupakan visualisasi dari ruas jalan kaki simpang selatan simpang Dreded, ruas jalan kaki simpang selatan merupakan Jalan Pahlawan 2 dengan tipe 2/2 TT (Kolektor) menghubungkan pada area Komersial pertokoan dan perkantoran dan juga terdapat angkutan umum yang menaik turunkan penumpang pada area persimpangan serta pejalan kaki yang berlalu lalang menyeberang melewati persimpangan, sehingga menyebabkan hambatan samping pada simpang yang tinggi dan menimbulkan antrian yang panjang.



Sumber: Dokumentasi, 2024

Gambar II. 3 Kaki Simpang Barat Simpang Dreded

Pada gambar II.3 merupakan visualisasi dari ruas jalan kaki simpang barat simpang Dreded, ruas jalan kaki simpang barat merupakan Jalan Dreded dengan tipe 2/2 TT (Kolektor) menghubungkan dengan kawasan pertokoan, permukiman serta Kawasan sarana pendidikan. Hal tersebut memberikan dampak kepada arus lalu lintas pada simpang tersebut yakni arus lalu lintas pada simpang tersebut menjadi cukup tinggi terutama pada jam sibuk dan menimbulkan antrian yang panjang pada kaki simpang tersebut.

Berikut merupakan visualisasi kondisi eksisting Simpang Dreded secara keseluruhan:



Sumber: Dokumentasi, 2024

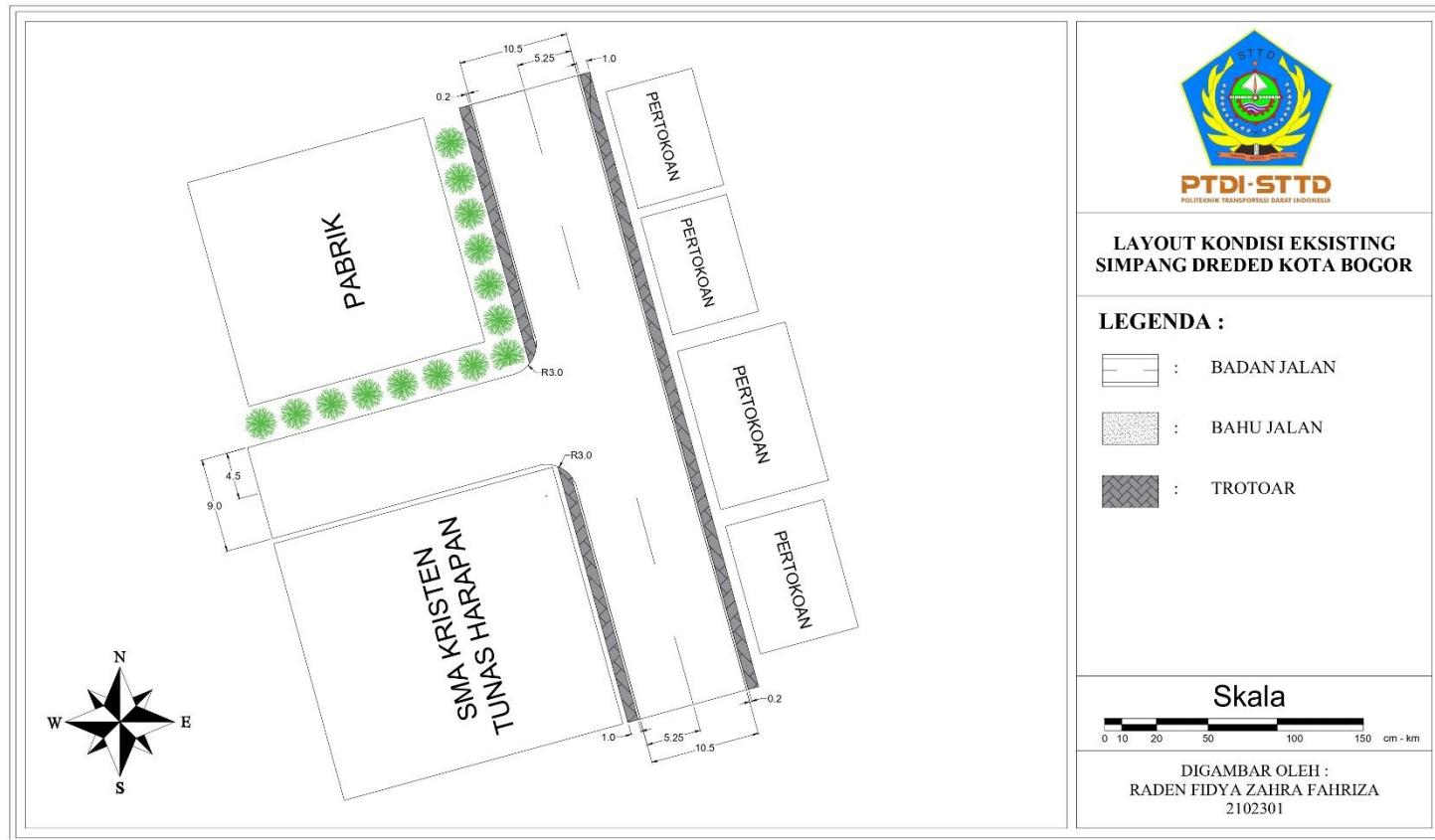
Gambar II. 4 Kondisi Eksisting Simpang Dreded Keseluruhan

Berikut ini merupakan visualisasi Simpang Tiga Dreded yang di dapatkan dari visualisasi tampak atas oleh *Google Earth* dan *layout* kondisi saat ini (Eksisting) Simpang Tiga Dreded:



Sumber: *Google Earth*, 2024

Gambar II. 5 Tampak Atas Simpang Dreded



Sumber: Hasil Analisis, 2024

Gambar II. 6 Layout Eksisting Simpang Dreded