

## **BAB VI PENUTUP**

### **6.1 KESIMPULAN**

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dengan judul evaluasi dan perencanaan rambu di sepanjang jalan arteri di Kabupaten Ciamis maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. pada saat ini di lokasi studi dari 963 rambu terdapat 533 unit rambu peringatan, 103 unit rambu larangan, 20 unit rambu perintah, serta 307 unit rambu petunjuk. Ada 562 unit rambu yang kondisinya baik, dan ada 401 unit rambu yang kondisinya rusak. Hal ini dapat menimbulkan kurangnya perhatian dan respek pengguna jalan dalam melihat rambu tersebut, sebagaimana tertuang dalam pasal 273 UU tentang LLAJ tahun 2009, sebagai pengguna jalan kita berhak menuntut penyelenggara jalan bila mengalami kecelakaan yang diakibatkan oleh kerusakan fasilitas jalan dan kerusakan/ketiadaan rambu lalu lintas.
2. Hasil evaluasi tentang jarak rambu dari tepi jalan menurut panduan pada saat ini terdapat 892 unit rambu yang sudah sesuai ketentuan panduan atau sebesar 93%, juga ada 71 unit rambu yang tidak sesuai ketentuan panduan atau sebesar 7% berdasarkan jarak rambu dari tepi jalan. Hasil evaluasi tentang tinggi rambu lalu lintas menurut panduan saat ini ada 30 unit rambu yang belum sesuai dengan standar panduan. Tinggi rambu yang tidak sesuai seharusnya di ganti dengan yang sesuai panduan. Dengan demikian pada sepanjang jalan yang menjadi wilayah studi rata – rata sudah memenuhi ketentuan panduan. Dalam literatur tentang fasilitas perlengkapan jalan jika semakin kecil rambu yang memenuhi ketentuan panduan maka hal ini dapat menimbulkan kurangnya fasilitas keselamatan/keamanan yang baik dan benar, serta akan mengakibatkan kurangnya respon pengemudi dalam memahami makna rambu tersebut.
3. Berdasarkan survei observasi visual dilapangan dan dilihat dari kondisi eksistingnya maka didapat titik yang diperkirakan membutuhkan

penambahan rambu baru sebanyak 25 rambu

## **6.2 SARAN**

Adapun beberapa saran yang dapat penulis berikan berdasarkan penelitian antara lain:

1. Ketentuan panduan tentang rambu lalu lintas harus diterapkan dengan baik dan benar, karena dapat membantu memberikan informasi dan peringatan pengguna jalan dalam melakukan perjalanan dan menekan angka kecelakaan lalu lintas.
2. Perawatan pada rambu lalu lintas yang sudah rusak atau terhalang sangat penting bagi pengguna jalan hal ini harus dilakukan agar rambu tetap berfungsi dengan baik.
3. Perlu adanya sosialisasi dari pihak terkait mengenai fungsi dan arti rambu lalu lintas kepada pengguna jalan. masih banyak pengguna jalan yang belum paham makna rambu lalu lintas.