

## **BAB IV**

### **KESIMPULAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisa dan pembahasan yang telah diuraikan di atas, dapat disimpulkan bahwa:

1. Faktor utama yang menjadi penyebab kecelakaan di Jalan Pangkalpinang - Muntok Desa Pelangas (Km 33 – Km 34,2) pada segmen 1, 2 dan 3 yaitu kecelakaan disebabkan oleh faktor manusia dengan persentase 56,25%, faktor jalan 37,50% dan faktor kendaraan 6,25%.
2. Hasil inspeksi keselamatan jalan pada Jalan Pangkalpinang - Muntok Desa Pelangas (Km 33 – Km 34,2) menyatakan bahwa kondisi eksisting dari lebar jalur lalu lintas, lajur jalan, bahu jalan serta fasilitas perlengkapan jalan dan bangunan pelengkap jalan seperti rambu, marka, lampu penerangan jalan umum dan drainase belum memenuhi standar persyaratan teknis jalan, hal ini dikarenakan banyaknya ditemukan defisiensi atau ketidaksesuaian yang mana kondisi eksisting tidak sesuai dengan standar persyaratan teknis jalan yang sudah ditetapkan. Selain itu *hazard* pada Jalan Pangkalpinang - Muntok Desa Pelangas (Km 33 – Km 34,2) memiliki *hazard* dengan persentase *risk level moderate risk* atau sedang sebesar 33,33%, dan *hazard* dengan persentase *risk level low risk* atau rendah sebesar 66,67%.
3. Upaya penanggulangan dan rekomendasi untuk peningkatan keselamatan lalu lintas pada Jalan Pangkalpinang-Muntok Desa Pelangas (Km 33 – Km 34,2) Kabupaten Bangka Barat yaitu antara lain sebagai berikut :
  - a. Penegakan hukum pada pengendara yang melanggar batas kecepatan pada segmen 1, 2 dan 3.
  - b. Melakukan sosialisasi dan kampanye keselamatan yang ditujukan kepada masyarakat.
  - c. Pengadaan dan perbaikan rambu lalu lintas pada segmen 1, 2 dan 3..

- d. Perbaiki Marka Tepi dan Pemisah Jalan pada segmen 1, 2 dan 3.
- e. Pengadaan Lampu Penerangan Jalan pada segmen 1, 2 dan 3.
- f. Pengadaan APILL *Warning Light* pada segmen 3 dan pita pengaduh pada segmen 1, dan 3.
- g. Pengadaan rambu prioritas pada segmen 1 dan 2.

## 6.2 Saran

Setelah mengetahui kesimpulan dari penelitian ini, maka ada beberapa saran yang dapat dilakukan guna meningkatkan keselamatan dan mengurangi tingkat fatalitas korban apabila terjadi kecelakaan lalu lintas pada ruas Jalan Pangkalpinang-Muntok Desa Pelangas (Km 33 – Km 34,2) Kabupaten Bangka Barat, diantaranya:

1. Dinas Perhubungan Kabupaten Bangka Barat pada bidang Sarana dan Prasarana perlu melakukan penambahan, penggantian, serta perawatan untuk fasilitas perlengkapan jalan dan bangunan pelengkap jalan sesuai dengan standar persyaratan teknis.
2. Untuk mengatasi beberapa defisiensi dan potensi bahaya pada sisi jalan dilakukan upaya-upaya sebagai berikut yaitu melakukan pemotongan pada dahan pohon secara rutin agar tidak menghalangi rambu, pemeliharaan secara rutin pada marka yang rusak dan tertutup pasir agar tidak membahayakan pengguna jalan, melakukan pemasangan *guard drail*, meratakan bahu jalan agar bebas dari gundukan batu dan tanah serta memangkas rumput dan memperkeras bahu jalan, membuat penutup saluran drainase agar pengguna jalan aman bila terjadi hal yang tidak diinginkan, memindahkan rambu yang tidak sesuai, serta membuat pagar pembatas untuk melindungi dinding beton pada sisi jalan.
3. Mengimplementasikan upaya penanggulangan dan rekomendasi yang telah didapatkan.

