

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Kesimpulan yang dapat diambil berdasarkan hasil analisis dan pembahasan adalah sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil analisis kinerja ruas jalan dan simpang pada kawasan Religi Sabilu Taubah Karanggayam pada kondisi eksisting ruas jalan Sabilu Taubah memiliki Tingkat pelayanan E dengan nilai kecepatan paling rendah 17,19 km/jam pada ruas Jalan Hayam Wuruk yang artinya Tingkat pelayanan dengan kondisi buruk. Sedangkan kinerja simpang pada kawasan Sabilu Taubah Karanggayam adalah B dengan nilai tundaan 12,68 detik.
2. Berdasarkan hasil analisis kebutuhan fasilitas pejalan kaki menyusuri dan menyeberang di Kawasan Religi Sabilu Taubah Karanggayam belum terdapat fasilitas pejalan kaki pada kawasan tersebut. Adapun usulan fasilitas pejalan kaki yang perlu dibangun pada setiap ruas Kawasan Religi Sabilu Taubah adalah fasilitas trotoar dengan lebar 1,85 meter pada sisi kanan dan 1,85 meter pada sisi kiri, serta fasilitas penyeberangan berupa *Zebra Cross* pada titik penyeberangan yaitu pada pertemuan simpang.
3. Berdasarkan hasil analisis kebutuhan parkir pada Kawasan Religi Sabilu Taubah Karanggayam melakukan penataan parkir dengan kebutuhan sebagai berikut:
  - a. Kendaraan Mobil membutuhkan parkir sebanyak 91 petak..
  - b. Kendaraan Sepeda Motor membutuhkan parkir sebanyak 932 petak.
  - c. Kendaraan Bus Kecil membutuhkan parkir sebanyak 31 Petak.
  - d. Kendaraan Bus Besar membutuhkan parkir sebanyak 3 petak.
4. Tahap usulan pemecahan masalah yang dilakukan antara lain pemindahan parkir yang semula berada di rumah warga menjadi parkir *offstreet* yang disesuaikan dengan jenis kendaraan. Serta melakukan perencanaan pembuatan fasilitas pejalan kaki untuk meningkatkan

kenyamanan dan keamanan pejalan kaki. Selain itu perlu adanya pengadaan dan pemeliharaan rambu dan marka pada Kawasan Sabilu Taubah Karanggayam.

## **6.2 Saran**

1. Perlu dilakukan penertiban pedagang kaki lima yang berjualan di bahu jalan agar dapat mengoptimalkan ruang bagi pejalan kaki. Perlunya fasilitas pejalan kaki seperti trotoar dan fasilitas penyeberangan *zebra cross* pada Jalan Karanggayam, Jalan Raya Kunir II dan Jalan Hayam Wuruk.
2. Perlu adanya penataan parkir dengan memanfaatkan lahan kosong yang ada, agar keberadaan parkir tidak menghambat kelancaran arus lalu lintas.
3. Diharapkan setelah adanya usulan penanganan yang sesuai dengan kebutuhan berdasarkan standar dari berbagai aspek sehingga dapat berguna untuk meningkatkan pelayanan kinerja jalan Kawasan Religi Sabilu Taubah.
4. Perlu dilakukan penelitian selanjutnya untuk Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Kawasan Religi Sabilu Taubah untuk hari-hari besar keagamaan dan dalam jangka waktu Panjang.