

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat Nya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) dengan judul "Peningkatan Kinerja Ruas Jalan Di Kawasan Pasar Rembang Kabupaten Rembang" dapat diselesaikan dengan baik.

Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD. Dalam menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini penulis tentunya tidak lepas dari bimbingan dan arahan dari berbagai pihak. Dengan segala hormat pada kesempatan yang baik ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar besarnya kepada :

1. Orang tua, kakak, adik, dan keluarga besar saya yang telah mendoakan dan selalu memberikan semangat dalam menyelesaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini.
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T, M.MTr selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
4. Ibu Dian Virda Sejati, SE, M.Sc dan Bapak Febri Nur Prasetyo, S.ST.(TD), M.Sc sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung terhadap penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW).
5. Dosen dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
6. Rekan Taruna/i Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Angkatan XLIII.
7. Pihak pihak lain yang telah banyak membantu penyelesaian tulisan ini baik secara langsung maupun tidak langsung.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib (KKW) ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi, Juli 2024

Penulis,

FARHAN MABRURI

NOTAR : 21.02.134

## DAFTAR ISI

|                                                                               |            |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>KATA PENGANTAR .....</b>                                                   | <b>iii</b> |
| <b>DAFTAR ISI .....</b>                                                       | <b>v</b>   |
| <b>DAFTAR TABEL .....</b>                                                     | <b>vii</b> |
| <b>DAFTAR GAMBAR .....</b>                                                    | <b>ix</b>  |
| <b>DAFTAR RUMUS .....</b>                                                     | <b>x</b>   |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>                                                  | <b>xi</b>  |
| <b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>                                                | <b>1</b>   |
| 1.1    Latar Belakang.....                                                    | 1          |
| 1.2    Identifikasi Masalah.....                                              | 2          |
| 1.3    Rumusan Masalah.....                                                   | 3          |
| 1.4    Maksud dan Tujuan .....                                                | 3          |
| 1.5    Batasan Masalah .....                                                  | 4          |
| <b>BAB II GAMBARAN UMUM .....</b>                                             | <b>5</b>   |
| 2.1    Kondisi Transportasi .....                                             | 5          |
| 2.2    Kondisi Wilayah Kajian .....                                           | 6          |
| <b>BAB III KAJIAN PUSTAKA .....</b>                                           | <b>12</b>  |
| 3.1    Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas .....                               | 12         |
| 3.2    Kinerja Lalu Lintas.....                                               | 13         |
| 3.3    Karakteristik Parkir .....                                             | 24         |
| 3.4    Karakteristik Pejalan Kaki .....                                       | 30         |
| 3.5    Penempatan Rambu Yang Sesuai Dengan Tata Cara Pemasangan<br>Rambu..... | 35         |
| <b>BAB IV METODE PENELITIAN .....</b>                                         | <b>40</b>  |
| 4.1    Bagan Alir Penelitian.....                                             | 40         |
| 4.2    Alur Pikir .....                                                       | 41         |

|                                                   |                                           |           |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|
| 4.3                                               | Teknik Pengumpulan Data .....             | 41        |
| 4.3.1                                             | Data Sekunder .....                       | 42        |
| 4.3.2                                             | Data Primer .....                         | 43        |
| 4.4                                               | Teknik Analisis Data .....                | 43        |
| 4.5                                               | Lokasi dan Jadwal Penelitian .....        | 46        |
| <b>BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH .....</b> |                                           | <b>47</b> |
| 5.1                                               | Analisis Data <i>Eksisting</i> .....      | 47        |
| 5.1.1                                             | Analisis Kinerja Lalu Lintas .....        | 47        |
| 5.1.2                                             | Analisis Karakteristik Parkir .....       | 51        |
| 5.1.3                                             | Analisis Karakteristik Pejalan Kaki ..... | 57        |
| 5.2                                               | Usulan Pemecahan Masalah .....            | 62        |
| 5.3                                               | Perbandingan Kinerja Setelah Usulan ..... | 67        |
| <b>BAB VI PENUTUP .....</b>                       |                                           | <b>73</b> |
| 6.1                                               | Kesimpulan .....                          | 73        |
| 6.2                                               | Saran .....                               | 73        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>                       |                                           | <b>75</b> |
| <b>LAMPIRAN .....</b>                             |                                           | <b>76</b> |

## DAFTAR TABEL

|                                                                                        |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabel II. 1</b> Karakteristik Jalan Yos Sudarso .....                               | 8  |
| <b>Tabel III. 1</b> Kapasitas Dasar (Co).....                                          | 15 |
| <b>Tabel III. 2</b> Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur (FCLJ) ..... | 15 |
| <b>Tabel III. 3</b> Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pemisah Arah (FCPA) .....          | 15 |
| <b>Tabel III. 4</b> Faktor Koreksi Hambatan Samping Pada Jalan Berkereb.....           | 16 |
| <b>Tabel III. 5</b> Faktor Koreksi Hambatan Samping Pada Jalan dengan Bahu.....        | 17 |
| <b>Tabel III. 6</b> Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota (FCUK) .....         | 17 |
| <b>Tabel III. 7</b> Kecepatan Arus Bebas Dasar .....                                   | 19 |
| <b>Tabel III. 8</b> Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas (VBL) .....             | 19 |
| <b>Tabel III. 9</b> Faktor Koreksi Hambatan Samping Jalan Dengan Kerb.....             | 20 |
| <b>Tabel III. 10</b> Faktor Koreksi Hambatan Samping Jalan Dengan Bahu .....           | 20 |
| <b>Tabel III. 11</b> Faktor Koreksi Akibat Ukuran Kota .....                           | 21 |
| <b>Tabel III. 12</b> Tingkat Pelayanan.....                                            | 22 |
| <b>Tabel III. 13</b> Keterangan Parkir Sudut 0° .....                                  | 25 |
| <b>Tabel III. 14</b> Keterangan Parkir Sudut 30° .....                                 | 26 |
| <b>Tabel III. 15</b> Keterangan Parkir Sudut 45° .....                                 | 26 |
| <b>Tabel III. 16</b> Keterangan Parkir Sudut 60° .....                                 | 27 |
| <b>Tabel III. 17</b> Keterangan Parkir Sudut 90° .....                                 | 28 |
| <b>Tabel III. 18</b> Nilai Konstanta (N).....                                          | 33 |
| <b>Tabel III. 19</b> Rekomendasi Pemilihan Jenis Penyebrangan .....                    | 34 |
| <b>Tabel V. 1</b> Inventarisasi Ruas Jalan Yos Sudarso.....                            | 47 |
| <b>Tabel V. 2</b> Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Yos Sudarso .....                      | 48 |
| <b>Tabel V. 3</b> Kapasitas Ruas Jalan Yos Sudarso .....                               | 49 |
| <b>Tabel V. 4</b> Derajat Kejenuhan Jalan Yos Sudarso .....                            | 49 |
| <b>Tabel V. 5</b> Kecepatan Ruas Jalan Yos Sudarso .....                               | 50 |
| <b>Tabel V. 6</b> Kepadatan Ruas Jalan Yos Sudarso.....                                | 50 |
| <b>Tabel V. 7</b> Tingkat Pelayanan Jalan Yos Sudarso.....                             | 51 |
| <b>Tabel V. 8</b> Data Inventarisasi Parkir Kendaraan .....                            | 51 |
| <b>Tabel V. 9</b> Kapasitas Statis .....                                               | 52 |
| <b>Tabel V. 10</b> Akumulasi Parkir .....                                              | 53 |
| <b>Tabel V. 11</b> Durasi Parkir .....                                                 | 53 |

|                                                                              |    |
|------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabel V. 12</b> Kapasitas Dinamis .....                                   | 54 |
| <b>Tabel V. 13</b> Volume Parkir .....                                       | 55 |
| <b>Tabel V. 14</b> Indeks Parkir .....                                       | 55 |
| <b>Tabel V. 15</b> Tingkat Pergantian Parkir .....                           | 56 |
| <b>Tabel V. 16</b> Permintaan Terhadap Penawaran .....                       | 57 |
| <b>Tabel V. 17</b> Inventarisasi Fasilitas Pejalan Kaki.....                 | 58 |
| <b>Tabel V. 18</b> Pejalan Kaki Menyusuri Pada Ruas Jalan Yos Sudarso .....  | 58 |
| <b>Tabel V. 19</b> Hasil Perhitungan .....                                   | 59 |
| <b>Tabel V. 20</b> Penetapan Lebar Trotoar .....                             | 60 |
| <b>Tabel V. 21</b> Pejalan Kaki Menyebrang Pada Ruas Jalan Yos Sudarso ..... | 61 |
| <b>Tabel V. 22</b> Hasil Perkalian .....                                     | 61 |
| <b>Tabel V. 23</b> Kebutuhan Ruang Parkir.....                               | 63 |
| <b>Tabel V. 24</b> Satuan Ruang Parkir .....                                 | 63 |
| <b>Tabel V. 25</b> Kebutuhan Luas Lahan Parkir .....                         | 63 |
| <b>Tabel V. 26</b> Lebar Trotoar yang Dibutuhkan.....                        | 66 |
| <b>Tabel V. 27</b> Rekomendasi Fasilitas Penyebrangan .....                  | 66 |
| <b>Tabel V. 28</b> Usulan Rambu Pada Ruas Jalan Yos Sudarso .....            | 67 |
| <b>Tabel V. 29</b> Kapasitas Setelah Usulan .....                            | 68 |
| <b>Tabel V. 30</b> Derajat Kejenuhan Setelah Usulan .....                    | 68 |
| <b>Tabel V. 31</b> Kecepatan Arus Bebas .....                                | 69 |
| <b>Tabel V. 32</b> Kepadatan Setelah Usulan.....                             | 70 |
| <b>Tabel V. 33</b> Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Setelah Usulan .....      | 70 |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                                                                            |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Gambar II. 1</b> Peta Jaringan Jalan Kabupaten Rembang .....                                            | 5  |
| <b>Gambar II. 2</b> Wilayah Kajian Pasar .....                                                             | 6  |
| <b>Gambar II. 3</b> <i>Layout</i> Kondisi Eksisting Kawasan Pasar Rembang.....                             | 7  |
| <b>Gambar II. 4</b> Penampang Melintang Jalan .....                                                        | 9  |
| <b>Gambar II. 5</b> Kondisi Eksisting Kawasan Pasar Rembang .....                                          | 10 |
| <b>Gambar II. 6</b> Kondisi Parkir On Street Pada Kawasan Pasar Rembang .....                              | 11 |
| <b>Gambar III. 1</b> Hubungan VMP dengan Dj dan VB Pada tipe Jalan 2/2-TT .....                            | 21 |
| <b>Gambar III. 2</b> Hubungan VMP dengan Dj dan VB Pada tipe Jalan 4/2-T, 6/2-T,<br>dan 8/2-T .....        | 22 |
| <b>Gambar III. 3</b> Pola Parkir Sudut 0° .....                                                            | 26 |
| <b>Gambar III. 4</b> Pola Parkir Sudut 30° .....                                                           | 26 |
| <b>Gambar III. 5</b> Pola Parkir Sudut 45° .....                                                           | 27 |
| <b>Gambar III. 6</b> Pola Parkir Sudut 60° .....                                                           | 27 |
| <b>Gambar III. 7</b> Pola Parkir Sudut 90° .....                                                           | 28 |
| <b>Gambar IV. 1</b> Bagan Alir Penelitian .....                                                            | 40 |
| <b>Gambar V. 1</b> Peta Lokasi Rekomendasi Parkir Off Street Kawasan Pasar<br>Rembang .....                | 64 |
| <b>Gambar V. 2</b> <i>Layout</i> Usulan Parkir <i>Off Street</i> .....                                     | 65 |
| <b>Gambar V. 3</b> <i>Layout</i> Kondisi Kawasan Pasar Rembang Setelah Dilakukan Usulan<br>.....           | 71 |
| <b>Gambar V. 4</b> <i>Layout</i> Kondisi Kawasan Pasar Rembang dan Parkir Setelah<br>Dilakukan Usulan..... | 72 |

## DAFTAR RUMUS

|                      |                                    |    |
|----------------------|------------------------------------|----|
| <b>Rumus III. 1</b>  | Kapasitas Ruas Jalan.....          | 14 |
| <b>Rumus III. 2</b>  | Kecepatan Arus Bebas.....          | 18 |
| <b>Rumus III. 3</b>  | Akumulasi Parkir.....              | 25 |
| <b>Rumus III. 4</b>  | Kapasitas Statis .....             | 29 |
| <b>Rumus III. 5</b>  | Kapasitas Dinamis.....             | 29 |
| <b>Rumus III. 6</b>  | Durasi Parkir .....                | 29 |
| <b>Rumus III. 7</b>  | Indeks Parkir.....                 | 30 |
| <b>Rumus III. 8</b>  | Tingkat Pergantian Parkir .....    | 30 |
| <b>Rumus III. 9</b>  | Lebar Jalur Pejalan Kaki .....     | 32 |
| <b>Rumus III. 10</b> | Pemilihan Jenis Penyebrangan ..... | 34 |



## DAFTAR LAMPIRAN

|                   |                                                    |    |
|-------------------|----------------------------------------------------|----|
| <b>Lampiran 1</b> | Survei Traffic Counting Jalan Yos Sudarso .....    | 76 |
| <b>Lampiran 2</b> | Hasil Survei <i>Moving Car Observed</i> (MCO)..... | 78 |
| <b>Lampiran 3</b> | Hasil Survei Patroli Parkir Motor .....            | 79 |
| <b>Lampiran 4</b> | Hasil Survei Patroli Mobil .....                   | 80 |