

**UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS  
JALAN MAGELANG – NGABLAK 2 KABUPATEN  
MAGELANG**

**KERTAS KERJA WAJIB**



**DIAJUKAN OLEH :**

**YOGI FIRMAN GHANI**

**NOTAR : 21.02.377**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD  
PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
BEKASI  
2024**



**KERTAS KERJA WAJIB**  
**UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS**  
**JALAN MAGELANG – NGABLAH 2 KABUPATEN**  
**MAGELANG**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



**DIAJUKAN OLEH :**

**YOGI FIRMAN GHANI**

**NOTAR : 21.02.377**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD**  
**PROGRAM STUDI DIPLOMA III**  
**BEKASI**  
**2024**

## **HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS**

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri,  
dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk  
telah saya nyatakan dengan benar.

**Nama : Yogi Firman Ghani**

**Notar : 21.02.377**

**Tanda Tangan :**

**Tanggal : 1 Juli 2024**

**UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS  
JALAN MAGELANG – NGABLAK 2 KABUPATEN  
MAGELANG**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

**YOGI FIRMAN GHANI**

**Notar : 21.02.377**

Telah Disetujui Oleh :

**PEMBIMBING I**

**Ahyani, S.T., M.T.,**

**NIP : 19810210 200812 1 002**

Tanggal, Juli 2024

**PEMBIMBING II**

**Yuanda Patria Tama, S.S.T., MT**

**NIP : 19871103 201012 1 005**

Tanggal, Juli 2024

**UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS  
JALAN MAGELANG – NGABLAK 2 KABUPATEN  
MAGELANG**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh :

**YOGI FIRMAN GHANI**

**Notar : 21.02.377**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI  
PADA TANGGAL JULI 2024  
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**PEMBIMBING I**

**Ahyani, S.T., M.T.,**

**NIP : 19810210 200812 1 002**

Tanggal, Juli 2024

**PEMBIMBING II**

**Yuanda Patria Tama, S.S.T., MT**

**NIP : 19871103 201012 1 005**

Tanggal, Juli 2024

**UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS  
JALAN MAGELANG – NGABLAK 2 KABUPATEN  
MAGELANG**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

**YOGI FIRMAN GHANI**

**Notar : 21.02.377**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI  
PADA TANGGAL JULI 2024  
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**DEWAN PENGUJI**

**PENGUJI I**

**ARIEF APRIYANTO, A.MA.PKB,  
S.T., M.SC.**  
NIP : 199004172010121002

**PENGUJI II**

**REZKA AULIA, S.ST., M.M., M.SC.**  
NIP : 199009112010121004

**PENGUJI III**

**AGUS PRAMONO, S.H., M.M.**  
NIP : 197004041993031010

Mengetahui,  
**KEPALA PROGRAM STUDI  
DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

**ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST. M.MTR**  
NIP : 19870917 201012 2 009

## **SURAT PERNYATAAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Yogi Firman Ghani

Notar : 2102377

Adalah Taruna Program Studi Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tuliskan dengan judul :

### **“UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN MAGELANG- NGABLAK 2 KABUPATEN MAGELANG”**

Adalah benar-benar merupakan hasil karya pribadi. Apabila di kemudian hari ditemukan bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 12 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,

**YOGI FIRMAN GHANI**

**NOTAR : 21.02.377**

## **LEMBAR PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT**

Dengan ini saya menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib berjudul “Upaya Peningkatan Keselamatan pada Ruas Jalan Magelang-Ngablak 2 Kabupaten Magelang” adalah hasil karya sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib yang saya kutip adalah hasil karya orang lain yang telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah, dan etika penulisan ilmiah. Semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Kertas Kerja Wajib ini bulan hasil karya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek *similarity* dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Bekasi, 12 Juli 2024

**YOGI FIRMAN GHANI**  
**NOTAR : 21.02.377**

## **ABSTRAK**

Kecelakaan merupakan sebuah kejadian yang tidak diinginkan dan tidak disengaja yang kemudian menyebabkan kerugian baik harta benda maupun korban jiwa. Faktor yang mempengaruhi terjadinya kecelakaan berdasarkan kronologi kecelakaan tersebut yakni dari faktor manusia yang berkendara dengan kurangnya konsentrasi dan antisipasi. Selain itu faktor lingkungan juga menjadi penyebab kecelakaan dimana kondisi jalan yang banyak ditemukan tanjakan serta turunan panjang dan juga jalan yang berliku-liku. Metode yang digunakan dalam penelitian yang dilakukan ini adalah dengan pengamatan langsung pada kondisi lapangan yang kemudian melakukan analisis dari data-data yang diperoleh guna mendapatkan hasil yang dapat menghasilkan usulan dan rekomendasi. Jalan ruas Magelang-Ngablak menjadi salah satu jalan di Kabupaten Magelang dengan tingkat kecelakaan paling tinggi pada tiap tahunnya dimana hal ini perlu adanya pengkajian terkait upaya yang dapat dilakukan untuk meningkatkan keselamatan di ruas jalan ini. Perlunya berbagai pemeliharaan fasilitas kelengkapan jalan dan juga perlunya perencanaan terkait jalur penghentian darurat di ruas Jalan Magelang-Ngablak 2.

**Kata Kunci : Kecelakaan, Faktor Penyebab, Data**

## **ABSTRACT**

*An accident is an undesirable and unintentional event which then causes loss of property and loss of life. Factors that influence the occurrence of accidents based on the chronology of the accident are human factors that drive with a lack of concentration and anticipation. Apart from that, environmental factors are also the cause of accidents where road conditions contain many long climbs and descents and also winding roads. The method used in this research is direct observation of field conditions and then analysis of the data obtained in order to obtain results that can produce proposals and recommendations. The Magelang-Ngablak road section is one of the roads in Magelang Regency with the highest accident rate each year, which requires an assessment regarding efforts that can be made to improve safety on this road section. There is a need for various maintenance of road equipment facilities and also the need for planning regarding emergency stopping routes on the Magelang-Ngablak 2 road section.*

**Keywords: Accident, Causal Factors, Data**

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur dihaturkan kehadirat Allah Swt. atas limpahan rahmat, hidayah, dan Karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "Upaya Peningkatan Keselamatan Ruas Jalan Magelang-Ngablak di Kabupaten Magelang" tepat pada waktunya.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini diajukan dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD guna memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi Jalan dan juga merupakan hasil penerapan ilmu yang telah didapatkan selama menjalani Pendidikan serta perwujudan dari pelaksanaan praktek kerja lapangan yang dilaksanakan di wilayah Kabupaten Magelang.

Pada kesempatan ini, penulis menyampaikan rasa hormat dan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam pelaksanaan penelitian di lapangan maupun dalam proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini. Ucapan terimakasih disampaikan kepada :

1. Allah Swt. yang telah memberikan limpahan rahmat dan karunia sehingga atas kuasa-Nya penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib tepat pada waktunya;
2. Orang tua beserta keluarga yang senantiasa mendoakan dan memberikan dukungan secara moral maupun spiritual;
3. Bapak Avi Mukti, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
4. Bapak Imam Basori, S.Sos., M.Si. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Magelang beserta jajaran staf yang telah memberikan kemudahan dan turut membantu dalam pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan;
5. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.M.Tr., selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
6. Bapak Ahyani, ST. MT selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;

7. Bapak Thomy Tri Susanto, A.Md. LLAJ., S,M., selaku pembimbing lapangan kami selama melaksanakan kerja Praktik di Dinas Perhubungan Kabupaten Magelang;
8. Seluruh pihak yang telah membantu dalam Kegiatan Praktik Lapangan;
9. Seluruh dosen yang telah mendidik taruna/i selama menjalani pendidikan 3 tahun di kampus Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Darat Mempawah juga Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan dan penyusunan kertas kerja wajib ini masih terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun akan penulis terima dengan senang hati.

Akhir kata, harapan penulis semoga kertas kerja wajib ini dapat bermanfaat dan berguna bagi pembaca.

Bekasi, 28 April 2024

**Penulis,**

**YOGI FIRMAN GHANI**

**Notar : 21.02.377**