

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

#### **6.1 Kesimpulan**

Dalam penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi faktor-faktor kejadian kecelakaan dan juga memberikan rekomendasi untuk meminimalisir tingkat kecelakaan dan juga tingkat fatalitas yang terjadi pada daerah rawan kecelakaan ruas Jalan Magelang-Ngablak 2. Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, dapat disimpulkan bahwa.

1. Kecelakaan yang terjadi pada ruas Jalan Magelang-Ngablak 2 didominasi oleh tipe tabrakan depan-depan dan juga depan belakang. Hal ini disebabkan oleh kondisi geometri jalan yang berupa jalan pegunungan dimana terdapat banyak tanjakan dan turunan curam serta banyak jalan berkelok-kelok sehingga jarak pandang pada ruas jalan ini terbatas. Faktor yang menyebabkan kecelakaan yaitu faktor manusia, dimana pengemudi banyak yang memacu kendaraan melebihi batas kecepatan dan juga melanggar rambu dan garis marka. Dari faktor kendaraan, banyak kendaraan yang mengalami kegagalan dalam melakukan pengereman akibat dari kurangnya kesiapan kendaraan sebelum jalan. Faktor lingkungan, yaitu kondisi jalan yang berupa jalan pegunungan menjadikan ruas jalan ini tidak memiliki jarak pandang yang cukup luas. Keterlibatan kendaraan dalam penyumbang angka kecelakaan paling banyak yakni sepeda motor.
2. Usulan penanganan dalam upaya peningkatan keselamatan di ruas Jalan Magelang-Ngablak 2 guna meminimalisir tingkat kecelakaan dan tingkat fatalitas korban, dilakukan pemasangan rambu batas kecepatan, rambu peringatan daerah rawan kecelakaan, dan juga pemeliharaan ruas jalan dan juga fasilitas perlengkapan jalannya. Selain itu, juga diusulkan untuk pemberian jalur penghentian darurat pada kawasan pegunungan mengingat masih banyak ditemukan kasus kecelakaan dengan penyebab kegagalan fungsi rem di sepanjang ruas jalan yang membentang dari

Magelang hingga Kabupaten Semarang akan tetapi belum ditemukan sama sekali adanya jalur penghentian darurat.

## **6.2 Saran**

Bedasarkan kesimpulan diatas, disarankan beberapa hal yang diupayakan sebagai masukan dalam upaya peningkatan keselamatan pada ruas Jalan Magelang-Ngablak 2, diantaranya sebagai berikut.

1. Perlunya dilakukan pengadaan dan pemeliharaan terkait ketersediaan perlengkapan jalan secara berkala oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Magelang dengan mempertimbangkan hasil penelitian yang telah dilakukan ini agar dapat meningkatkan keselamatan pada ruas Jalan Magelang-Ngablak 2.
2. Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Magelang perlu melakukan evaluasi dan *monitoring* terhadap pemeliharaan jalan secara berkala serta perlu dilakukan pemerataan beberapa permukaan jalan seperti yang terdapat pada beberapa titik yang telah ditinjau langsung dalam penelitian ini.