BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Kinerja jaringan jalan eksisting dan kinerja simpang eksisting Kawasan Simpang 3 Revo dan Simpang 4 Rawa Panjang adalah sebagai berikut:
 - a. Kinerja Jaringan Jalan Eksisting
 - 1) Tundaan rata-rata sebesar 165,95 detik;
 - 2) Kecepatan jaringan rata-rata sebesar 10,57 km/jam;
 - 3) Total jarak perjalanan sebesar 11.948,75 meter; dan
 - 4) Total waktu perjalanan sebesar 18.753,57 detik.
 - b. Kinerja Simpang 3 Revo Eksisting
 - 1) Derajat kejenuhan sebesar 0,71;
 - 2) Antrian kendaraan sebesar 382,66 meter; dan
 - 3) Tundaan rata-rata sebesar 82,28 detik.
 - c. Kinerja Simpang 4 Rawa Panjang Eksisting
 - 1) Derajat kejenuhan sebesar 0,76;
 - 2) Antrian kendaraan sebesar 257,17 meter; dan
 - 3) Tundaan rata-rata sebesar 153 detik.
2. Untuk mengatasi permasalahan lalu lintas di Kawasan Simpang 3 Revo dan Simpang 4 Rawa Panjang, diperlukan sejumlah usulan penanganan yaitu penghiangan pulau lalu lintas pada kedua simpang dan optimasi waktu siklus pada lampu lalu lintas Simpang 3 Revo dan Simpang 4 Rawa Panjang.
3. Perbandingan kinerja jaringan jalan dan simpang pada kondisi eksisting dan setelah dilakukan usulan adalah sebagai berikut:
 - a. Kinerja Jaringan Jalan
 - 1) Tundaan rata-rata eksisting sebesar 165,95 detik, sedangkan tundaan rata-rata setelah dilakukan usulan sebesar 26,82 detik;

- 2) Kecepatan jaringan rata-rata eksisting sebesar 10,57 km/jam, sedangkan kecepatan jaringan setelah dilakukan usulan sebesar 29,65 km/jam;
 - 3) Total jarak perjalanan eksisting sebesar 11.948,75 meter, sedangkan total jarak perjalanan setelah dilakukan usulan sebesar 12.066,87 meter; dan
 - 4) Total waktu perjalanan eksisting sebesar 40.694,53 detik, sedangkan total waktu perjalanan setelah usulan sebesar 14.652,81 detik.
- b. Kinerja Simpang 3 Revo
- 1) Derajat kejenuhan eksisting sebesar 0,71, setelah usulan derajat kejenuhan menjadi 0,68;
 - 2) Antrian kendaraan eksisting sebesar 382,66 meter, antrian setelah usulan menjadi 77,82 meter; dan
 - 3) Tundaan rata-rata eksisting sebesar 82,28 detik, tundaan rata-rata setelah usulan menjadi 11,29 detik.
- c. Kinerja Simpang 4 Rawa Panjang
- 1) Derajat kejenuhan eksisting sebesar 0,76, setelah usulan derajat kejenuhan menjadi 0,70;
 - 2) Antrian kendaraan eksisting sebesar 257,17 meter, antrian setelah usulan menjadi 110,51 meter; dan
 - 3) Tundaan rata-rata eksisting sebesar 153 detik, tundaan rata-rata setelah usulan menjadi 19,04 detik.

6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis yang dilakukan, saran yang dapat disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Pemerintah Kota Bekasi dapat melakukan pertimbangan terhadap usulan yang telah diberikan untuk segera diterapkan di Kawasan Simpang 3 Revo dan Simpang 4 Rawa Panjang.
2. Perlu adanya penelitian lebih lanjut mengenai biaya atau anggaran yang diperlukan dalam menerapkan usulan yang telah diberikan.

3. Dinas Perhubungan Kota Bekasi dapat melakukan sosialisasi terhadap masyarakat mengenai pentingnya mematuhi peraturan lalu lintas dan menghindari perilaku yang dapat menyebabkan kemacetan atau kecelakaan. Edukasi ini dapat dilakukan melalui kampanye keselamatan jalan, penyuluhan di sekolah-sekolah, dan media massa.