

**EVALUASI LAIK FUNGSI JALAN
TERHADAP OPERASIONAL LALU LINTAS
PADA RUAS JALAN BASUKI RAHMAT KOTA MADIUN**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH:

DWIYONI WAHYU SEPTIARKO

2102117

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA- STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI 2024**

**EVALUASI LAIK FUNGSI JALAN
TERHADAP OPERASIONAL LALU LINTAS
PADA RUAS JALAN BASUKI RAHMAT KOTA MADIUN**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



DIAJUKAN OLEH:

DWIYONI WAHYU SEPTIARKO

2102117

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA- STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI 2024**

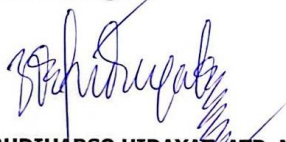
KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI LAIK FUNGSI JALAN
TERHADAP OPERASIONAL LALU LINTAS
PADA RUAS JALAN BASUKI RAHMAT KOTA MADIUN

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

DWIYONI WAHYU SEPTIARKO
Nomor Taruna : 21.02.117

Telah di Setujui Oleh :

Pembimbing I



BUDI HARSO HIDAYAT, ATD, MT
NIP. 19661120 199203 1 002
Tanggal: 28 Juni 2024

Pembimbing II



Drs. WIJANTO, M.Si
NIP. 19621110 198703 1 001
Tanggal: 28 Juni 2024

KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI LAIK FUNGSI JALAN
TERHADAP OPERASIONAL LALU LINTAS
PADA RUAS JALAN BASUKI RAHMAT KOTA MADIUN

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Oleh:

DWIYONI WAHYU SEPTIARKO
Nomor Taruna : 21.02.117

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 4 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing I



BUDIHARSO HIDAYAT, ATD, MT
NIP. 19661120 199203 1 002

Tanggal: Juli 2024

Pembimbing II



Drs. WIJARTO, M.Si
NIP. 19621110 198703 1 001

Tanggal: Juli 2024

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024

**KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI LAIK FUNGSI JALAN
TERHADAP OPERASIONAL LALU LINTAS
PADA RUAS JALAN BASUKI RAHMAT KOTA MADIUN**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

DWIYONI WAHYU SEPTIARKO
NOTAR : 21.02.117

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 4 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

DEWAN PENGUJI

Penguji I



Ir. HARDJANA, M.St
NIP. 19630914 199303 1 003

Penguji II



Ir. TRI YULI ANDARU, M.Si
NIP. 19620716 198703 1 002

**MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**



ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.S.T., M.MTr.
NIP. 19870917 201012 2 009

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Dwiyonni Wahyu Septiarko

Notar : 21.02.117

Tanda Tangan : 

Tanggal : 21 Juli 2024

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : DWIYONI WAHYU SEPTIARKO

Notar : 21.02.117

adalah Taruna/i Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib (KKW) yang saya tulis dengan judul:

EVALUASI LAIK FUNGSI JALAN TERHADAP OPERASIONAL LALU LINTAS PADA RUAS JALAN BASUKI RAHMAT KOTA MADIUN

Adalah benar-benar merupakan hasil karya sendiri. Apabila di hari kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib (KKW) ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan/atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 21 Juli 2024

Yang membuat pernyataan



(DWIYONI WAHYU SEPTIARKO)

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK – PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa Evaluasi Laik Fungsi Jalan Terhadap Operasional Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Basuki Rahmat Kota Madiun adalah benar hasil karya kami sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-Bagian Tertentu dalam penulisan disertai yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, Kaidah dan Etika Penulisan ilmiah, semua data dan sumber data dan Informasi yang digunakan dalam penyusunan KKW ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian KKW ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi sanksi lainnya sesuai peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan Aplikasi Turnitin

Bekasi, 21 Juli 2024



Dwiyoni Wahyu Septiarko

ABSTRAK

Beberapa anggapan di berbagai negara seperti Indonesia menganggap bahwa sebuah kecelakaan adalah kesalahan manusianya sendiri. Namun kurang disadari bahwa banyak kesalahan manusia yang dilakukan di jalan disebabkan oleh kurang baiknya kondisi atribut jalan. Seperti jalan yang rusak, fasilitas perlengkapan jalan yang kurang terawat atau belum tersedia seperti rambu dan tidak tersedianya fasilitas pejalan kaki.. Tingginya nilai resiko pada atribut ruas jalan yang di dapat dari Uji Laik Jalan dengan pemeringkatan bintang berpotensi dapat menyebabkan kecelakaan. Faktor penyebab kecelakaan biasanya di sebabkan oleh beberapa faktor seperti faktor manusia, faktor sarana, faktor prasarana yang dapat menyebabkan kerugian baik dari segi materi maupun korban jiwa. Berdasarkan data kecelakaan dari Satlantas Madiun Kota tahun 2019 – 2023, dalam 5 tahun terakhir, yaitu sebanyak 34 kejadian dengan jumlah 5 meninggal dunia dan 35 luka ringan di ruas jalan Basuki Rahmat Kecamatan Kartoharjo Kota Madiun yang merupakan Daerah Rawan Kecelakaan tertinggi ke 6 dari hasil perengkingan dan merupakan salah satu ruas jalan *blacklink* yang terdapat di kota Madiun. Dengan itu masalah yang diketahui ialah : nilai resiko atribut jalan dalam kondisi eksisting yang tinggi di ruas Jalan Basuki Rahmat kecamatan Kartoharjo kota Madiun, nilai bintang keselamatan yang rendah pada tiap segmen titik kecelakaan di ruas jalan Basuki Rahmat kecamatan Kartoharjo kota Madiun, faktor penyebab terjadinya kecelakaan di ruas Jalan Basuki Rahmat kecamatan Kartoharjo kota Madiun, mengetahui kondisi eksisting fasilitas dan perlengkapan jalan pada Jalan Basuki Rahmat, dan memeberikan rekomendasi atau penanganan yang tepat untuk menurunkan nilai resiko serta meningkatkan keselamatan lalu lintas pada ruas Jalan Basuki Rahmat kecamatan Kartoharjo kota Madiun.

Kata Kunci : Uji Laik Jalan, Nilai Resiko, Kecelakaan, Keselamatan

ABSTRACT

Some opinions in various countries such as Indonesia assume that an accident is the fault of humans themselves. However, it is less recognized that many human errors made on the road are caused by poor condition of the road attributes. Such as damaged roads, road equipment facilities that are poorly maintained or not yet available, such as signs and unavailability of pedestrian facilities. The high risk value of the road segment attributes obtained from the Road Worthiness Test with a star rating can potentially cause accidents. Factors that cause accidents are usually caused by several factors such as human factors, facility factors, infrastructure factors which can cause losses both in terms of material and casualties. Based on accident data from the Madiun City Traffic Police for 2019 - 2023, in the last 5 years, there were 34 incidents with a total of 5 deaths and 35 minor injuries on the Basuki Rahmat road, Kartoharjo District, Madiun City, which is the 6th highest accident-prone area according to the ranking results. and is one of the blacklink roads in the city of Madiun. With this, the known problems are: high risk value of road attributes in existing conditions on Jalan Basuki Rahmat, Kartoharjo sub-district, Madiun city, low safety star value at each segment of accident points on Jalan Basuki Rahmat, Kartoharjo sub-district, Madiun city, factors causing accidents. on the Jalan Basuki Rahmat section, Kartoharjo subdistrict, Madiun city, find out the existing condition of road facilities and equipment on Jalan Basuki Rahmat, and provide recommendations or appropriate treatment to reduce the risk value and increase traffic safety on the Jalan Basuki Rahmat section, Kartoharjo subdistrict, Madiun city.

Keywords: Roadworthiness Test, Risk Value, Accident, Safety

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena berkat dankarunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib dengan judul” **EVALUASI LAIK FUNGSI JALAN TERHADAP KINERJA LALU LINTAS DI RUAS JALAN BASUKI RAHMAT ”**. Kertas Kerja Wajib ini dibuat berdasarkan hasil penelitian yang dilaksanakan pada saat kegiatan Praktik Kerja Lapangan yang berlokasi di Kota Madiun. Adapun dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini penulis mendapat banyak bantuan baik moral dan materil dari awal pembelajaran di Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan sampai dengan penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, Penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dan ucapan terimakasih ini penulis sampaikan kepada:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta staf dan jajarannya.
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T.,M.MTr. selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
3. Bapak Budiharso Hidayat, ATD, MT selaku dosen pembimbing I yang telah membimbing dalam penulisan kertas kerja wajib ini.
4. Bapak Wijianto M.Si selaku dosen pembimbing II yang telah membimbing dalam penulisan kertas kerja wajib ini.
5. Dosen-dosen program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama Pendidikan.
6. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendukung.
7. Rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Angkatan XLIII.

Penulis menyadari bahwa penyusunan Kertas Kerta Wajib yang penulis buat masih jauh dari kata sempurna sehingga dengan penuh rasa hormat

untuk memberi kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat memenuhi fungsinya sebagai salah satu persyaratan wajib dan sekaligus bermanfaat bagi pembaca khususnya pada bidang Transportasi Darat.

Bekasi, 21 Juli 2024

Penulis,

DWIYONI WAHYU SEPTIARKO

Notar : 21.02.117