

BAB II GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Geografis

Kota Madiun dengan luas wilayah sekitar 33,23 Km² di wilayah Provinsi Jawa Timur. Kota Madiun memiliki wilayah administrative sebagai berikut (BPS Kota Madiun, 2024):

- Sebelah Utara : Kecamatan Madiun;
- Sebelah Selatan : Kecamatan Geger;
- Sebelah Barat : Kecamatan Jiwan;
- Sebelah Timur : Kecamatan Wungu;

Jumlah penduduk Kota Madiun tahun 2024 yaitu 202.544 jiwa. Terdiri dari 99.319 jiwa laki-laki dan 103.225 jiwa perempuan dengan kepadatan penduduk sebesar 6.095 jiwa/km². Berikut table perinci jumlah penduduk, luas wilayah, serta kepadatan penduduk di Kota Madiun.

Tabel II.1 Kondisi Geografis Kota Madiun

No	Kecamatan	Jumlah Penduduk	Luas Wilayah (Km ²)	Kepadatan Penduduk (Jiwa/Km ²)
1	Manguharjo	60.359	10,03	6.012
2	Taman	86.149	12,46	6.914
3	Kartoharjo	56.036	10,73	5.222
Kota Madiun		202.544	33,23	6.095

Sumber: BPS Kota Madiun, 2024

Luas Kota Madiun yang tergolong kecil dibandingkan dengan wilayah kota/kabupaten di Jawa Timur. Kota Madiun terbagi menjadi 3 Kecamatan dan 27 Kelurahan. Luasan dan jumlah kelurahan untuk setiap

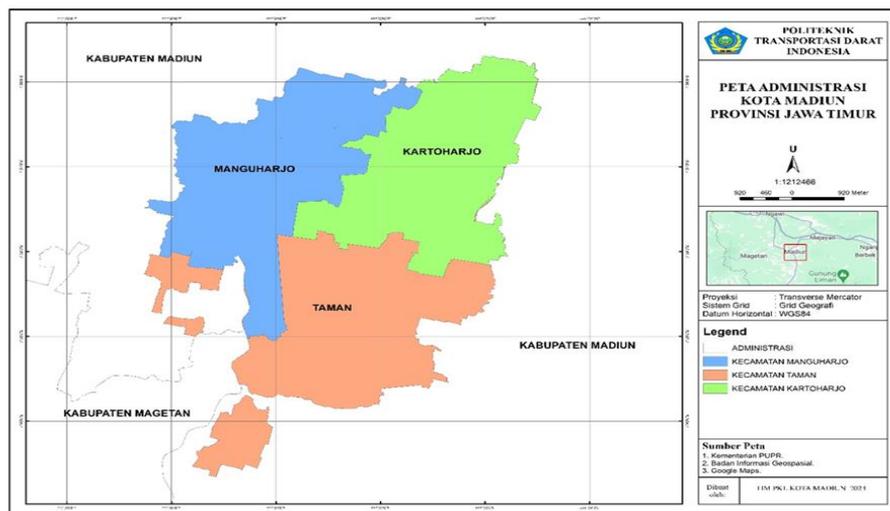
kecamatan yang terlingkup dalam wilayah Kota Madiun dapat dilihat pada table di bawah :

Tabel II.2 Luas Wilayah Kota Madiun

No	Kecamatan	Luas Wilayah (km ²)	Jumlah kelurahan
1	Manguharjo	10,03	9
2	Taman	12,46	9
3	Kartoharjo	10,73	9
	JUMLAH	33,23	27

Sumber: BPS Kota Madiun, 2024

Dari 3 kecamatan yang ada, terdapat satu kecamatan yang mempunyai wilayah terluas, yaitu Kecamatan Taman merupakan kecamatan terluas dengan luas wilayah seluas 12,46 Km². Untuk peta administrasi wilayah Kota Madiun dapat dilihat pada gambar berikut ini.

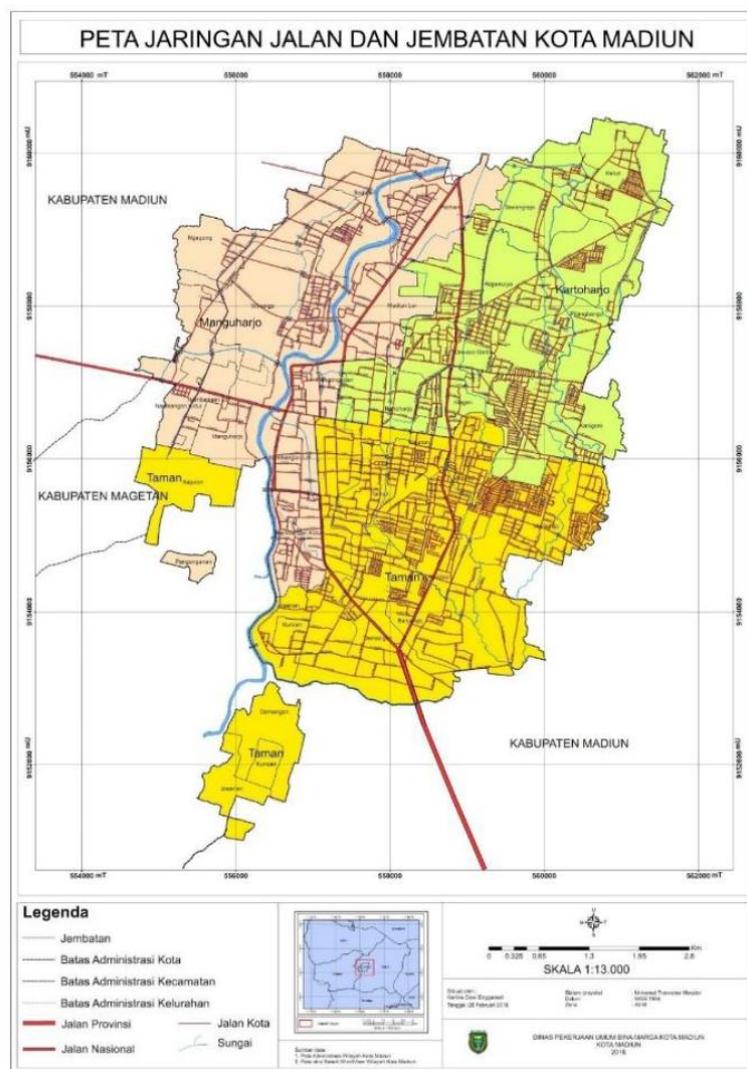


Sumber: Laporan Umum Tim PKL Kota Madiun 2024

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kota Madiun

2.2 Kondisi Transportasi

Ditinjau dari karakteristik lalu lintas, sebagian besar jaringan jalan di wilayah pengembangan Kota Madiun berbentuk Linear, sedangkan di CBD (Central Business District) berbentuk Grid. Kota Madiun terletak di provinsi Jawa Timur. Berdasarkan data Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (PUPR) Kota Madiun Tahun 2023, Kota Madiun memiliki keseluruhan panjang jalan sebesar 449,635 km, dimana jaringan jalan menurut status terdiri dari jalan nasional dengan panjang 16,540 km, jalan dan kota dengan panjang 433,095 Km.



Sumber: Dinas PUPR Kota Madiun

Gambar II. 2 Peta Jaringan Jalan Kota Madiun

2.3 Kondisi Wilayah Kajian

Ruas Jalan Basuki Rahmat Kota Madiun merupakan ruas jalan dengan status jalan Nasional dan memiliki fungsi jalan Kolektor berdasarkan Surat Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 630/KTPS/M/2009. Jalan ini memiliki arus lalu lintas yang cukup tinggi dikarenakan ruas jalan ini menghubungkan antara Kabupaten Madiun dengan Kabupaten Ponorogo. Wilayah kajian pada penelitian kali ini hanya akan berfokus pada titik kecelakaan di segmen ruas jalan Basuki Rahmat kecamatan Kartoharjo kota Madiun. Ruas Jalan Basuki Rahmat kecamatan Kartoharjo Kota Madiun memiliki Panjang ruas jalan keseluruhan 1,7 KM dengan lebar jalan efektif 13 meter pada tipe jalan 4/2 terbagi, lebar jalan efektif 14,4 meter pada tipe jalan 4/2 tidak terbagi, dan lebar jalan efektif 8,4 pada tipe jalan 2/2 tidak terbagi.



Sumber: Google Earth 2024

Gambar II. 3 Lokasi Wilayah Kajian

Namun titik lokasi kecelakaan pada ruas jalan Basuki Rahmat kecamatan Kartoharjo kota Madiun hanya terdapat pada tipe jalan 4/2 terbagi dan 4/2 tidak terbagi, sehingga wilayah kajian di bagi menjadi 2 segmen berdasarkan tipe jalan untuk menghitung kinerja ruas jalan dan dibagi menjadi 19 segmen ruas jalan berdasarkan pedoman pembagian segmen penilaian uji laik jalan dengan pemeringkatan Bintang. Namun dari 19 segmen ruas jalan titik kecelakaan hanya terdapat pada segmen 1,

segmen 4, segmen 5, segmen 13, dan segmen 14 maka penilaian uji laik jalan dengan pemeringkatan bintang hanya akan di lakukan pada ke 5 segmen yang terdapat kecelakaan.

2.3.1 Karakteristik Ruas Jalan

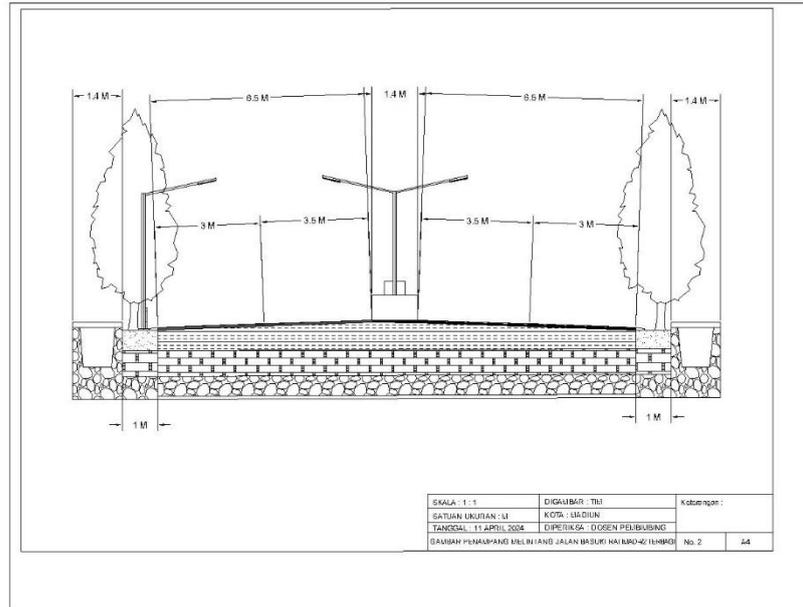
2.3.1.1 Tipe jalan 4/2 Terbagi

Tipe jalan 4/2 Terbagi pada ruas jalan Basuki Rahmat Kota Madiun terletak di KM 0 - KM 0,5. Pada Tipe Jalan ini tata guna lahannya yaitu terminal dan ruang terbuka hijau. Terdapat rambu rambu yang kurang terawat serta penempatan rambu terlalu dekat dengan perkerasan jalan ,terdapat pohon yang tumbuh pada bahu jalan, terdapat fasilitas penyebrangan yaitu zebra cross di depan terminal purbaya, dan terdapat persimpangan sebidang. Berikut gambaran eksisting ruas jalan Basuki Rahmat kecamatan Kartoharjo Kota Madiun pada Tipe jalan 4/2 Terbagi :



Sumber: Google Earth 2024

Gambar II. 4
Wilayah Kajian Untuk Tipe Jalan 4/2 Terbagi



Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Madiun 2024

Gambar II. 5
Penampang Melintang Tipe Jalan 4/2 Terbagi

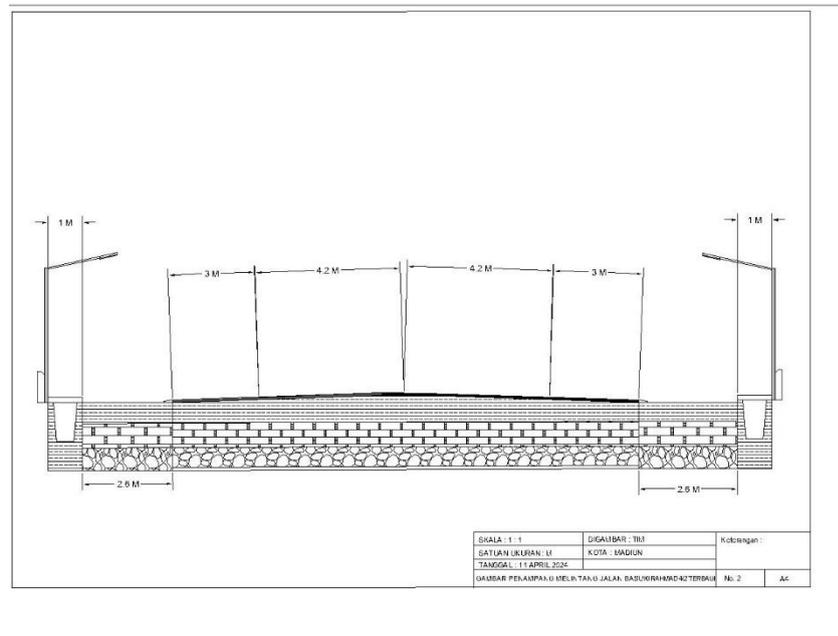
2.3.1.2 Tipe jalan 4/2 Tidak Terbagi

Tipe jalan 4/2 Tidak Terbagi pada ruas Jalan Basuki Rahmat Kecamatan Kartoharjo Kota Madiun terletak di KM 0,5 - KM 1,3. Tata guna lahan di segmen 2 berupa kawasan industri. Pada Tipe jalan 4/2 Tidak Terbagi terdapat simpang. Berikut ini gambar atau kondisi ruas Jalan Basuki Rahmat kecamatan Kartoharjo kota Madiun pada Tipe jalan 4/2 Tidak Terbagi :



Sumber: Google Earth 2024

Gambar II. 6
Wilayah Kajian Untuk tipe jalan 4/2 Tidak Terbagi



Sumber : Laporan umum TIM PKL Kota Madiun 2024

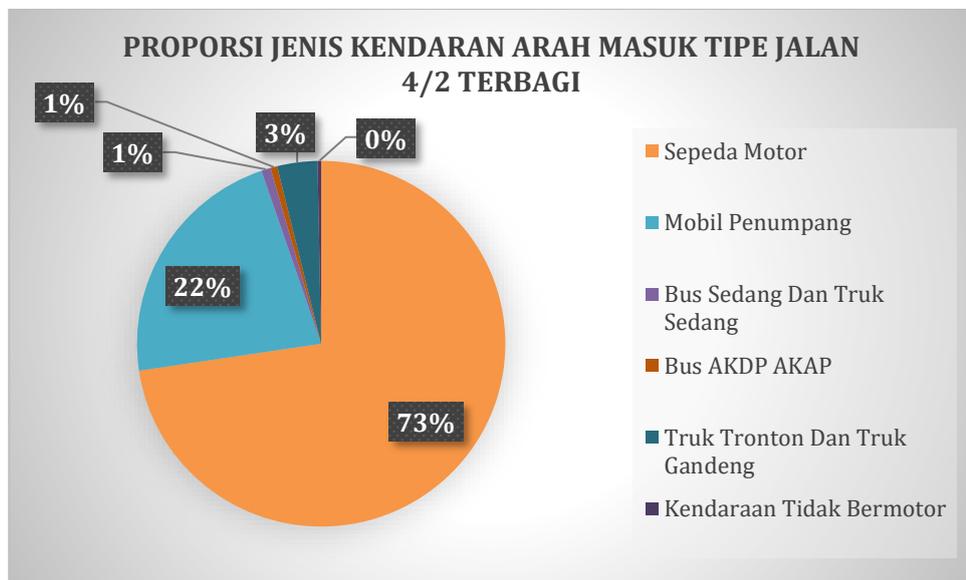
Gambar II. 7
Penampang Melintang Tipe Jalan 4/2 Tidak Terbagi

2.3.2. Volume Lalu Lintas ruas jalan Basuki Rahmat

2.3.2.1 Tipe jalan 4/2 Terbagi

Pada survei pencacahan lalu lintas terklasifikasi pada ruas Jalan Basuki Rahmat dengan tipe jalan 4/2 terbagi dibagi menjadi dua arah yaitu arah masuk dan arah keluar. Pada ruas Jalan Basuki Rahmat tipe jalan 4/2 terbagi

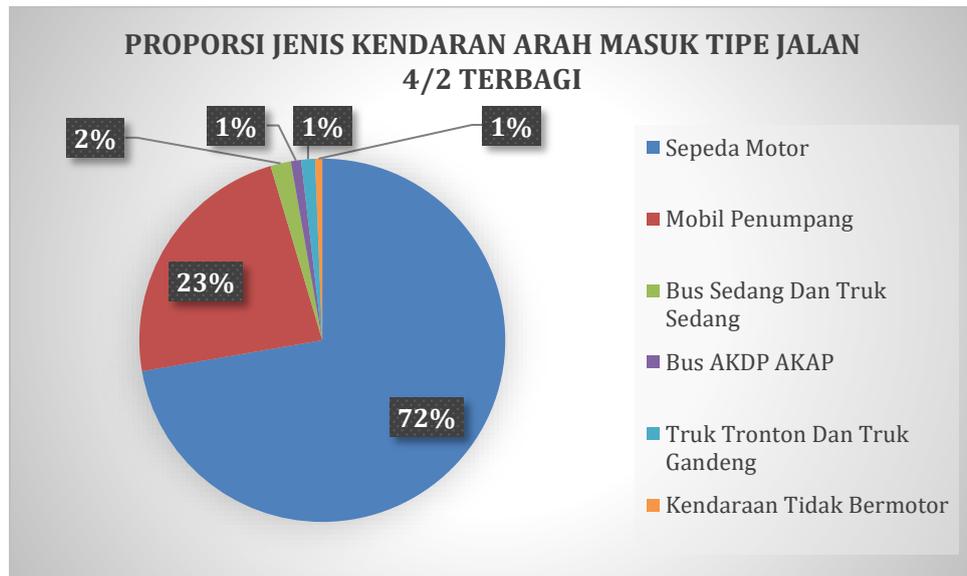
dilaksanakan survei selama 16 jam. Volume tertinggi pada arah masuk terjadi pada pukul 7.00 - 8.00 WIB dengan volume sebesar 946 smp/jam, hal ini dikarenakan pada waktu tersebut orang-orang banyak untuk berangkat bekerja. Sedangkan untuk arah keluar terjadi pada pukul 16.00-17.00 WIB volume sebesar 900 smp/jam, jadi total volume arus 2 (dua) arah yaitu 1846 smp/jam. Komposisi penggunaan moda pada arah masuk dan keluar pada ruas Jalan Basuki Rahmat kecamatan Kartoharjo kota Madiun dapat dilihat pada diagram berikut:



Sumber: Analisis 2024

Gambar II. 8

Diagram Proporsi Jenis Kendaraan Arah Masuk Tipe Jalan 4/2 Terbagi



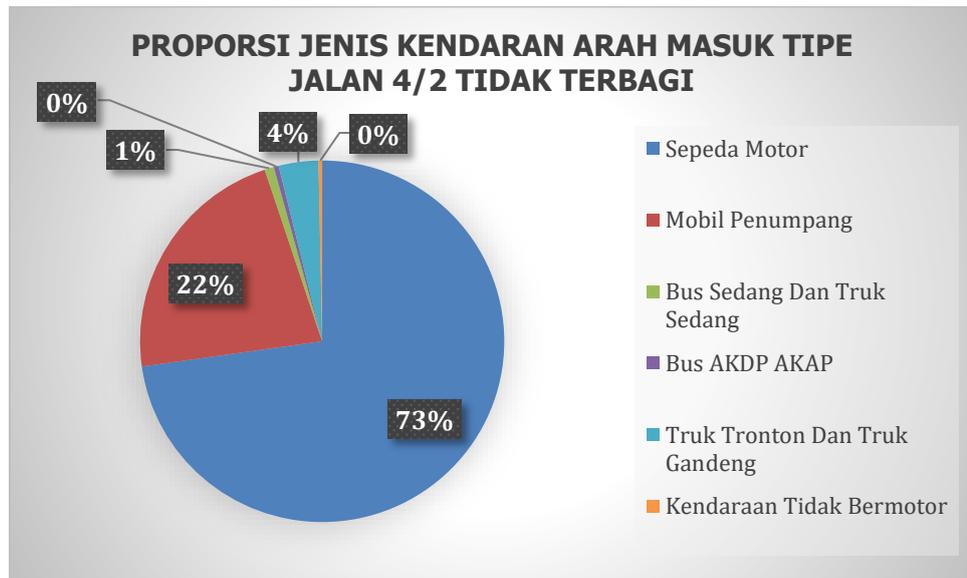
Sumber: Analisis 2024

Gambar II. 9

Diagram Proporsi Jenis Kendaraan Arah Keluar Tipe Jalan 4/2 Terbagi

2.3.2.1 Tipe jalan 4/2 Tidak Terbagi

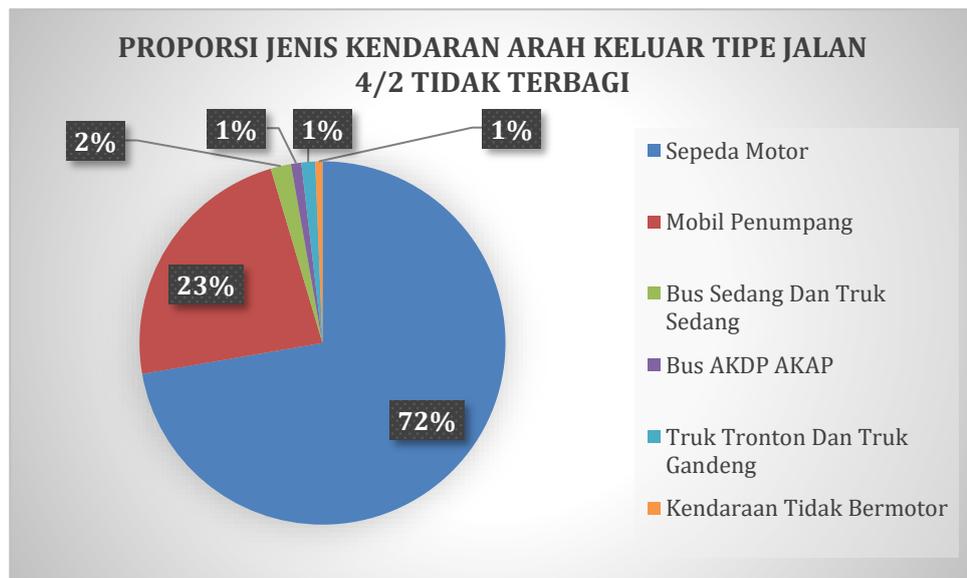
Pada survei pencacahan lalu lintas terklasifikasi pada ruas Jalan Basuki Rahmat dengan tipe Tipe jalan 4/2 Tidak Terbagi dibagi menjadi dua arah yaitu arah masuk dan arah keluar. Pada ruas Jalan Basuki Rahmat Tipe jalan 4/2 Tidak Terbagi dilaksanakan survei selama 16 jam. Volume tertinggi pada arah masuk terjadi pada pukul 7.00 - 8.00 WIB dengan volume sebesar 944 smp/jam, hal ini dikarenakan pada waktu tersebut orang-orang banyak untuk berangkat bekerja. Sedangkan untuk arah keluar terjadi pada pukul 16.00-17.00 WIB volume sebesar 706 smp/jam, jadi total volume arus 2 (dua) arah yaitu 1650 smp/jam. Komposisi penggunaan moda pada arah masuk dan keluar pada ruas Jalan Basuki Rahmat kecamatan Kartoharjo kota Madiun dapat dilihat pada diagram berikut.



Sumber: Analisis 2024

Gambar II. 10

Diagram Proporsi Jenis Kendaran Arah Masuk Tipe jalan 4/2 Tidak Terbagi



Sumber: Analisis 2024

Gambar II. 11

Diagram Proporsi Jenis Kendaran Arah Keluar Tipe jalan 4/2 Tidak Terbagi

2.3.3. Jumlah Korban Laka Lantas Daerah Rawan Kecelakaan Kota Madiun Selama 5 Tahun

Berikut Merupakan daftar kejadian Laka Lantas yang terjadi selama 5 tahun terakhir pada daerah rawan kecelakaan di kota Madiun :

Tabel II. 1 Jumlah Korban Kecelakaan Di Kota Madiun

NO	NAMA JALAN	Korban			Pembobotan			Bobot	FUNGSI JALAN	Bobot	STATUS JALAN	Bobot	Total	PERINGKAT
		MD	LB	LR	6*MD	3*LB	1*LR							
1	Jl. Ring Road	7	0	114	42	0	114	156	KOTA	1	ARTER	5	162	1
2	Jl. D.I Panjaitan	5	0	52	30	0	52	82	NASIONAL	5	ARTERI	5	92	2
3	Jl. Setia Budi	2	2	58	12	6	58	76	NASIONAL	5	ARTERI	5	86	3
4	Jl. Soekarno Hatta	6	0	36	36	0	36	72	KOTA	1	LOKAL	3	76	4
5	Jl. Diponegoro	6	0	36	36	0	36	72	KOTA	1	LOKAL	3	76	5
7	Jl. Basuki Rahmat	5	0	35	30	0	35	65	NASIONAL	5	ARTERI	5	75	6
6	Jl. Mayjend Sungkono	2	0	49	12	0	49	61	NASIONAL	5	ARTERI	5	71	7
9	Jl. Thamrin	2	0	34	12	0	34	46	NASIONAL	5	ARTERI	5	56	8
8	Jl. Trunojoyo	2	0	39	12	0	39	51	KOTA	1	LOKAL	3	55	9
10	Jl. Kap. Tendean	2	0	31	12	0	31	43	KOTA	1	LOKAL	3	47	10

Sumber : *Satlantas Kota Madiun*

Korban Kecelakaan pada Ruas jalan Basuki Rahmat Kecamatan Kartoharjo Kota Madiun Kota 5 tahun terakhir yaitu pada tahun 2019 sampai dengan tahun 2023 dengan korban meninggal dunia sebanyak 5 orang dan korban luka ringan sebanyak 35 orang. Berdasarkan analisis Tim Praktik Kerja Lapangan Kota Madiun Tahun 2024, Ruas jalan Basuki Rahmat Kecamatan Kartoharjo Kota Madiun ditetapkan menjadi ranking 6 (enam) dalam daerah rawan kecelakaan yang ada di Kota Madiun.

2.3.3 Kondisi Fasilitas Perlengkapan Jalan Ruas Jalan Basuki Rahmat Kota Madiun

2.3.3.1 Rambu

Kondisi rambu pada ruas jalan Basuki Rahmat kecamatan Kartoharjo kota Madiun kurang terawat dan masih belum lengkap sesuai dengan kondisi ruas jalan.



Sumber: Dokumentasi 2024

Gambar II. 12 Rambu Pada Ruas Jalan Basuki Rahmat

2.3.3.2 Marka

Kondisi marka pada ruas jalan Basuki Rahmat kecamatan Kartoharjo kota Madiun dalam kondisi baik, namun masih terdapat marka yang belum tersedia di beberapa titik. Contoh nya di persimpangan masi belum terdapat marka yang tepat sesuai dengan tipe persimpangan.



Sumber: Dokumentasi 2024

Gambar II. 13 Kondisi Marka Pada Ruas Jalan Basuki Rahmat

2.3.3.3 Penerangan Jalan

Kondisi penerangan jalan pada ruas jalan Basuki Rahmat kecamatan kartahrjo kota Madiun. kondisi Lampu Penerangan Jalann Umum dalam kondisi sudah cukup baik dan berfungsi dengan baik.



Sumber: Dokumentasi 2024

Gambar II. 14 Kondisi lampu jalan pada ruas jalan Basuki Rahmat

2.3.3.4 Parkir

Pada Jalan Basuki Rahmat kecamatan Kartoharjo kota Madiun terdapat parkir off street yang dimana parkir berada di luar badan jalan, yaitu terletak di tempat penitipan motor terminal purbaya.



Sumber: Dokumentasi 2024

Gambar II. 15 Tempat Parkir Pada Ruas Jalan Basuki Rahmat

2.3.3.5 Halte

Untuk di Jalan Basuki Rahmat kecamatan Kartoharjo kota Madiun tidak terdapat halte di sepanjang ruas jalan tersebut. Untuk tempat turun dan naiknya penumpang bus AKAP dan AKDP bertempat di terminal purbaya.

2.3.3.6 Fasilitas Pejalan Kaki

Fasilitas pejalan kaki menyusuri pada Ruas Jalan Basuki Rahmat kecamatan Kartoharjo kota Madiun yaitu terletak di depan terminal purbaya dengan adanya trotoar di sepanjang ruas jalan dan fasilitas pejalan kaki meyebuang pada ruas jalan Basuki Rahmat kecamatan Kartoharjo kota Madiun terdapat di depan terminal Purbaya dan depan JL. Bela Negara yaitu tersedianya fasilitas penyeberangan pejalan kaki dengan zebra cross, yang di mana pada titik penyeberangan pejalan kaki di depan terminal purbaya sering kali terjadi konflik kecelakaan lalu lintas dengan pengendara sepeda motor.



Sumber: Dokumentasi 2024

Gambar II. 16

Penyeberangan Pejalan Kaki Pada Ruas Jalan Basuki Rahmat